



予選 9.4 (Fri)
決勝 9.5 (Sat)
9.6 (Sun)

主催：富士スピードウェイ株式会社 / F1SCCクラブ (F1SCC-C) 名称：国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人 日本自動車連盟(JAF) 認定：スーパー耐久組織 (S.F.O)
放送：静岡県小山町/駿府市/沼津市/公益社団法人静岡県観光協会/小山町観光協会/一般社団法人駿府市観光協会/一般社団法人沼津市観光協会/小山町モータースポーツ協会/静岡県テレビ

PIRELLI スーパー耐久シリーズ 第1戦 NAPAC 富士SUPER TEC 24時間レース

No 36

ST-X 決勝レース

2020/9/6/6 :35

正式結果表

Weather :Rain/Cloudy
Track :Wet & Dry



Fuji Speedway(4,563m)

| Pos | No | Car | Type | Lap | Total Time | Gap | Ave. km/h | A Driver | Lap A Dr. BEST | B Driver | Lap B Dr. BEST | C Driver | Lap C Dr. BEST | D Driver | Lap D Dr. BEST | E Driver | Lap E Dr. BEST | F Driver | Lap F Dr. BEST | |
|---|-----|-------------------------------|-----------------|-----|--------------|---------|-----------|-----------|----------------|----------|----------------|------------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|--|
| 1 | 888 | HIRIX GOOD DAY RACING AMG GT3 | AMG GT | 528 | 24:00'55.148 | | 100.309 | 山脇大輔 | 74 1'46.491 | 高木真一(P) | 141 1'42.794 | THORNDYKE FUNG SHEN(D) | 106 1'44.276 | 根本悠生(EX) | 207 1'43.731 | | | | | |
| 2 | 31 | DENSO LEXUS RC F GT3 | RC-F | 524 | 24:01'24.559 | 4Laps | 99.515 | 永井秀貴 | 94 1'46.171 | 嵯峨宏紀(P) | 77 1'43.520 | 小高一斗(EX) | 89 1'43.649 | 永井宏明 | 84 1'46.014 | 中山雄一(P) | 85 1'53.291 | 上村優太(EX) | 95 1'44.296 | |
| *1 | 3 | 81 DAISHIN GT3 GT-R | R35 GT3 | 517 | 24:01'58.903 | 11Laps | 98.147 | 大八木信行 | 104 1'46.506 | 星野一樹(P) | 100 1'42.506 | 大八木健一郎(EX) | 35 1'57.657 | 藤波清斗(EX) | 173 1'42.652 | 平峰一貴(EX) | 105 1'43.590 | 坂口夏月(EX) | | |
| 4 | 9 | MP Racing GT-R | R35 GT3 | 516 | 24:01'39.172 | 12Laps | 97.979 | JOESHINDO | 100 1'45.456 | 柴田優作(EX) | 141 1'43.322 | 影山正美(EX) | 66 1'55.141 | 松田次生(P) | 161 1'41.579 | 井上恵一 | | 田中優輝 | 48 1'44.452 | |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ST-X : 369Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DNF | 777 | D'station Vantage GT3 | Vantage AMR GT3 | 88 | 10:41'46.493 | 440Laps | 37.512 | 星野敏 | 28 1'44.773 | 藤井誠暢(P) | 47 1'41.774 | 近藤翼(EX) | | 元嶋佑弥(EX) | 13 1'54.822 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Fastest Lap | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1'41.579 (5 / 516) 161.715 km/h 9 MP Racing / MP Racing GT-R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Start Time :14:59'52 Finish Time :15:00'47.148 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entry :5 Start :5 Finish :4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*1 CarNo.81は、SpR第18条(3)(ピットレーンの速度規制)違反により、ペナルティストップ60秒を科す。
 FCY導入:1回目16:31(51Laps), 2回目17:40(76Laps), 3回目1:44(165Laps), 4回目9:16(340Laps)~9:17(340Laps), 5回目12:21(441Laps)~12:24(442Laps)
 SC導入時刻:16:38(52Laps)~17:08(61Laps), 17:49(78Laps)~17:59(81Laps), 18:03(82Laps)~18:07(83Laps), 22:30(84Laps)~23:06(92Laps), 23:21(99Laps)~23:54(109Laps), 1:50(166Laps)~2:38(174Laps), 3:34(201Laps)~4:07(210Laps), 4:24(217Laps)~5:13(229Laps), 5:36(240Laps)~5:52(245Laps), 6:54(276Laps)~7:29(285Laps)
 赤旗中断時刻 18:07(83Laps)~22:30(84Laps)

| | | |
|-----------------|---------------|----------------|
| 計時委員長 祝田 久仁一 | 大会競技長 猿 亨之 | 審査委員長 市川 伸史 |
|-----------------|---------------|----------------|



予選 **9.4 (Fri)**
 決勝 **9.5 (Sat)**
9.6 (Sun)

主催：富士スピードウェイ株式会社 / F1500クラブ (F1500-C) 公認：国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) 認定：スーパー耐久機構 (S.T.O)
 後援：静岡県小山町/御殿場市/賀茂市/公益社団法人静岡県観光協会/小山町観光協会/一般社団法人御殿場市観光協会/一般社団法人賀茂市観光協会/小山町モータースポーツ協力会/静岡県テレビ

