

埼玉トヨペット Green Brave

2017年4月29日(土)・30日(日)

スーパー耐久シリーズ 2017 第2戦 SUGO スーパー耐久 3時間レース スポーツランド SUGO (宮城県村田町)

5月8日(月)

Super
Taikyu

2017 RACE REPORT

【#68 埼玉トヨペット GB マーク X】

S 耐 - 062

■7位に終わるも昨年以上の速さを発揮

開幕戦ツインリンクもてぎで3位表彰台を獲得し、幸先の良いスタートをきった埼玉トヨペット Green Brave。第2戦は中速コーナーが連続するスポーツランド SUGO で行われた。チームは#68 マーク X のポテンシャル向上を狙い、燃料タンクをトランクルーム内から後部座席下に移設。重量バランスの最適化を図った。

予選と決勝は Gr.1 と Gr.2 に分かれて行われる。#68 マーク X (ST-3 クラス) は Gr.1 に出場し、計5つのクラス (ST-X、ST-TCR、ST-1、ST-2、ST-3) が混走。スケジュールは土曜日に予選、日曜日に決勝 (3時間) となる。ドライで行われた予選では、A ドライバーの服部選手が1分31秒733 (ST-3 クラス4位)、B ドライバーの脇阪選手が1分32秒134 (同6位) をマーク。合算タイム3分03秒867で予選6位につけた。昨年は1分32秒台をきることができなかったため、ポテンシャルの向上がタイムに表れた。C ドライバーの平沼選手も1分32秒740と昨年のタイムから1秒近く短縮している。

決勝日の天候は晴れ。全5クラスがタイム順に並ぶため、#68 マーク X は21番グリッドからスタートする。スタートドライバーの平沼選手は、スタート直後の混戦で2つ順位を下げ、8位で1周目を終える。その後は順調に周回を重ね、他車のピットインにより6位に上がった平沼選手は26周目にピットイン。脇阪選手に交代し、給油のみでコースに復帰する。脇阪選手は力強い走りでも5位に浮上するも、突然のガス欠症状のトラブルが発生。早めのピットインを余儀なくされてしまう。60周目に服部選手に交代し、給油を行い6位でコースに復帰するが、そのわずか5周後にコース上でアクシデントが発生し、セーフティカー (SC) が導入されてしまう。ライバルが続々とピットインする中、服部選手はコースにとどまり3位へ。73周目に SC 解除となり追い上げを再開するが、タイヤが激しく摩耗していたためタイムが上がらない。更に悩まされていたガス欠症状が再び出たため95周目にピットイン。タイヤ交換と給油を行い、7位でコースに復帰。そのままチェッカーを受けた。

■VOICE FROM DRIVERS



トラブルはしょうがないですね。クルマ自体のポテンシャルは上がっていますので、あまり心配はしていません。今回のアップデートで、きちんとステップアップできています。今後もバージョンアップの秘策があるので、まだまだ前に行けるとと思います。(服部尚貴選手)



燃料システムのトラブルがなかったらとは思いますが、良くしようとした上でのトラブルなので仕方がないですね。クルマはすごく調子が良かったので、トラブルがなければ優勝争いができたと思います。レベルは上がっているので、次回も楽しみにしてください。(脇阪薫一選手)



ガソリン満タンでスタートしたのでクルマは重かったのですが、良いペースで周回できました。トラブルは残念ですが、クルマ自体の信頼性や戦闘力の高さなどポジティブな要素も確認できたので、今後は大丈夫でしょう。次回の鈴鹿では吉報が届けられると思います。(平沼貴之選手)



Gr.1 決勝結果 (ST-3 クラス)
#68 埼玉トヨペット Green Brave マーク X
(服部尚貴/脇阪薫一/平沼貴之)
決勝: 7位 (111周、3時間00分27秒440)
予選: 6位 (21番グリッドスタート)

ST-3 クラス決勝結果

1位: 岡部自動車 Rn-s チームテツヤ Z34(ニッサン フェアレディ Z)	113 周
2位: DENSO Le Beausset RC350(レクサス RC350)	113 周
3位: SKT team motoyama Z34(ニッサン フェアレディ Z)	112 周
4位: ADVICS TRACY RC350(レクサス RC350)	112 周
5位: muta Racing TWS IS350(レクサス IS350)	112 周
6位: 岡部自動車 195MFB ネットワークス Z34(ニッサン フェアレディ Z)	112 周
7位: 埼玉トヨペット Green Brave マーク X(トヨタ マーク X)	111 周

天候: 晴れ 路面: ドライ ※トップ7まで(出走9台)

【NEXT RACE】

第3戦 6月10日(土)・6月11日(日)
鈴鹿サーキット (三重県鈴鹿市)



VOICE FROM MECHANIC



車体右側のタイヤ交換を担当しました。レースへの参加は初めてです。大勢で1台のクルマを作業するのはレースならではの仲間とのチームワークが一番大切だと思いました。普段はあまり会う機会のない他店舗のエンジニアと交流できたことも大きな収穫です。(レクサスさいたま新都心・雨宮圭佑)

埼玉トヨペット Green Brave PARTNERS 協賛各社



株式会社 FM NACK5



株式会社岡崎巧芸



株式会社カーグラス・JP



埼玉スリーボンド株式会社



株式会社テレビ埼玉



株式会社デンソーセールス



東燃ゼネラル石油株式会社 (Mobi 1)



トヨタ部品埼玉共販株式会社



トヨタホーム東京株式会社



株式会社ハッピーライフ彩生



富士ゼロックス埼玉株式会社



株式会社プロモーション

※50 音順