

スーパー耐久シリーズ2021 Powered by Hankook 第1戦



Road Course(4,801m)

ST-X 決勝

正式結果表

№ 1 4

2021 / 3 / 21 / 日 / 午

Weather : Rain

Track : Wet

Pos	No	CarName	Lap	Total Time	Delay / Gap	A Driver	Lap	Best	B Driver	Lap	Best	C Driver	Lap	Best	D Driver	Lap	Best
1	777	D'station Vantage GT3	80	3:18'12.181		星野 敏	27	2'05.368	藤井 誠輔	23	2'05.381	近藤 翼	30	2'06.667			
2	290	Floral UEMATSU FG 720S GT3	80	3:18'27.154	14.973	14.973	橋松 忠雄	32	2'06.146	澤 圭太	22	2'06.332	川崎 伸太郎	26	2'06.204	井出 有治	
3	16	PC Okazaki 011 GT3R	79	3:18'24.832	1Lap	1Lap	永井 宏明	26	2'04.978	上村 優太	30	2'07.670	中山 雄一	23	2'07.074		
4	9	MP Racing GT-R	79	3:19'45.470	1Lap	1'20.637	JOE SHINDO	26	2'06.005	柴田 優作	37	2'07.520	影山 正美	16	2'06.460	井上 恵一	
5	81	DAISHIN GT3 GT-R	78	3:18'23.385	2Laps	1Lap	大八木 信行	24	2'15.603	青木 孝行	41	2'05.110	藤波 清斗	13	2'06.202	大八木 龍一郎	
6	31	LEXUS RCF GT3	77	3:18'57.150	3Laps	1Lap	永井 秀貴	25	2'08.602	磯根 宏紀	14	2'11.767	小高 一斗	38	2'04.864		

***** 以上完走 (規定周回数 ST-X : 56Laps) *****

Fastest Lap

ST-X 2'04.864 (5 / 78) 138.419 km/h 31 apr / LEXUS RCF GT3

Start Time :12:00'00 Finish Time :16:00'00

※雨天によるレースコンディション悪化のため、SuperTaikyuu2021 Sporting Regulation 第16条(13)・第22条、および国際モータースポーツ競技規則付則H項第2章2.10.18を適用し、決勝のスタート方式を、【セーフティカー後方からのスタート】とした。

SC
1回目※降雨による路面状況悪化のため、55周完了時より3周回、セーフティカーを導入した。
2回目※降雨による路面状況悪化のため、71周完了時より10周回セーフティカーを導入したが、天候の回復が見込めないため15:25'14に赤旗を提示し大会審査委員会の了承を得て、レース終了とした。競技結果は赤旗中断の1周回前の80周完了時結果を採用した。

以下のセクセンに対して黒白旗を提示した。
No.777 A.Dr(接触行為) [提示時刻 13:07]

PENALTY: No.9
ツインリンクもてぎ四輪一般競技規則 第30条~4)①違反(衝突行為)により、ドライビングスルーペナルティの裁定を下したが、赤旗により消化できないため、競技結果(3:19'15.470)に対して30秒加算のペナルティを課した。
[裁定時刻 14:45]

審査委員長 水野 雅男	競技長 高谷 克実	計時委員長 山賀 賢史
----------------	--------------	----------------

スーパー耐久シリーズ2021 Powered by Hankook 第1戦

ST-Z 決勝
正式結果表

No 15 2021 / 3 / 21 18:15

Weather : Rain
Track : Wet

TWIN RING MOTEGI
Road Course(4,801m)

