ス－ペ一酎久 $ᄂ$－ in 岡山

## Gr． 2 公式予選 総合 正式結果



Aト ラ $\operatorname{AMN}$－予選時：計測開始6分48秒時点で赤旗提示。残り時間13分12秒で再開した。（赤旗中断13：06～13：17）
Ar ラ
Bドライバ－予選通過基準タイム（ST－4：110\％）1＇53．004（ST－5：110\％）1＇59．878
 －ゼッケンNo．88は，スーバー耐久レースin岡山 持別規則書 第11条（燃料違反）によりA，Bドライパーの予選タイムを抹消する。（15：55）

参加台数：32台 出走台数：32台

※ゼッケンNo．11，93，88は，決勝出走嘆願の受理により，決勝レースへの出走を認める。
大会審査委員会
審查委員長：NAOHIRO FUJITA 亩査委員：MASAO FUJINAGA



計時委員長：SHIGEKI TERAO


Gr． 2 Aト・ライパ－予選結果

主催：株式会社岡山国際サーキット／アイダクラプ（AC）
スタート時間：13：00：00 チェッカー時間 ：13：30：22

|  | 7． 10 |  | 表／ | $: 46$ |  | コース状況：ドライ | 岡山国際サーキット 3.703 km |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 順位車番 |  | 区分 | 順 | ドライバー | モデル | 車名 | タイム | Km／h | 周回 | トップ差 |
| 1 | 86 | 4 | 1 | 松井 孝允 | ZN6 | TOM＇S SPIRIT 86 | 1＇42． 455 | 130.114 | 2／3 |  |
| 2 | 55 | 4 | 2 | たしろ じゅん | ZN6 | Sun0asis田中建築スズバン86 | 1＇ 42.772 | 129.712 | 2／ 6 | 0.317 |
| 3 | 77 | 4 | 3 | 山田 英二 | ZN6 | CUSCO RACING 86 | 1＇42．830 | 129.639 | 2／5 | 0.375 |
| 4 | 13 | 4 | 4 | 小河 諒 | ZN6 | ENDLESS•ADVAN• 86 | 1＇ 42.940 | 129.501 | 3／9 | 0.485 |
| 5 | 40 | 4 | 5 | 藤田 竜樹 | ZN6 | ゴーゴーガレージ TRACY 86 SSR ings | 1＇43．118 | 129.277 | 5／8 | 0.663 |
| 6 | 100 | 4 | 6 | 鵜呞 龍太 | 2N6 | AGENT－1 86 | 1＇43． 331 | 129.011 | 2／9 | 0.876 |
| 7 | 27 | 4 | 7 | 伊橋 勲 | ZC6 | D＇station FINA BRZ | $1^{\prime} 43.830$ | 128.391 | 4／ 4 | 1． 375 |
| 8 | 54 | 4 | 8 | 加藤 彰彬 | NC | TC CORSE iRacing ROADSTER | 1＇ 43.848 | 128.368 | 6／8 | 1． 393 |
| 9 | 58 | 4 | 9 | 小林 康一 | DC5 | ウィンマックスティンワコーズDC5KRP | 1＇44． 129 | 128.022 | 8／9 | 1． 674 |
| 10 | 28 | 4 | 10 | 植田 正幸 | ZN6 | T＇s concept 86 | 1＇44． 271 | 127.848 | 6／8 | 1． 816 |
| 11 | 116 | 4 | 11 | 吉田 靖之 | AP1 | W．S．ENGINEERING S2000 | 1＇44． 644 | 127.392 | 4／ 5 | 2． 189 |
| 12 | 26 | 4 | 12 | 大谷 飛雄 | NCP131 | エンドレスアドバントラストヴィッツ | 1＇44． 712 | 127． 309 | 5／5 | 2． 257 |
| 13 | 333 | 4 | 13 | 廣田 築 | FN2 | GLORY RACING A－ONE FN2 | 1＇44． 792 | 127.212 | 7／7 | 2． 337 |
| 14 | 12 | 4 | 14 | 松井 隆幸 | FD2 | シビックTYPE－RネSTA | 1＇44．869 | 127． 119 | 10／10 | 2.414 |
| 15 | 60 | 4 | 15 | 松本 和之 | DC5 | G／MOTION＇KRP WMインテグラ | 1＇45． 467 | 126.398 | 6／7 | 3.012 |
| 16 | 18 | 4 | 16 | 浅野 武夫 | ZN6 | WedsSport 86 | 1＇45． 740 | 126.071 | 5／7 | 3.285 |
| 17 | 29 | 4 | 17 | 小倉 康宏 | ZN6 | T＇s concept 86 | 1＇46． 086 | 125.660 | 4／7 | 3． 631 |
| 18 | 220 | 4 | 18 | 渡辺 孝弘 | DC5 | 結月ゆかり DC5 with 浅野RS | 1＇47． 242 | 124.306 | 2／ 2 | 4.787 |
| 19 | 88 | 5 | 1 | 村上 博幸 | ND | 村上モータースMAZDAロードスターND | 1＇48．595 | 122.757 | 5／ 5 | 6． 140 |
| 20 | 4 | 5 | 2 | 芝谷 純三 | GK5 | THE BRIDE FIT | 1＇49．038 | 122．258 | 4／6 | 6.583 |
| 21 | 700 | 5 | 3 | ヒロボン | GK5 | J＇S RACINGホンダか－ズ浜松北が一クみきやんFIT | 1＇49．484 | 121.760 | 4／7 | 7.029 |
| 22 | 11 | 5 | 4 | 大西 隆生 | NCP131 | ネッツトヨタ京華 BLOOD SPORTS WM\＆Vitz | 1＇49．505 | 121.737 | 2／ 4 | 7.050 |
| 23 | 48 | 5 | 5 | 岡崎 善衛 | GK5 | GO\＆FUNホンダカーズ野崎エンドレスFIT | 1＇50．004 | 121．185 | 8／8 | 7.549 |
| 24 | 66 | 5 | 6 | 橋本 陸 | DJLFS | odula MAZDA DEMIO 15MB | 1＇50． 200 | 120． 969 | 5／10 | 7.745 |
| 25 | 69 | 5 | 7 | 大野 尊久 | GK5 | J＇S RACINGホンダカーズ浜松北みきやんFIT | 1＇50． 201 | 120． 968 | 2／9 | 7． 746 |
| 26 | 57 | 5 | 8 | 遠藤 光博 | GK5 | ホンダカーズ桶川•V－BOX・セキショウFit | 1＇50． 251 | 120．913 | 4／6 | 7． 796 |
| 27 | 50 | 5 | 9 | 岩岡 万梨恵 | ND | LOVE DRIVE RACING ロードスター | 1＇50．865 | 120． 244 | 9／11 | 8.410 |
| 28 | 37 | 5 | 10 | 関 豊 | DJ5FS | DXLアラゴスタNOPROデミオSKY－D | 1＇51． 171 | 119.913 | 6／7 | 8.716 |
| 29 | 213 | 5 | 11 | 東 貴史 | NCP131 | WAKO＇s•field•HPI•WM•Vitz | 1＇51． 502 | 119.557 | 5／7 | 9． 047 |
| 30 | 32 | 5 | 12 | 原嶋 昭弘 | ND | Nissoku ND ROADSTER | 1＇51．544 | 119.512 | 10／10 | 9． 089 |
| 31 | 67 | 5 | 13 | 中川 亮 | GK5 | Yamato fit | 1＇52．039 | 118.984 | 9／10 | 9． 584 |
| 32 | 93 | 4 | 19 | 太田 侑弥 | AP1 | 上予選通過基準タイムクリア－－－－－ | 2＇ 10.040 | 102.513 | 1／1 | 27.585 |