PIRELLI スーパー耐久シリーズ 第1戦 NAPAC 富士SUPER TEC 24時間レース

№ 37

ST-Z 決勝レース

2020/9/6/6 :35

正式結果表



Fuji Speedway(4,563m)

Weather :Rain/Cloudy
Track :Wet & Dry

| Pos | No | Car | Type | Lap | Total Time | Gap | Ave. km/h | A Driver | Lap | A Dr. BEST | B Driver | Lap | B Dr. BEST | C Driver | Lap | C Dr. BEST | D Driver | Lap | D Dr. BEST | E Driver | Lap | E Dr. BEST | F Driver | Lap | F Dr. BEST | | |
|---|-----|-------------------------------|-----------------|-----|--------------|--------|-----------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|-----------|-----|------------|-----------|-----|------------|------------|-----|------------|----------|-----|------------|--|--|
| 1 | 3 | ENDLESS AMG GT4 | AMG GT | 510 | 24:02'01.363 | | 96.815 | 内田優大 | 82 | 1'51.265 | 山内英輝(P) | 93 | 1'50.019 | 高橋翼(EX) | 106 | 1'50.814 | 山田真之亮(EX) | 92 | 1'51.315 | 宮田竜一郎(EX) | 137 | 1'50.646 | | | | | |
| 2 | 20 | SS/YZ BMW | F82 M4GT4 | 509 | 24:02'44.556 | 1Lap | 96.577 | 鈴木宏和 | 87 | 2'01.271 | 荒聖治(P) | 122 | 1'49.694 | 木下隆之(EX) | 71 | 1'51.562 | 砂子塾長(EX) | 101 | 1'51.397 | JP-チリベ行(P) | 128 | 1'49.457 | | | | | |
| *1 | 3 | 47 D'station Vantage GT4 | Vantage AMR GT4 | 506 | 24:02'35.896 | 4Laps | 96.017 | 星野辰也 | 99 | 1'52.105 | 織戸学(EX) | 183 | 1'49.814 | 篠原拓朗(EX) | 111 | 1'51.159 | 銘苅翼(EX) | 113 | 1'50.945 | 浜健二 | | | | | | | |
| 4 | 500 | 5ZIGEN AMG GT4 | AMG GT | 505 | 24:02'36.218 | 5Laps | 95.827 | 大塚隆一郎 | 155 | 1'51.096 | 青木孝行(P) | 121 | 1'50.245 | 下垣和也 | 38 | 2'01.402 | 鉢呂敏彦 | 33 | 1'54.633 | 金石年弘(P) | 105 | 1'51.099 | 廣島嵩真(EX) | 53 | 2'02.346 | | |
| 5 | 19 | BRP *SUNRISE-Blvd718GT4MR | TYPE 982 | 495 | 24:01'53.749 | 15Laps | 93.975 | 福田幸平(EX) | 96 | 1'54.958 | 松本武士(EX) | 166 | 1'51.686 | 塩津佑介(EX) | 67 | 1'53.765 | 奥村浩一 | | | 霜野誠友(EX) | 98 | 1'54.191 | 一條拳吾(EX) | 68 | 1'55.095 | | |
| *2 | 6 | 505 A.T.FIELD Audi R8 LMS GT4 | R8 LMS | 478 | 24:02'03.162 | 32Laps | 90.738 | 西村元希 | 155 | 1'54.721 | 岡本武之 | 75 | 1'57.889 | 田ヶ原章蔵(EX) | 127 | 1'55.500 | 藤原能成 | 121 | 2'05.455 | | | | | | | | |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ST-Z : 357Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DNF | 2 | ケースフロンティア SYNTIUM KTM | KTM X-Bow | 476 | 24:00'32.368 | 34Laps | 90.453 | 飯田太陽 | 90 | 1'54.413 | 加藤寛規(EX) | 115 | 1'53.278 | 小林崇志(P) | 104 | 1'53.364 | 柳田真孝(P) | 91 | 1'51.083 | 高橋一穂 | 76 | 1'55.251 | | | | | |

Fastest Lap

1'49.457 (2 / 509) 150.075 km/h 20 SS/YZ RACING with Studie / SS/YZ BMW

Start Time :14:59'52 Finish Time :15:01'53.363

Entry :7 Start :7 Finish :6

*1 CarNo.47は、L項第4章第2条c) d) (走路外走行複数回)違反により、ドライビングスルーペナルティを科す。
 *2 CarNo.505は、SpR附則2 10.(SC中のピット出口信号無視)違反により、ペナルティストップ60秒を科す。
 CarNo.505は、SpR附則2(SC中のスピン)違反により、ドライビングスルーペナルティを科す。