Pos	No	CarName	Lap	Total Time	Delay / Gap	A Driver	Lap	Best	B Driver	Lap	Best	C Driver	Lap	Best	D Driver	Lap	Best	
1	22	WAIMARAMA EBI Cayman GT4	79	3:23'13.452		KIZUNA			千代 勝正	40	2'12.067	山野 直也	30	2'13.089	大草 りき	9	2'49.119	
2	500	SZIGEN AMG GT4	78	3:22'57.926	1Lap	大塚 隆一郎	37	2'15.744	金石 年弘	41	2'13.431	Jake Parsons			木田 格之進			
3	111	Access HIROSHIMA+ GR SUPRA GT4	78	3:23'17.083	1Lap	19.156	松田 利之	9	2'39.834	古谷 悠河	36	2'12.764	梶井 保孝		平川 亮	33	2'13.292	
4	311	FABULOUS GRM GR SUPRAGT4	78	3:23'29.909	1Lap	12.826	鈴木 宏和	9	2'29.199	久保 潔太郎			塩津 佑介	30	2'15.451	佐藤 公哉	39	2'12.437
5	34	7/7 SUN'S E/UL G55	78	3:25'01.567	1Lap	1'31.657	田中 優輝	9	2'40.096	安田 裕樹	40	2'12.091	山田 真之亮	29	2'16.195			
6	47	D'station Vantage GT4	77	3:22'13.473	2Laps	1Lap	豊野 辰也	9	3'48.889	磯戸 学	39	2'11.429	篠原 祐朗	29	2'15.731			
7	23	TKRI 松永建設 AMG GT4	77	3:22'55.391	2Laps	41.918	DAISUKE	24	2'19.901	元嶋 佑弥	53	2'12.527	バブカワキ					
8	20	SS/YZ Studie BMW	77	3:23'26.277	2Laps	30.886	山口 智英	8	3'11.945	荒聖治	40	2'13.476	坂本 祐也	29	2'15.562			
9	505	7/7 RT初号機Audi R8 LMS GT4	77	3:23'45.716	2Laps	19.439	西村 元希	22	2'19.291	THONG Shaun	54	2'14.179	岡本 武之	1	3'51.679	藤原 能成		
10	3	ENDLESS AMG GT4	76	3:22'41.166	3Laps	1Lap	内田 優大	30	2'16.154	山内 英輝	32	2'13.441	菅波 冬橋			小河 誠	14	2'16.114
11	70	COMET RACING AMG GT4	74	3:23'34.338	5Laps	2Laps	藤井 正明	22	2'31.611	横溝 直輝	45	2'13.530	坂井 一裕	7	3'51.973	野間 一		
12	885	林レック SHADERACING GR SUPRA GT4	72	3:09'44.740	7Laps	2Laps	HIRO HAYASHI	26	2'16.263	平中 克幸	18	2'15.461	三浦 愛	28	2'18.841			
13	77	COMET AMG GT4	71	3:22'18.990	8Laps	1Lap	辻子 信且	23	2'25.488	エイ ヨウリョウ			山崎 裕介	24	2'15.560	木村 武史	24	2'17.561
14	30	JMS RACING AMG GT4 with B-MAX	69	2:55'05.804	10Laps	2Laps	今田 信宏	23	2'19.566	DRAGON	1	3'03.850	関口 雄規	45	2'13.288			

**** 以上完走 (規定周回数 ST-Z : 54Laps) ****

Fastest Lap

ST-Z 2'11.429 (5 / 77) 131.505 km/h 47 D'station Racing / D'station Vantage GT4

Start Time : 12:00'00 Finish Time : 16:00'00

※荒天によるレースコンディション悪化のため、SuperTaikyū2021 SportingRegulation 第16条(13) 第22条、および国際モータースポーツ競技規則付則H項第2章2.10.18を適用し、決勝のスタート方式を、「セーフティーカー後方からのスタート」とした。

SC
1回目※降雨による路面状況悪化のため、55周完了時より3周回、セーフティーカーを導入した。
2回目※降雨による路面状況悪化のため、71周完了時より10周回セーフティーカーを導入したが、天候の回復が見込めないため15:23'14に赤旗を提示し大会審査委員会の了承を得て、レース終了とした。競技結果は赤旗中断の1周回前の80周完了時結果を採用した。

