

TOM'S SPIRIT

スーパー耐久シリーズ 2017 テストデー
富士スピードウェイ
2017年8月2日(水)

テスト走行

天候:雨 路面:ウェット



8月2日(水)に、富士スピードウェイにて公式テストデーが開催された。
次戦富士大会では、第4ドライバー(Dドライバー)として、開幕戦に続き、井口卓人選手を迎える事となり、テストデーには4名のドライバーが参加した。

- テストデー前日に、1時間の夜間走行テスト(日没後)が実施される予定だったが、降雨の為、中止となる。
- テスト走行は、午前2時間(10:00~12:00)、午後2時間(14:00~16:00)の合計4時間の走行時間となる。
- テストデー当日は、朝から生憎の雨模様となり、午後の走行が終了しても雨が上がる事は無く、終始ウェット路面での走行となった。
- 富士大会に向けたドライセットでのテスト走行を行うもウェット路面での感触も良く、雨も上がらない為、午後の走行は早々に切り上げ、テスト終了となった。

ドライバー	車番	クラス順位	ベストタイム
松井孝允	86	8位	2'11.343
蒲生尚弥			
坪井 翔			
井口卓人			

気温	22.1°C
路面温度	24.7°C



松井孝允【Aドライバー】

ウェットでのフィーリングも、ドライと余り変わらず良かったので、本番が楽しみです。
本番は10時間と長いので、ドライバー、チーム一丸となって戦います。

蒲生尚弥【Bドライバー】

ウェットでのテストができて良かったです。
路面がドライでもウェットでも、ちゃんと走れば良い結果になる手応えがありました。

坪井 翔【Cドライバー】

S耐では初めてのウェット走行でしたが、車が良かったので手応えを感じています。なので、10時間レースはドライでもウェットでも、どちらでも行けると思います。

井口卓人【Dドライバー】

やっぱり3連勝しているチームは雰囲気も素晴らしく、テストの段階で、決勝で結果を出す手応えを感じています。
久しぶりに86に乗れて楽しかったです。

三塚 隆【チーム代表/監督】

テストデー前日に、再来年の24時間レースを見据えたナイトセッションテストが行われる予定でしたが、雨の為中止となりました。テストデーも朝から雨でしたが、ドライ仕様でのテストを行い、雨量の多い路面の時でもトップタイムが出たので、雨でも速いセットアップができると思います。
4人のドライバーのタイムも安定して速いので、レース本番でも期待が持てそうです。