

TOM'S SPiRiT

スーパー耐久シリーズ 2019
スポーツランドSUGO
2019年4月27日(土)

予選

天候: 雨/曇り 路面: ウェット



今大会では、2グループに分かれての3時間レースとなる、シリーズ第2戦がスポーツランドSUGOにて開催された。

- 朝方まで降り続いていた雨は予選開始時にはほぼ止み徐々に路面が乾いていく難しいコンディションとなった。
- ST-4とST-5クラスからなるグループ2は、土曜日の午前に予選、午後に決勝レースとなった。
- Aドライバー坪井選手は最後のアタックができずクラス2番手となるが、Bドライバー松井選手がクラストップタイムを出し、合算タイムで、開幕戦から2戦続けてのポールポジション獲得となった。
- 今回、中山選手がニルVLNレースに参戦の為、Cドライバーに大嶋選手を起用となった。

ドライバー	車番	クラス順位	ベストタイム
坪井 翔	86	1位	1'45.691
松井孝允			1'45.078
大嶋和也			1'46.265

気 温	7.2℃
路面温度	10.7℃



坪井 翔【Aドライバー】

天気が不安定な中行われた予選でしたが、どんどん乾いていく路面でタイムアップしていきましたが、Aドライバーは最後のアタックができず2番手に終わってしまいました。しかし、Bドライバーとの合算タイムでポールポジションを取れて、まずは貴重な1ポイントを取れました。

松井孝允【Bドライバー】

フリー走行からマシンのバランスも良く、ウェットでもドライでも戦えるなと感じていました。久しぶりの予選アタックでしたが坪井選手からのフィードバックが素晴らしくポールポジションを取る事ができました。大嶋選手も乗り慣れていないにも関わらず、すぐに乗りこなし頼れるチームメイトだなと思いました。

大嶋和也【Cドライバー】

雨は止んでいましたが、まだ路面は濡れている状況でした。僕はCドライバーだったので、3周だけ計測して車のバランスの確認もできたので走行をやめました。

三塚 隆【チーム代表/監督】

ビレリタイヤでの雨の予選は初めてでしたが、いい感じに仕上がったと思います。
A・Bドライバー合算タイムでポールポジションが取れました。
Cドライバーで、最終確認ができレースに臨めます。

TOM'S SPIRIT

スーパー耐久シリーズ 2019
スポーツランドSUGO
2019年4月27日(土)

決勝

天候: 雨/曇り 路面: ウェット/ドライ



- 午前の予選終了から約3時間後に、決勝のスタート進行が始まった。
- 3時間レース中、2回のドライバー交代を伴うピットインが義務付けられている。
- スタートドライバーの松井選手はトップのまま1コーナーを抜けると、周回毎に後続車を引き離して行く。
- 11周目にコース上のデブリ回収の為、FCYが導入されたタイミングでピットインし給油と大嶋選手にドライバー交代。
- タイムを上げられない苦しい状況の中、大嶋選手はトップをキープしたまま64周目にピットイン。給油と坪井選手へドライバー交代を行う。
- 坪井選手が懸命にトップの884号車を追い上げようと走行していた90周目に突如スローダウン。何とかピットに戻り対処してコースに戻れたがトップ争いからは脱落してしまい7位完走と2戦連続での悔しい結果となってしまった。

ドライバー	車番	クラス順位	ベストタイム
坪井 翔			1'34.190
松井孝允	86	7位	1'34.629
大嶋和也			1'34.703

気温	9.3°C
路面温度	16.5°C



坪井 翔【ADライバー】

今回は何としても勝ちたかったレースでした。スタートから順調に進み、最後のバトンタッチも終わリトップ争いをしている最中に残念ながらトラブルで戦線離脱しました。トラブルばかりは仕方ないですが、2戦連続厳しいレース結果となってしまいました。まだ諦められないですし、24時間は昨年取れなかった優勝を取りに行きたいと思えます！

松井孝允【BDライバー】

スタートは雨が絡む難しいコンディションでしたが、とにかく無理をせずにチームとゴールを目指そうと思い慎重に走りました。その中でも後続を引き離せたので良かったのですが、ライバル達も速く、終盤にトラブルもあり7位チェッカーでした。完走しポイントを取れたので、チャンピオンに向けて次の富士は大事な一戦になります。今回、ポジティブな面が沢山あったので、これを活かして戦って行きます！応援ありがとうございます！

大嶋和也【CDライバー】

ポールからのスタートで、僕はセカンドスティントを担当しました。レース序盤にFCYが出たので、予定よりも早く出番になりました。ここで初めてのドライでの走行だったので、最初の数周は苦戦しましたが、順位をキープする事ができました。後半はアンダーステアに悩まされて思うようにペースを上げる事ができず苦しかったですが、何とかトップをキープしてピットインできて良かったです。最終的にはトラブルが出て残念でしたが、久しぶりのスーパー耐久で楽しく走る事ができました。応援ありがとうございます。

三塚 隆【チーム代表/監督】

給油装置関係のトラブルにより優勝する事ができませんでした。2戦続けて不甲斐ない結果となってしまい、応援頂いているスポンサーさんやファンの皆さんには大変申し訳ない気持ちです。トラブルの原因を追究し対策をして、次戦頑張ります！