以下のゼッケンに対して黒白旗を提示した。
No.505 (複数回の走路外走行) 提示時刻 13:31

[ST-Z]
PENALTY: No.34
SuperTaikyū2021 SportingRegulation 附則2.6 違反(SC活動中の危険な走行)により、ペナルティストップ60秒の裁定を下したが、赤旗により消化できないため、競技結果 (3:19'33.992) に対して90秒加算のペナルティを課した。
(裁定時刻 15:00)

PENALTY: No.885
SuperTaikyū2021 SportingRegulation 第18条(8) 2)違反(ピット作業エリアでの危険行為)により、ペナルティストップ90秒の裁定を下したが、赤旗により消化できないため、競技結果 (3:07'44.740) に対して120秒加算のペナルティを課した。
(裁定時刻 15:15)

審査委員長 水野 雅男	競技長 高谷 克実	計時委員長 山賀 賢史
----------------	--------------	----------------

MOTEGI
SUPER TAIKYU
5Hours Race

3.20 SAT. 21 SUN.

スーパー耐久シリーズ2021
Powered by Hankook 第1戦
もてぎスーパー耐久 5Hours Race



Powered by **HANKOOK**

SuperTaikyū
JAPAN SUPER RACE
NEXUS

スーパー耐久シリーズ2021 Powered by Hankook 第1戦

ST-TCR 決勝

正式結果表

No 16

2021/3/21 日

Weather : Rain

Track : Wet



TWIN RING MOTEGI

Road Course(4,801m)

Pos	No	Team/CarName	Lap	Total Time	Delay / Gap	A Driver	Lap	Best	B Driver	Lap	Best	C Driver	Lap	Best	D Driver	Lap	Best
1	75	おとぎの国 CIVIC TCR	74	3:22'17.566		芳賀 邦行	10	2'43.337	蘇武 喜和			霜野 誠友	46	2'17.340	谷岡 力	18	2'21.250

***** 以上完走 (規定周回数 ST-TCR : 51Laps) *****

Fastest Lap

ST-TCR 2'17.340 (28 / 74) 125.845 km/h 75 Team Noah / おとぎの国 CIVIC TCR

Start Time : 12:00'00 Finish Time : 16:00'00

※荒天によるレースコンディション悪化のため、
SuperTaikyū2021 Sporting Regulation 第16条(13)・第22条、および国際モータースポーツ
競技規則付則H項第2章2.10.18を適用し、決勝のスタート方式を、【セーフティカー後方からのスタート】とした。

SC

1回目※降雨による路面状況悪化のため、55周完了時より3周回、セーフティカーを導入した。
2回目※降雨による路面状況悪化のため、71周完了時より10周回セーフティカーを導入したが、
天候の回復が見込めないため15:25'14に赤旗を提示し大会審査委員会の了承を得て、レース終了とした。
競技結果は赤旗中断の1周回前の80周完了時結果を採用した。

審査委員長

水野 雅男

水野 雅男

競技長

高谷 克実

高谷 克実

計時委員長

山賀 賢史

山賀 賢史

MOTEGI
SUPER TAIKYU
5Hours Race

3.20 SAT. 21 SUN.

スーパー耐久シリーズ2021
Powered by Hankook 第1戦
もてぎスーパー耐久 5Hours Race



スーパー耐久シリーズ2021 Powered by Hankook 第1戦

ST-Q 決勝

No 17

2021 / 3 / 21 日付

正式結果表

Weather : Rain

Track : Wet



TWIN RING MOTEGI

Road Course(4,801m)

Pos	No	Team/CarName	Lap	Total Time	Delay / Gap	A Driver	Lap	Best	B Driver	Lap	Best	C Driver	Lap	Best	D Driver	Lap	Best
1	28	ORC ROOKIE Racing GR SUPRA	76	3:19'46.063		蒲生 尚弥	26	2'11.529	豊田 大輔	16	2'18.619	山下 健太	30	2'14.123	小倉 康宏	4	3'21.987