FCY導入 :1回目 16:31(51Laps), 2回目 17:40(76Laps), 3回目 1:44(165Laps), 4回目 9:16(340Laps)~9:17(340Laps), 5回目 12:21(441Laps)~12:24(442Laps)
 SC導入時刻 :16:38(52Laps)~17:08(61Laps), 17:49(78Laps)~17:59(81Laps), 18:03(82Laps)~18:07(83Laps), 22:30(84Laps)~23:06(92Laps), 23:21(99Laps)~23:54(109Laps), 1:50(166Laps)~2:38(174Laps), 3:34(201Laps)~4:07(210Laps),
 赤旗中断時刻 18:07(83Laps)~22:30(84Laps)
 黒白旗提示 :CarNo.47(6:51)
 黒白旗提示 :CarNo.2(9:58)
 黒白旗提示 :CarNo.3(10:41)
 黒白旗提示 :CarNo.47(10:45)

| | | |
|-----------------|---------------|------------------|
| 計時委員長 祝田 久仁一 | 大会競技長 榎 守之 | 審査委員長 中 川 隆 夫 |
|-----------------|---------------|------------------|



予選 **9.4** (Fri)
決勝 **9.5** (Sat)
9.6 (Sun)

主催：富士スピードウェイ株式会社 / FISCOクラブ (F1500-C) 公認：国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) 認定：スーパー耐久機械係 (T.O)
後援：静岡県小山町/静岡県市/沼津市/公益社団法人静岡県観光協会/小山町観光協会/一般社団法人沼津市観光協会/一般社団法人沼津市観光協会/小山町モータースポーツ協力会/静岡県テレビ

PIRELLI スーパー耐久シリーズ 第1戦 NAPAC 富士SUPER TEC 24時間レース

No 38

ST-TCR 決勝レース

2020/9/6/6:25



正式結果表

Fuji Speedway(4,563m)

Weather :Rain/Cloudy

Track :Wet & Dry

| Pos | No | Car | Type | Lap | Total Time | Gap | Ave. km/h | A Driver | Lap | A Dr. BEST | B Driver | Lap | B Dr. BEST | C Driver | Lap | C Dr. BEST | D Driver | Lap | D Dr. BEST | E Driver | Lap | E Dr. BEST | F Driver | Lap | F Dr. BEST |
|-----|-----|--------------------------------|----------|-----|--------------|--------|-----------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|-----------|-----|------------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|
| 1 | 22 | WAIMARAMA KIZUNA Audi RS 3 LMS | RS 3 LMS | 498 | 24:02'22.681 | | 94.514 | キスナ | 101 | 1'55.018 | 千代勝正(P) | 120 | 1'52.550 | 安田裕信(P) | 37 | 2'02.713 | 大草りき(EX) | 80 | 1'54.209 | 山野直也(EX) | 78 | 1'53.659 | 吉田寿博(EX) | 82 | 1'54.100 |
| 2 | 290 | F-Link Home CIVIC TCR | FK7 | 497 | 24:01'20.574 | 1Lap | 94.391 | 植松忠雄 | 106 | 1'54.467 | 井出有治(P) | 104 | 1'53.930 | 川端伸太郎(EX) | 191 | 1'53.141 | 野尻智紀(P) | 96 | 1'52.992 | | | | | | |
| *1 | 3 | REBELLION Mars Audi RS3 LMS | RS 3 LMS | 481 | 24:03'02.413 | 17Laps | 91.245 | 塚田利郎 | 88 | 2'01.888 | 加藤正将(P) | 104 | 1'54.015 | 下山征人 | 127 | 1'54.322 | 山本左近(P) | 107 | 1'53.100 | 長谷川大祐 | 14 | 2'00.661 | 岡島秀章 | 41 | 1'54.706 |
| 4 | 97 | Racer ホンダカース桶川 DOME CIVIC | FK7 | 439 | 24:02'04.725 | 59Laps | 83.332 | 遠藤光博 | 105 | 1'55.047 | 中野信治(P) | 44 | 1'54.223 | 大津弘樹(P) | 63 | 2'01.856 | 小出峻(EX) | 100 | 1'54.464 | 原田健太(EX) | 65 | 1'54.347 | 樹本隆介(EX) | 62 | 1'55.887 |

***** 以上完走 (規定周回数 ST-TCR : 348Laps) *****

Fastest Lap

1'52.550 (433 / 498) 145.951 km/h 22 WAIMARAMA KIZUNA RACING / WAIMARAMA KIZUNA Audi RS 3 LMS

Start Time :14:59'52 Finish Time :15:02'14.681

Entry :4 Start :4 Finish :4

*1 CarNo.65は、Spr附則2 13.反則スタートにより、ドライブイングスルーペナルティを科す。

FCY導入：1回目16:31(51Laps), 2回目17:40(76Laps), 3回目1:44(165Laps), 4回目9:16(340Laps)~9:17(340Laps), 5回目12:21(441Laps)~12:24(442Laps)
SC導入時刻：16:38(52Laps)~17:08(61Laps), 17:49(78Laps)~17:59(81Laps), 18:03(82Laps)~18:07(83Laps), 22:30(84Laps)~23:06(92Laps), 23:21(99Laps)~23:54(109Laps), 1:50(166Laps)~2:38(174Laps), 3:34(201Laps)~4:07(210Laps),
4:24(217Laps)~5:13(229Laps), 5:36(240Laps)~5:52(245Laps), 6:54(276Laps)~7:29(285Laps)
赤旗中断時刻 18:07(83Laps)~22:30(84Laps)
黒白旗提示 :CarNo.65(11:38)

| | | |
|-----------------|---------------|----------------|
| 計時委員長 祝田 久仁一 | 大会競技長 堀 亨之 | 審査委員長 市川 伸一 |
|-----------------|---------------|----------------|



