

## TAIROKU Racing with B-Max Engineering プレスリリース

2020年1月27日

# TAIROKU Racing with B-Max Engineering が、 チャンピオン獲得を目指し、2020年復帰決定！ スーパー耐久開幕戦より NISMO GTR-GT3 を投入!!

各位

山口大陸をエースドライバーに擁する TAIROKU Racing with B-Max Engineering が、2020年シーズン、再びスーパー耐久選手権にフル参戦することが決定いたしましたので、ここにご報告申し上げます。

TAIROKU Racing with B-Max Engineering の2020年度スーパー耐久選手権参戦体制は、Aドライバーに山口大陸、そしてBドライバーに本山哲を起用。チャンピオン獲得を狙って万全の体制を整え、再びサーキットに復帰します。

チーム監督は、山口眞一。マシンは NISMO GTR-GT3 に決定し、メンテナンスは B-Max Engineering が請け負います。なお、富士24時間耐久レースと、鈴鹿10Hに関してはレギュラーのふたりに加え、若手有力ドライバー、実力派ベテランドライバーを起用して参戦することとなります。ドライバーのラインアップは、後日正式発表させていただきます。

昨年はレーシングドライバー山口大陸の体調不良のため、シーズン半ばよりドライバーとしてもチームとしてもレース活動を休止し、治療に専念しておりました。

その後、治療の経過も良く、体調も好転してきたということで昨年末の NISMO フェスティバルに於いて、リハビリもかねてサーキットを試走。このほど正式に医師の許可もあり、2020年スーパー耐久選手権にフル参戦することを決定いたしました次第です。

シリーズチャンピオン獲得に向けて、新たに体制を強化した TAIROKU Racing with B-Max Engineering の活動にご期待ください。

### ●山口大陸のコメント

「再びサーキットに戻ってこられて、とても嬉しいというのが素直な気持ちです。自分は幼少の頃からドライビングをすることが日々の自然な状態だったので、昨シーズン半ばか

ら体調不良でマシンに乗れなかった事は、とても悲しい出来事でした。それでも必ず復帰するという強い気持ちは失いませんでした。今シーズンは大先輩の本山さんと一緒にレースができるということで、とても興奮しており、沢山の事を学ばせてもらいたいと思っています。去年は富士戦でポールポジションが獲得できたので、まず今年目標は優勝におきたいと思っています。もちろんシーズンを通じてチャンピオン争いができたら良いと思っていますし、今から開幕戦を楽しみにしています」

### ●本山哲のコメント

「去年の富士 24 時間耐久レースで参戦させていただいた TAIROKU Racing with B-Max Engineering から、今年はスーパー耐久選手権にフル参戦することになりました。しっかりとチームに貢献することと、チームメイトの山口大陸と共に表彰台、そして優勝を目指して頑張ります。また本山哲が走る姿を応援してくださるファンの皆さんやスポンサーの方々にお見せできることも、嬉しく思っています。たくさんのご声援をよろしく願います」



●このリリースに関するお問い合わせ：有限会社ランブラス [info@ramblas.co.jp](mailto:info@ramblas.co.jp)