***** 以上完走 (規定周回数 ST-Q : 53Laps) *****

Fastest Lap

ST-Q 2'11.529 (5 / 77) 131.405 km/h 28 ROOKIE Racing / ORC ROOKIE Racing GR SUPRA

Start Time : 12:00'00 Finish Time : 16:00'00

※荒天によるレースコンディション悪化のため、SuperTaikyū2021 Sporting Regulation 第16条(13)・第22条、および国際モータースポーツ競技規則付則H項第2章2.10.18を適用し、決勝のスタート方式を、【セーフティーカー後方からのスタート】とした。

SC

1回目※降雨による路面状況悪化のため、55周完了時より3周回、セーフティーカーを導入した。
2回目※降雨による路面状況悪化のため、71周完了時より10周回セーフティーカーを導入したが、天候の回復が見込めないため15:25'14に赤旗を提示し大会審査委員会の了承を得て、レース終了とした。競技結果は赤旗中断の1周回前の80周完了時結果を採用した。

審査委員長 水野 雅男	競技長 高谷 克実	計時委員長 山賀 賢史
----------------	--------------	----------------

スーパー耐久シリーズ2021 Powered by Hankook 第1戦



ST-1 決勝
正式結果表

No 18 2021/3/21 / 日
Weather : Rain
Track : Wet

Pos	No	CarName	Lap	Total Time	Delay / Gap	A Driver	Lap	Best	B Driver	Lap	Best	C Driver	Lap	Best	D Driver	Lap	Best
1	2	シティム アップル KTM	77	3:19'04.009		飯田 太陽	24	2'17.111	高橋 一穂	21	2'18.764	加藤 高規	32	2'10.937			
2	38	muta Racing GR SUPRA	77	3:19'27.462	23.453 23.453	堤 優成	32	2'13.553	阪口 良平	45	2'11.563	堀田 誠					
3	71	CS'47N通商アキラト'ボルシェ	73	3:19'24.429	4Laps 4Laps	大山 正芳	28	2'12.315	斎藤 真紀雄	35	2'15.666	山本 賢	10	2'34.340			

**** 以上完走 (規定周回数 ST-1 : 53Laps) ****

Fastest Lap

ST-1 2'10.937 (5 / 78) 131.999 km/h 2 KTM Cars JAPAN / シティム アップル KTM

Start Time : 12:00'00 Finish Time : 16:00'00

※荒天によるレースコンディション悪化のため、
SuperTaikyuu2021 SportingRegulation 第16条(13)・第22条、および国際モータースポーツ
競技規則付則H項第2章2.10.18を適用し、決勝のスタート方式を、【セーフティーカー後方からのスタート】とした。

SC
1回目※降雨による路面状況悪化のため、55周完了時より3周回、セーフティーカーを導入した。
2回目※降雨による路面状況悪化のため、71周完了時より10周回セーフティーカーを導入したが、
天候の回復が見込めないため15:25'14に赤旗を提示し大会審査委員会の了承を得て、レース終了とした。
競技結果は赤旗中断の1周回前の80周完了時結果を採用した。

[ST-1]
PENALTY: No.71
国際モータースポーツ競技規則付則H項第2章2.5.5.1 b違反(複数回の黄旗無視)により、ペナルティストップ20秒の罰則を課した。
[裁定時刻 13:46]

PENALTY: No.71
SuperTaikyuu2021 SportingRegulation 第18条(12)違反(給油作業中のジャッキアップ)により、
ドライビングスルーペナルティの裁定を下したが、赤旗により消化できないため、競技結果 (3:18'54.429) に対して30秒加算のペナルティを課した。
[裁定時刻 14:52]

審査委員長 水野 雅男	競技長 高谷 克実	計時委員長 山賀 賢史
----------------	--------------	----------------