予選 **9.4** (Fri)
 決勝 **9.5** (Sat)
9.6 (Sun)

主催：富士スピードウェイ株式会社 / FJSCGクラブ (FJSCG-C) 公認：国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) 認定：スーパー耐久機構 (S.F.O)
 後援：静岡県小山町/御殿場市/裾野市/公益社団法人静岡県観光協会/小山町観光協会/一般社団法人御殿場市観光協会/一般社団法人裾野市観光協会/小山町モータースポーツ協会/静岡県テレビ

PIRELLI スーパー耐久シリーズ 第1戦 NAPAC 富士SUPER TEC 24時間レース

No 39

ST-1 決勝レース

2020/9/6/6:35



正式結果表

Fuji Speedway(4,563m)

Weather :Rain/Cloudy

Track :Wet & Dry

| Pos | No | Car | Type | Lap | Total Time | Gap | Ave. km/h | A Driver | Lap | A Dr. BEST | B Driver | Lap | B Dr. BEST | C Driver | Lap | C Dr. BEST | D Driver | Lap | D Dr. BEST | E Driver | Lap | E Dr. BEST | F Driver | Lap | F Dr. BEST |
|-----|----|-----------------------------|-----------|-----|--------------|--------|-----------|-----------|-----|------------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|
| 1 | 28 | ROOKIE Racing GR SUPRA | 3BA | 505 | 24:02'32.172 | | 95.832 | 蒲生尚弥 | 160 | 1'49.317 | 豊田大輔 | 26 | 2'07.766 | 小倉康宏 | 32 | 1'52.452 | 河野駿佑 | 103 | 1'50.669 | 矢吹久 | 32 | 1'51.256 | 大嶋和也 | 152 | 1'50.098 |
| 2 | 38 | ADVICS muta Racing RC F TWS | USC10 | 504 | 24:02'44.789 | 1Lap | 95.628 | 堀田誠 | 52 | 1'53.047 | 阪口良平 | 216 | 1'52.455 | 堤優成 | 141 | 1'52.637 | 阪口晴南 | 95 | 1'53.299 | | | | | | |
| 3 | 12 | FMR Porsche Cayman GT4 | 718GT4 CS | 490 | 24:01'32.795 | 15Laps | 93.049 | Mika Salo | 133 | 1'52.320 | 松浦孝亮 | 104 | 1'52.107 | Max Salo | 59 | 1'53.186 | 平木湧也 | 122 | 2'00.425 | 熊林克引 | 47 | 1'59.184 | 上杉昌利 | 25 | 1'55.103 |

***** 以上完走 (規定周回数 ST-1 : 353Laps) *****

Fastest Lap

1'49.317 (5 / 505) 150.268 km/h 28 ROOKIE RACING / ROOKIE Racing GR SUPRA

Start Time :14:59'52 Finish Time :15:02'24.172

Entry :3 Start :3 Finish :3

FCY導入:1回目16:31(51Laps), 2回目17:40(76Laps), 3回目1:44(165Laps), 4回目9:16(340Laps)~9:17(340Laps), 5回目12:21(441Laps)~12:24(442Laps)
 SC導入時刻:16:38(52Laps)~17:08(61Laps), 17:49(78Laps)~17:59(81Laps), 18:03(82Laps)~18:07(83Laps), 22:30(84Laps)~23:06(92Laps), 23:21(99Laps)~23:54(109Laps), 1:50(166Laps)~2:38(174Laps), 3:34(201Laps)~4:07(210Laps), 4:24(217Laps)~5:13(229Laps), 5:36(240Laps)~5:52(245Laps), 6:54(276Laps)~7:29(285Laps)
 赤旗中断時刻 18:07(83Laps)~22:30(84Laps)
 黑白旗提示 :CarNo.28(14:15)

| | | |
|-----------------|---------------|----------------|
| 計時委員長 祝田 久仁一 | 大会競技長 堀 守之 | 審査委員長 山本 隆夫 |
|-----------------|---------------|----------------|



予選 9.4 (Fri)
決勝 9.5 (Sat)
9.6 (Sun)

主催：富士スピードウェイ株式会社 / FISCOクラブ (F1500-C) 公認：国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人 日本自動車連盟(JAF) 認定：スーパー耐久機構(S.T.O)
放送：静岡県小山町/御殿場市/裾野市/公益社団法人静岡県観光協会/小山町観光協会/一般社団法人御殿場市観光協会/一般社団法人裾野市観光協会/小山町モータースポーツ協力会/静岡県テレビ

PIRELLI スーパー耐久シリーズ 第1戦 NAPAC 富士SUPER TEC 24時間レース

No 40

ST-2 決勝レース

2020/9/6/6 :35



正式結果表

Fuji Speedway(4,563m)