本予選は，計測開始6分48秒時点で赤旗提示。残り時間13分12秒で再開した。（赤旗中断13：06～13：17）
クラス区分： $4=S T-4, ~ 5=S T-5$
予選通過基準タイム（ST－4：110\％）1＇52． 954 （ST－5：110\％）1＇59．943
参加台数：32台 出走台数：32台

## 大会競技長：MASAHIRO USUKI



## 計時委員長：SHIGEKI TERAO



# Super 

Gr． 2 Bドライバ－予選結果


天候：曇り
コース状況：ドライ岡山国際サーキット 3.703 km

$93 \quad 4$ 佐々木 雅弘
－以上予選通過基準タイムクリア－－－－
AP1 SKR ENGINEERING ings S2000 出走せず
NCP131 ネッツトヨタ京華 BLOOD SPORTS 兴々Vitz
クララ区分： $4=S T-4, ~ 5=S T-5$
予選通過基準タイム（ST－4：110\％）1＇53． 004 （ST－5：110\％）1＇59．878
参加台数：32台 出走台数：30台

－ゼッケ゚No．86，50は，スーパー耐久レースin岡山 特別規則書 第24条4．（自動計測器装着ミス）により訓戒とする。（\＃86 14：06，\＃5014：13）大会審査委員会

審査委員長 ：NAOHIRO FUUITA


蔥査委員：MASAO FUJINAGA


書査委員：YOSHITOMO ASADA


スーパー耐久レース in 岡山

## Gr． 2 Cドライハ＊－予選結果

主催：株式会社岡山国際サーキット／アイダクラプ（AC）


クラス区分 ： $4=S T-4, ~ 5=S T-5$
予選通過基準タイム（ST－4：110\％）1＇54．075（ST－5：110\％）2＇01．647
参加台数：32台 出走台数：25台


セセッケ゚No．12は，FIA 国際モータースポーツ規則 付則L項 第4章 第4条 b）（ピット入口以外からのピットイ）により訓戒とする。（14：49）大会審査委員会

審査委員長：NAOHIRO FUJITA


審査委員：MASAO FUJINAGA