スーパー耐久シリーズ2021 Powered by Hankook 第1戦



ST-2 決勝
正式結果表

№ 19

2021 / 3 / 21 18:15

Weather : Rain
Track : Wet

Pos	No	CarName	Lap	Total Time	Delay / Gap	A Driver	Lap	Best	B Driver	Lap	Best	C Driver	Lap	Best	D Driver	Lap	Best
1	225	KTMS GR YARIS	74	3:18'49.906		野中 誠太	28	2'18.380	平良 賢	37	2'19.382	翁長 実希	9	2'47.697			
2	7	新菱対→☆VARIS ☆DXL ☆EVO10	73	3:18'26.651	1Lap 1Lap	藤井 孝樹	19	2'21.813	成澤 正人	29	2'19.324	安南 景介			今井 慎吾	25	2'21.732
3	743	Honda R&D Challenge FK8	73	3:19'05.515	1Lap 38.864	木立 純一			石垣 博基	35	2'19.143	柳沼 秀樹	8	2'58.856	山本 謙悟	30	2'23.320
4	59	DAMD MOTUL ED WRX STI	72	3:18'18.514	2Laps 1Lap	大澤 学	21	2'21.405	後藤 比来至	27	2'20.883	石坂 瑞基	24	2'18.555			
5	6	新菱対→☆NEOGLOBE ☆DXL ☆EVO10	72	3:18'30.520	2Laps 12.005	富樹 朋広	19	2'21.147	菊地 靖	26	2'17.365	大橋 正澄	27	2'19.618			
6	32	ORC ROOKIE Racing GR YARIS	66	3:19'56.692	8Laps 6Laps	井口 卓人	29	2'19.360	佐々木 雅弘	37	2'16.736	MORIZO			松井 孝允		

***** 以上完走 (規定周回数 ST-2 : 51Laps) *****

Fastest Lap

ST-2 2'16.736 (7 / 66) 126.401 km/h 32 ROOKIE Racing / ORC ROOKIE Racing GR YARIS

Start Time :12:00'00 Finish Time :16:00'00

※荒天によるレースコンディション悪化のため、SuperTaikyū2021 SportingRegulation 第16条(13)・第22条、および国際モータースポーツ競技規則付則H項第2章2.10.18を適用し、決勝のスタート方式を、【セーフティーカー後方からのスタート】とした。

SC
1回目※降雨による路面状況悪化のため、55周完了時より3周回、セーフティーカーを導入した。
2回目※降雨による路面状況悪化のため、71周完了時より10周回セーフティーカーを導入したが、天候の回復が見込めないため15:25'14に赤旗を提示し大会審査委員会の了承を得て、レース終了とした。
競技結果は赤旗中断の1周回前の80周完了時結果を採用した。

[ST-2]
PENALTY: No.59
SuperTaikyū2021 SportingRegulation 第18条(3)違反(複数回のピットレーン速度超過)により、ペナルティストップ20秒の罰則を課した。
(裁定時刻 14:30)

審査委員長 水野 雅男	競技長 高谷 克実	計時委員長 山賀 賢史
----------------	--------------	----------------

MOTEGI
SUPER TAIKYU
5Hours Race

3.20 SAT. 21 SUN.

スーパー耐久シリーズ2021
Powered by Hankook 第1戦
もてぎスーパー耐久 5Hours Race



スーパー耐久シリーズ2021 Powered by Hankook 第1戦

ST-3 決勝

№20 2021/3/21 日/月/年



TWIN RING MOTEGI

正式結果表

Weather : Rain

Track : Wet

Road Course(4,801m)