Weather :Rain/Cloudy

Track :Wet & Dry

| Pos | No | Car | Type | Lap | Total Time | Gap | Ave. km/h | A Driver | Lap | A Dr. BEST | B Driver | Lap | B Dr. BEST | C Driver | Lap | C Dr. BEST | D Driver | Lap | D Dr. BEST | E Driver | Lap | E Dr. BEST | F Driver | Lap | F Dr. BEST | |
|-----|----|------------------------|-------|-----|--------------|--------|-----------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|--|
| 1 | 32 | ROOKIE Racing GR YARIS | | 490 | 24:01'53.288 | | 93.027 | 井口卓人 | 137 | 1'57.311 | 佐々木雅弘 | 153 | 1'56.847 | MORIZO | 64 | 1'59.531 | 勝田範彦 | 32 | 1'58.119 | 石浦宏明 | 104 | 1'57.166 | | | | |
| 2 | 6 | 新菱オート☆NeoGlobe☆DXLエホX | CZ4A | 484 | 24:01'48.461 | 6Laps | 91.892 | 富樹朋広 | 55 | 2'00.574 | 菊池靖 | 94 | 1'58.886 | 大橋正澄 | 92 | 1'58.063 | 松沢隆弘 | 95 | 1'59.065 | 大野尊久 | 70 | 2'06.725 | 岡崎善衛 | 78 | 2'07.483 | |
| 3 | 59 | DAMD MOTUL ED WRX STI | VAB | 482 | 24:01'51.890 | 8Laps | 91.509 | 大澤学 | 92 | 1'57.912 | 後藤比東至 | 109 | 1'57.946 | 石坂瑞基 | 64 | 1'56.750 | 鶴賀義幸 | 217 | 1'56.952 | | | | | | | |
| *1 | 4 | 新菱オート☆VARIS☆DXLエホX | CZ4A | 476 | 24:01'48.195 | 14Laps | 90.374 | 成澤正人 | 81 | 1'58.733 | 安齋景介 | 88 | 1'59.380 | 藤井芳樹 | 53 | 2'00.288 | 八巻渉 | 107 | 2'07.477 | 今井慎吾 | 106 | 1'58.921 | 奥村博文 | 41 | 2'00.500 | |
| 5 | 17 | DXL7ラボス☆NOPRO7カモSKY-D | BM2FS | 463 | 24:01'59.557 | 27Laps | 87.894 | 野上達也 | | | 大谷飛雄 | 142 | 2'02.072 | 野上敏彦 | | | 澤圭太 | 159 | 2'05.791 | 西澤嗣哲 | 102 | 2'06.489 | 山本浩朗 | 60 | 2'06.062 | |

***** 以上完走 (規定周回数 ST-2 : 343Laps) *****

Fastest Lap

1'56.750 (2 / 482) 140.701 km/h 59 TOWAINTEC Racing / DAMD MOTUL ED WRX STI

Start Time :14:59'52 Finish Time :15:01'45.288

Entry :5 Start :5 Finish :5

*1 CarNo.7は、SpR附則2 13.反則スタートにより、ドライビングスルーペナルティを科す。

FCY導入:1回目16:31(51Laps), 2回目17:40(76Laps), 3回目1:44(165Laps), 4回目9:16(340Laps)~9:17(340Laps), 5回目12:21(441Laps)~12:24(442Laps)
SC導入時刻:16:38(52Laps)~17:08(61Laps), 17:49(78Laps)~17:59(81Laps), 18:03(82Laps)~18:07(83Laps), 22:30(84Laps)~23:06(92Laps), 23:21(99Laps)~23:54(109Laps), 1:50(166Laps)~2:38(174Laps), 3:34(201Laps)~4:07(210Laps),
4:24(217Laps)~5:13(229Laps), 5:36(240Laps)~5:52(245Laps), 6:54(276Laps)~7:29(285Laps)
赤旗中断時刻 18:07(83Laps)~22:30(84Laps)

| | | |
|-----------------|---------------|----------------|
| 計時委員長 祝田 久仁一 | 大会競技長 堀 守之 | 審査委員長 市川 英夫 |
|-----------------|---------------|----------------|



予選 9.4 (Fri)
決勝 9.5 (Sat)
9.6 (Sun)

主催：富士スピードウェイ株式会社 / FISCOクラブ (FISCO-C) 公認：国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人 日本自動車連盟(JAF) 認定：スーパー耐久機構(S.T.O)
放送：静岡県小山町/御殿場市/沼津市/公益社団法人静岡県観光協会/小山町観光協会/一般社団法人御殿場市観光協会/一般社団法人沼津市観光協会/小山町モータースポーツ協会の/静岡朝日テレビ

PIRELLI スーパー耐久シリーズ 第1戦 NAPAC 富士SUPER TEC 24時間レース

No 41

ST-3 決勝レース

2020/9/6 16:35

正式結果表

Weather : Rain/Cloudy
Track : Wet & Dry



Fuji Speedway(4,563m)

