

Team Noah 2021 体制発表

2018年に『九州に元気を！モータースポーツにもっとワクワクを！』を合言葉に発足したTeam Noahは、2019年に続き2021年もスーパー耐久レースシリーズ全戦出場を計画しています。また、モータースポーツ初心者にも楽しんでいただけるイベント(ドライビングレッスン)を開催し、モータースポーツの力で九州を盛り上げるプロジェクトを継続していく予定です。

2018年に10年振りに開催された24時間レースでは、新設チームである私共がノートラブル、ノーペナルティで683周を走破、ベテラン勢をおさえてTCR初代王者となり、旋風を巻き起こしました。一昨年から車両をHonda Civic Type Rへとマシンを替え、更に上位をめざしチーム一丸となり、2021年シリーズを頑張ってください。

一歩一歩確実に前へ進むTeam Noahをどうぞよろしくお願い致します。

参戦概要

参戦カテゴリ : スーパー耐久シリーズ 2021 Powered by Hankook

| | |
|---------------------------------------|---|
| Team Name | Team Noah |
| Team Entrant | Team Noah |
| Competition No. | 75 |
| Class | ST-TCR |
| Team Owner | 清瀧 雄二 |
| Entrant Representative/Team Principal | 川野 隆晴 |
| Machine | おとぎの国 CIVIC TCR |
| Maintenance | Noah Garage |
| Drivers | 塚田 利郎 / 蘇武 喜和 / 霜野 誠友 / 清瀧 雄二 芳賀 邦行 / 和田 慎吾 / 谷岡 力 / 久保 正孝 |

参戦マシン



シビック・タイプ R TCR は、市販モデルのシビックタイプ R(FK8)をベースに製作され、2018年3月に発表されたレーシングカーです。

近年、人気の高まっているTCR規格に基づくマシンで、2018年のスーパー耐久には、3台が参戦し、2019年は4台の参戦がありました。

市販車ベースということもあり、外観にはFK8型シビックタイプ Rの面影を色濃く残しつつ、幅広タイヤを納めるワイドフェンダーや前後の大型スポイラーを装着。エンジンはK20Cから大幅な変更は無いものの、センター一本出しのマフラーを装着するなどパワーアップが図られています。

レース日程 (予定)

| | | | |
|-----|----------|----------------------|-------------------|
| 第1戦 | 3/20~21 | ツインリンクもてぎ(栃木県芳賀郡) | 決勝5時間(1レース制) |
| 第2戦 | 4/17~18 | スポーツランド SUGO(宮城県柴田郡) | 決勝3時間(グループ別2レース制) |
| 第3戦 | 5/21~23 | 富士スピードウェイ(静岡県駿東郡) | 決勝24時間(1レース制) |
| 第4戦 | 7/31~8/1 | オートポリス(大分県日田市) | 決勝5時間(1レース制) |
| 第5戦 | 9/18~19 | 鈴鹿サーキット(三重県鈴鹿市) | 決勝5時間(1レース制) |
| 第6戦 | 11/13~14 | 岡山国際サーキット(岡山県美作市) | 決勝3時間(グループ別2レース制) |

Team Noah

チームオーナー

清瀧 雄二

エントラント代表/監督

川野 隆晴

ドライバー

塚田 利郎
蘇武 喜和
霜野 誠友
清瀧 雄二
芳賀 邦行
谷岡 力
和田 慎吾
久保 正孝

データエンジニア

山浦 卓也

チーフメカニック

每熊 守

メカニック

梁井 謙太郎
吉川 智博
高羽 紗帆
松本 和之
木内 真吾

マネージャー

桑原 智津子

サポートスタッフ

永田 晃
江崎 由紀子
山口 慎司

Sponsor

PETRONAS
(株)OTOGINO
建 助 (ファストコム)
ケー・アンド・ジー

(敬称略、順不同)