

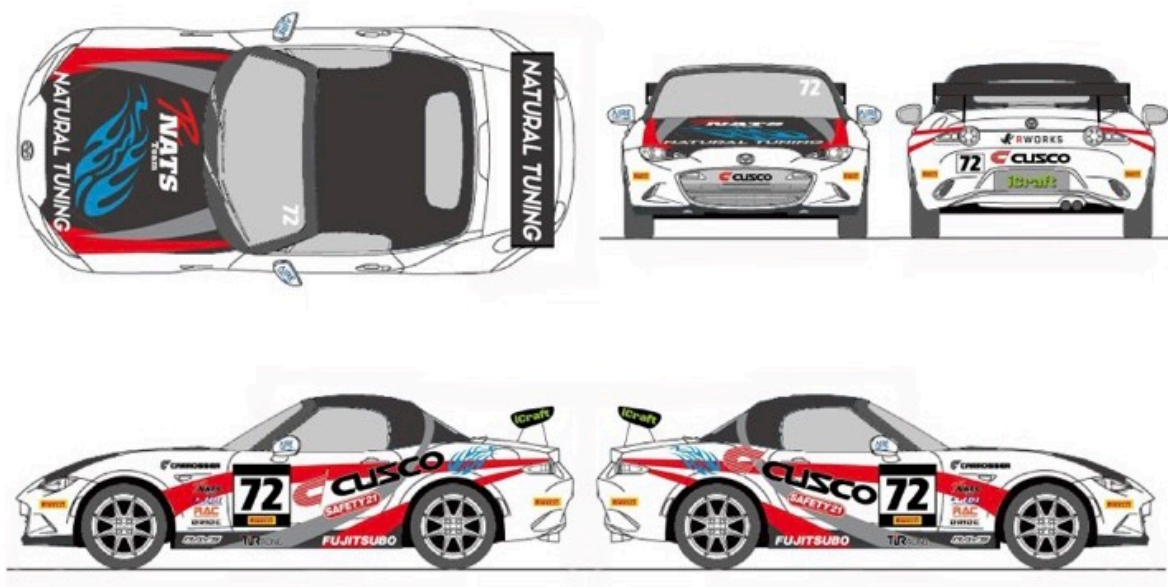


iCraft

グラスルーツカテゴリーからステップアップ！

ナチュラルチューニング☆クスコ☆ NATS がロードスターでスーパー耐久に参戦

2020年、iCraft（猪爪俊之：監督）は、「ナチュラルチューニング☆クスコ☆ NATS」として、新たにピレリ スーパー耐久シリーズに参戦いたします。



グラスルーツカテゴリーからのステップアップが困難を極める中、マツダファンエンデュランスシリーズ（マツ耐）とロードスターパーティレース III のチャンピオンたちがレーシングチームを結成し、上級カテゴリーのスーパー耐久に参戦することとなりました。主軸となる A/B ドライバーには女性ドライバーを起用し、また第3戦・富士 24 時間には全日本ラリー選手権で活躍する、水原亜利沙選手を助っ人として招き入れます。

なお、参戦にあたっては日本自動車大学校（NATS）の支援を受け、学生の実習授業を行いながら、大きな目標に向けて挑む所存です。

我々がマツダロードスターでエントリーする、ST-5 クラスは 1500cc 以下の車両で争われ、他にもデミオ、フィット、ヴィッツといったコンパクトカーが対象です。多くのユーザーを持つことから、最も身近な、応援の対象となりやすいクラスである一方で、年々参加台数を増やしている激戦区を戦います。

まだ第一歩を踏み出したばかりの新しいレーシングチームではありますが、今後の活躍にご期待、ご声援をお願いいたします。

iCraft

お問い合わせ：info@icraft.tokyo

WEB ページ <http://icraft.tokyo>（製作中）

## チーム構成

車名：ナチュラルチューニング☆クスコ☆NATS

マシン：マツダロードスター（ND5RC）

参戦クラス：ST-5 クラス

監督兼エンジニア：猪爪俊之

A ドライバー：猪爪杏奈（2019年JAF-F4シリーズ5位）

B ドライバー：小松寛子（2019年パーティレース北日本シリーズ2位）

C ドライバー：オカハラタツヤ（2018年パーティレース東日本シリーズチャンピオン）

D ドライバー：金井亮忠（2018年JAF-F4東日本シリーズチャンピオン）

E ドライバー：松尾康博（2019年富士チャンピオンシリーズロードスターカップチャンピオン）

F ドライバー：水原亜利沙（クスコレーシング、2019年全日本ラリー選手権クラス6シリーズ6位）

トラックエンジニア：辻かずんど



### A ドライバー、猪爪杏奈のコメント

「信頼できるチームでAドライバーを任せていただき、気の引き締まる思いです。女性ドライバー初のS耐シリーズチャンピオン獲得に向けて、抜群のチーム力を武器に、貪欲に勝ちにこだわって戦います」

### 日本自動車大学校（NATS）講師兼Dドライバー、金井亮忠のコメント

「授業の一環として車両製作やメンテナンス、レース運営を任せていただけることになりました。スプリントレースとは違う、やりがいと楽しさを学生たちに伝えていきたいと思っています。『優勝』、『シリーズチャンピオン』に向かって、チーム一丸になって学生とともに頑張ります！」

### ご参考：ピレリ スーパー耐久シリーズとは

N1 耐久ラウンドシリーズをルーツに 1991 年からスタートした、ツーリングカーで競われる耐久レースとして、30 年もの歴史を誇るシリーズ。エンジン排気量や駆動方式の違いによって分けられるクラスに、近年は市販レーシングカーの FIA-GT3 や GT4、TCR といったクラスを加え、8 クラスで争われる。そのため、車種のバラエティに富み、多くのエントリーを集める。2020 年の年間エントリー台数は 60 台前後を予定。タイヤはピレリのワンメイクとなっている。全 6 戦で競われ、そのうち第 3 戦は富士スピードウェイを舞台に、第 3 回大会となる 24 時間レースとして開催される。