| Pos | No | Car | Type | Lap | Total Time | Gap | Ave. km/h | A Driver | Lap | A Dr. BEST | B Driver | Lap | B Dr. BEST | C Driver | Lap | C Dr. BEST | D Driver | Lap | D Dr. BEST | E Driver | Lap | E Dr. BEST | F Driver | Lap | F Dr. BEST | |
|-----|-----|--------------------------|--------|-----|--------------|---------|-----------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|--|
| 1 | 52 | 埼玉トヨタGBカウルRS | ARS220 | 488 | 24:02'23.972 | | 92.614 | 服部尚貴 | 100 | 1'56.902 | 吉田広樹 | 147 | 1'56.833 | 川合孝汰 | 134 | 1'56.754 | 平沼貴之 | 107 | 1'57.099 | | | | | | | |
| 2 | 39 | 5ZIGEN WINMAX RC 350 TWS | GSC10 | 486 | 24:02'39.930 | 2Laps | 92.217 | 大島和也 | 151 | 1'57.138 | 富林勇佑 | 146 | 1'55.857 | 石井宏尚 | 94 | 1'57.287 | 近藤説秀 | 72 | 1'58.945 | 伊藤裕仁 | 23 | 2'01.711 | | | | |
| 3 | 15 | 岡部自動車RECAROフェアレディZ | Z34 | 483 | 24:02'07.713 | 5Laps | 91.682 | 長島正明 | 26 | 1'56.483 | 小松一臣 | 78 | 1'55.581 | たしろじゅん | 155 | 1'56.571 | 勝亦勇雅 | 99 | 1'56.787 | 山崎学 | 73 | 1'56.089 | 甲野将哉 | 52 | 2'08.155 | |
| 4 | 244 | QUEEN EYES 34Z | Z34 | 365 | 24:02'07.727 | 123Laps | 69.281 | 田中徹 | 55 | 1'55.868 | 田中哲也 | 88 | 2'05.174 | 三宅淳詞 | 131 | 1'56.062 | 佐藤公哉 | 91 | 1'57.437 | | | | | | | |

***** 以上完走 (規定周回数 ST-3 : 341Laps) *****

Fastest Lap

1'55.581 (2 / 483) 142.124 km/h 15 OKABEJIDOSHA motorsport / 岡部自動車RECAROフェアレディZ

Start Time :14:59'52 Finish Time :15:02'15.92

Entry :4 Start :4 Finish :4

FCY導入:1回目16:31(51Laps), 2回目17:40(76Laps), 3回目1:44(165Laps), 4回目9:16(340Laps)~9:17(340Laps), 5回目12:21(441Laps)~12:24(442Laps)
SC導入時刻:16:38(52Laps)~17:08(61Laps), 17:49(78Laps)~17:59(81Laps), 18:03(82Laps)~18:07(83Laps), 22:30(84Laps)~23:06(92Laps), 23:21(99Laps)~23:54(109Laps), 1:50(166Laps)~2:38(174Laps), 3:34(201Laps)~4:07(210Laps),
赤旗中断時刻 18:07(83Laps)~22:30(84Laps)

| | | |
|-----------------|---------------|----------------|
| 計時委員長 祝田 久仁一 | 大会競技長 堀 孝之 | 審査委員長 市川 博史 |
|-----------------|---------------|----------------|



予選 9.4 (Fri)
決勝 9.5 (Sat)
9.6 (Sun)

主催：富士スピードウェイ株式会社 / FISCOクラブ (FISCO-C) 公認：国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) 認定：スーパー耐久機構 (S.T.O)
後援：静岡県小山町/御殿場市/裾野市/公益社団法人静岡県観光協会/小山町観光協会/一般社団法人御殿場市観光協会/一般社団法人裾野市観光協会/小山町モータースポーツ協力会/静岡県テレビ

PIRELLI スーパー耐久シリーズ 第1戦 NAPAC 富士SUPER TEC 24時間レース

No 42

ST-4 決勝レース

2020/9/6/6:35



正式結果表

Weather :Rain/Cloudy
Track :Wet & Dry

Fuji Speedway(4,563m)

| Pos | No | Car | Type | Lap | Total Time | Gap | Ave. km/h | A Driver | Lap | A Dr. BEST | B Driver | Lap | B Dr. BEST | C Driver | Lap | C Dr. BEST | D Driver | Lap | D Dr. BEST | E Driver | Lap | E Dr. BEST | F Driver | Lap | F Dr. BEST | |
|-----|-----|----------------------|------|-----|--------------|--------|-----------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|-------------|-----|------------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|--|
| 1 | 310 | GRGarage水戸インターGR86 | ZN6 | 479 | 24:02'44.217 | | 90.884 | 久保潔太郎 | 145 | 2'01.019 | 細川慎弥 | 133 | 2'01.123 | 坪井翔 | 182 | 2'00.584 | 松井宏太 | 19 | 2'13.657 | | | | | | | |
| 2 | 13 | ENDLESS 86 | ZN6 | 474 | 24:01'38.699 | 5Laps | 90.004 | 小河諒 | 176 | 2'01.867 | 宮田莉朋 | 80 | 2'09.239 | 松井孝允 | 96 | 2'01.428 | 花里祐弥 | | | | | | | | | |
| 3 | 884 | 林テック SHADE RACING 86 | ZN6 | 470 | 24:02'03.141 | 9Laps | 89.219 | 平中克幸 | 117 | 2'01.530 | 国本雄資 | 169 | 2'04.119 | HIROHAYASHI | 74 | 2'02.209 | 石川京侍 | 110 | 2'01.484 | 菅波冬悟 | 122 | 2'00.738 | | | | |
| 4 | 18 | Weds Sport 86 | ZN6 | 468 | 24:01'35.139 | 11Laps | 88.868 | 浅野武夫 | 70 | 2'03.852 | 藤原大暉 | 81 | 2'03.011 | 土屋武士 | 115 | 2'03.248 | 西村和則 | 46 | 2'04.884 | 水野大 | | | | | | |
| *1 | 5 | 60 全業工業7ルーエ インテグラ | DC5 | 442 | 24:01'31.784 | 37Laps | 83.933 | 塩谷烈州 | 46 | 2'02.169 | 志賀卓弥 | 105 | 2'09.492 | 瀬戸貴巨 | 99 | 2'02.416 | 松波太郎 | 95 | 2'01.792 | 芝叔和 | 94 | 2'04.108 | 井上雅貴 | 62 | 2'12.056 | |

