

2017 スーパー耐久 第3戦 鈴鹿  
Racingline PERFORMANCE GOLF TCR

2017/6/14

## 強烈なインパクトを残しデビュー戦を5位でフィニッシュ



今期、スーパー耐久シリーズに新設されたST-TCRクラスにGOLF GTI TCRを導入し今回のレースがデビュー戦となった。

6/9(金)から実質初のテストを行い、様々なセットアップを試しながらマシンを仕上げて行った。この日はオーバーステア対策に集中し、着実にマシンを仕上げられた。

6/10(土)の予選、Q1はPhilippe選手が担当。前日までのベストタイムは2分19秒台だったが、予選で速さを発揮、計測1周目に2分16秒5を叩き出しクラス3位を獲得。Q2は密山選手が担当。事前のPhilippe選手の速さからマシンに手応えを感じ、計測1周目から自信を持って攻めて走る事が出来、週末のチームベストとなる2分15秒7を記録。Philippe選手と密山選手の合算タイムから、デビュー戦で2番グリッドを獲得した。

6/11(日)の決勝は4時間レース。密山選手がスタートを担当し、1周目の2コーナーでトップに躍り出ると、そのままトップを快走。20周あたりでセーフティーカーが入るまでトップを守ったが、セーフティーカーのタイミングからPhilippe選手に交代を終え、コースに戻ると3位に転落していた。しかし、マシンは快調であった事から、またトップに振り返けると確信し、チーム全員で見守った。しかし、レースも中盤を過ぎた辺りから燃圧低下のトラブルが発生し、急激なパワーダウン。残り8分まで3位の座を守ったが、エンジンが何度も止ってしまう程、症状が悪化し、5位でチェッカーを受けた。

結果は残念だったが、デビュー戦で予選2位、序盤トップ快走は周囲に大きなインパクトを与えた事は間違いない。

**予選2位** Philippe Devesa 2:16:587 密山祥吾 2:15:705

**決勝5位** Philippe Devesa 2:19:613 密山祥吾 2:17:939

# **HRacingline**

PERFORMANCE



**EVOLUTION<sup>®</sup>**  
FINANCIAL GROUP

**GRANT**

**MIKI PULLEY**

**KANAYA HOTEL**  
KINUGAWA

**SAITAMA TOYOPET**  
**Green Brave**



**IDI**  
Motor Sports

**MITSUGI**  
GROUP

**YOKOHAMA 100**

CAR MAKE UP FACTORY  
**DAYZ**



**Super Taikyu**  
Japanese Endurance Race

**TCR Endurance**  
Super Taikyu Class