***** 以上完走 (規定周回数 ST-4 : 335Laps) *****

Fastest Lap

2'00.584 (313 / 479) 136.227 km/h 310 C.S.I Racing / GRGarage水戸インターGR86

Start Time :14:59:52 Finish Time :15:02'36.217

Entry :5 Start :5 Finish :5

*1 CarNo.60は、SpR第16条(10)(スタート時のグリッド枠からはみ出し)違反により、訓戒とする。
CarNo.60は、SpR附則2(SC中のコースアウト)違反により、ペナルティストップ60秒を科す。

FCY導入:1回目16:31(51Laps), 2回目17:40(76Laps), 3回目1:44(165Laps), 4回目9:16(340Laps)~9:17(340Laps), 5回目12:21(441Laps)~12:24(442Laps)
SC導入時刻:16:38(52Laps)~17:08(61Laps), 17:49(78Laps)~17:59(81Laps), 18:03(82Laps)~18:07(83Laps), 22:30(84Laps)~23:06(92Laps), 23:21(99Laps)~23:54(109Laps), 1:50(166Laps)~2:38(174Laps), 3:34(201Laps)~4:07(210Laps),
4:24(217Laps)~5:13(229Laps), 5:36(240Laps)~5:52(245Laps), 6:54(276Laps)~7:29(285Laps)
赤旗中断時刻 18:07(83Laps)~22:30(84Laps)

| | | |
|-----------------|---------------|----------------------|
| 計時委員長 祝田 久仁一 | 大会競技長 堀 亨之 | 審査委員長 [Signature] |
|-----------------|---------------|----------------------|



予選 9.4 (Fri)
決勝 9.5 (Sat)
9.6 (Sun)

主催：富士スピードウェイ株式会社 / FISCOクラブ (FISCO-C) 公認：国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) 認定：スーパー耐久機構 (S.T.O)
後援：静岡県小山町/御殿場市/裾野市/公益社団法人静岡県観光協会/小山町観光協会/一般社団法人御殿場市観光協会/一般社団法人裾野市観光協会/小山町モータースポーツ協力会/静岡県テレビ

PIRELLI スーパー耐久シリーズ 第1戦 NAPAC 富士SUPER TEC 24時間レース

№ 43

ST-5 決勝レース

2020/9/6/6 :35

正式結果表

Weather : Rain/Cloudy

Track : Wet & Dry



Fuji Speedway(4,563m)

| Pos | No | Car | Type | Lap | Total Time | Gap | Ave. km/h | A Driver | Lap | A Dr. BEST | B Driver | Lap | B Dr. BEST | C Driver | Lap | C Dr. BEST | D Driver | Lap | D Dr. BEST | E Driver | Lap | E Dr. BEST | F Driver | Lap | F Dr. BEST | |
|-----|----|------------------|--------------------------|--------|--------------|--------------|-----------|----------|---|------------|----------|-------|------------|----------|------------|------------|----------|------|------------|----------|-------|------------|----------|-------|------------|----------|
| *1 | 1 | 37 | DXLコース'NOPRO'ファイアSKY-D | DJ5FS | 449 | 24:01'09.205 | | 85.285 | 井尻薫 | 174 | 2'09.787 | 吉岡一成 | 79 | 2'11.019 | 関豊 | 97 | 2'09.284 | 上松淳一 | 99 | 2'10.728 | 加藤芳皓 | | | | | |
| *2 | 2 | 69 | J'S RACING☆FIT | GK5 | 449 | 24:01'25.970 | 16.764 | 85.269 | 梅田真祐 | 35 | 2'17.455 | 久保田英夫 | 129 | 2'08.827 | 窪田俊浩 | 118 | 2'09.875 | 梅本淳一 | 30 | 2'10.424 | MC平田 | 13 | 2'12.168 | 蘇武善和 | 124 | 2'09.912 |
| *3 | 3 | 102 | ヒロマツデミオマツダ'2 | DJLFS | 445 | 24:01'07.511 | | 84.527 | 佐々木孝太 | 131 | 2'09.258 | 吉田隼一郎 | 157 | 2'11.488 | 大崎悠悟 | 49 | 2'19.451 | 加藤潤平 | 52 | 2'20.361 | 吉田隆之介 | 56 | 2'19.594 | | | |
| | 4 | 4 | THE BRIDE FIT | GK5 | 445 | 24:01'31.717 | 4Laps | 84.503 | 伊藤裕士 | 83 | 2'09.321 | 松尾充晃 | 82 | 2'12.307 | 黒須聡一 | 94 | 2'10.441 | 佐藤駿介 | 91 | 2'13.039 | 三浦康司 | 70 | 2'10.735 | 見並秀文 | 25 | 2'11.411 |
| | 5 | 182 | CLOSE UP RACING R's FIT3 | GK5 | 444 | 24:01'33.772 | 5Laps | 84.311 | 谷岡力 | 96 | 2'10.533 | 大崎達也 | 133 | 2'10.842 | 西尾和早 | 104 | 2'11.550 | 猪股京介 | 111 | 2'10.617 | | | | | | |
| | 6 | 88 | 村上モータースMAZDAロードスター | ND5RC | 439 | 24:01'30.190 | 10Laps | 83.365 | 村上博幸 | 117 | 2'08.837 | 雨宮恵司 | 82 | 2'09.236 | 中島保典 | 77 | 2'11.687 | 山谷直樹 | 48 | 2'19.120 | 谷川達也 | 115 | 2'20.019 | | | |
| *6 | 7 | 111 | HIROSHIMA+vitZ | NCP131 | 439 | 24:03'12.360 | 10Laps | 83.267 | 檜井保孝 | 91 | 2'16.962 | 古谷悠河 | 116 | 2'10.772 | 余郷敦 | 89 | 2'12.355 | 坂本祐也 | 143 | 2'09.917 | | | | | | |
| | 8 | 78 | LOVEDRIVE ロードスター | ND5RC | 434 | 24:01'05.360 | 15Laps | 82.439 | 藤井順子 | 182 | 2'14.135 | 加藤沙也香 | 164 | 2'11.428 | Jco IINUMA | 88 | 2'21.501 | | | | | | | | | |
| | 9 | 72 | ナチュラルチューニング☆クスク☆NATS | ND5RC | 433 | 24:02'16.069 | 16Laps | 82.182 | 小松寛士 | 71 | 2'10.535 | 猪爪香奈 | 110 | 2'20.074 | 岡原達也 | 74 | 2'11.974 | 金井亮志 | 93 | 2'10.415 | 松尾康博 | 85 | 2'13.072 | | | |
| *4 | 10 | 456 | odula AVANTECH ロードスター | ND5RC | 416 | 24:02'59.680 | 33Laps | 78.915 | 橋本陸 | 110 | 2'08.085 | 太田達也 | 76 | 2'18.572 | 小原康二 | 33 | 2'12.160 | 草野貴哉 | 61 | 2'10.632 | 加口入本田 | 13 | 2'13.287 | 妹尾智充 | 123 | 2'10.745 |
| *5 | 11 | 66 | odula TONE Idia ロードスター | ND5RC | 394 | 24:02'59.717 | 55Laps | 74.741 | 武地孝幸 | 52 | 2'11.414 | 金森成泰 | 90 | 2'19.919 | 富田自然 | 39 | 2'10.925 | 橋本悠亮 | 97 | 2'10.699 | 外園秋一郎 | 47 | 2'12.752 | 塚本奈々美 | 69 | 2'12.831 |
| DNF | 50 | LOVEDRIVE ロードスター | ND5RC | 164 | 12:07'51.427 | 285Laps | 61.663 | 山西康司 | ***** 以上完走 (規定周回数 ST-5 : 314Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 44 | 2'08.834 | 山内正義 | 44 | 2'16.907 | 佐藤朱伊 | | | 松村浩之 | | | 木村貴洋 | 45 | 2'21.007 | 筒井克彦 | 31 | 2'20.917 | |

Fastest Lap

2'08.085 (4 / 416) 128.249 km/h 456 OVER DRIVE / odula AVANTECH ロードスター

Start Time :14:59'52 Finish Time :15:01'01.205

Entry :12 Start :12 Finish :11

- *1 CarNo.37は、SpR第16条(10)(スタート時のグリッド枠からはみ出し)違反により、訓戒とする。
- *2 CarNo.69は、SpR附則2(SC中の追越し)違反により、ドライビングスルーフナルティを科す。
- *3 CarNo.102は、SpR第18条(8)(燃料補給要員の装備品)違反(シールド開け)により、ペナルティストップ30秒を科す。
- *4 CarNo.456は、SpR附則1 2.(FCY中のピットイン)違反により、ペナルティストップ60秒を科す。
- *5 CarNo.66は、SpR附則2 10.(SC中のピット出口信号無視)違反により、ペナルティストップ60秒を科す。
- *6 CarNo.111は、大会特別規則第28条3.(ピット滞在時間)違反により、ペナルティストップ4秒を科す。

FCY導入:1回目16:31(51Laps), 2回目17:40(76Laps), 3回目1:44(165Laps), 4回目9:16(340Laps)~9:17(340Laps), 5回目12:21(441Laps)~12:24(442Laps)
SC導入時刻:16:38(52Laps)~17:08(61Laps), 17:49(78Laps)~17:59(81Laps), 18:03(82Laps)~18:07(83Laps), 22:30(84Laps)~23:06(92Laps), 23:21(99Laps)~23:54(109Laps), 1:50(166Laps)~2:38(174Laps), 3:34(201Laps)~4:07(210Laps),
赤旗中断時刻 18:07(83Laps)~22:30(84Laps)
黑白旗提示:CarNo.37(12:26)

| | | |
|-----------------|---------------|----------------|
| 計時委員長 祝田 久仁一 | 大会競技長 堀 亨之 | 審査委員長 中川 河史 |
|-----------------|---------------|----------------|