Pos	No	CarName	Lap	Total Time	Delay / Gap	A Driver	Lap	Best	B Driver	Lap	Best	C Driver	Lap	Best	D Driver	Lap	Best
1	244	QUEEN EYES 34Z	75	3:18'45.569		田中 徹	18	2'22.231	田中 哲也	21	2'19.617	三宅 敦詞	36	2'16.962			
2	39	エアースタ- Winmax RC350 TWS	75	3:19'07.558	21.989	富林 勇佑	29	2'19.191	大島 和也	46	2'16.801						
3	52	埼玉トヨタ GB クラウRS	75	3:19'25.185	39.615	服部 尚貴	7	3'19.399	吉田 広樹	36	2'16.333	川合 孝汰	32	2'20.022	平沼 貴之		
4	15	関部自動車RECAROエアレイド	74	3:18'14.820	1Lap	長島 正明			小松 一匡	17	2'20.745	甲野 将哉	57	2'16.747			
5	62	HELM MOTORSPORTS RC 350	74	3:18'36.604	1Lap	平木 湧也	18	2'22.345	平木 玲次	35	2'16.746	高橋 知己	21	2'17.894			
6	41	エアースタ- 55Garage RC 350 TWS	74	3:19'47.519	1Lap	庄司 建爾	37	2'17.530	鶴岡 龍太	3	3'54.634	伊藤 善博	34	2'19.074			

***** 以上完走 (規定周回数 ST-3 : 52Laps) *****

Fastest Lap			
ST-3	2'16.333 (4 / 76)	126.775 km/h	52 埼玉トヨタ Green Brave / 埼玉トヨタ GB クラウRS

Start Time :12:00'00 Finish Time :16:00'00

※荒天によるレースコンディション悪化のため、
Super Taikyu 2021 Sporting Regulation 第16条(13)・第22条、および国際モータースポーツ
競技規則付則H項第2章2.10.18を適用し、決勝のスタート方式を、【セーフティカー後方からのスタート】とした。

SC
1回目※降雨による路面状況悪化のため、55周完了時より3周回、セーフティカーを導入した。
2回目※降雨による路面状況悪化のため、71周完了時より10周回セーフティカーを導入したが、
天候の回復が見込めないため15:25'14に赤旗を提示し大会審査委員会の了承を得て、レース終了とした。
競技結果は赤旗中断の1周回前の80周完了時結果を採用した。

審査委員長 水野 雅男	水野 雅男	競技長 高谷 克実	高谷 克実	計時委員長 山賀 賢史	山賀 賢史
----------------	-------	--------------	-------	----------------	-------

**MOTEGI
SUPER TAIKYU
5Hours Race**

3.20 SAT. 21 SUN.

**スーパー耐久シリーズ2021
Powered by Hankook 第1戦
もてぎスーパー耐久 5Hours Race**



Powered by **HANKOOK**

SuperTaikyū
Japanese Endurance Race
NEXUS

スーパー耐久シリーズ2021 Powered by Hankook 第1戦

ST-4 決勝

正式結果表

After 80 Laps

No. 21

2021 / 3 / 21 日: 15

Weather : Rain

Track : Wet



TWIN RING MOTEGI

Road Course(4,801m)

Pos	No	CarName	Lap	Total Time	Delay / Gap	A Driver	Lap	Best	B Driver	Lap	Best	C Driver	Lap	Best	D Driver	Lap	Best
1	884	林テレア SHADERACING 85	73	3:18'37.809		国本 雄貴	32	2'23.087	石川 京侍	41	2'21.957						
2	310	GRGarage水戸イカー-GR86	73	3:19'21.816	44.006 44.006	坪井 翔	51	2'22.096	細川 慎弥	22	2'28.695	船尾 風允					
3	18	Weds Sport 86	69	3:18'39.256	4Laps 4Laps	浅野 武夫			藤原 大輝	31	2'22.822	菅勝 峻	8	3'34.301	藤原 正俊	30	2'28.834

***** 以上完走 (規定周回数 ST-4 : 51Laps) *****

Fastest Lap

ST-1 2'10.937 (5 / 78) 131.999 km/h 2 KTM Cars JAPAN / シンテテム アップル KTM

Start Time : 12:00'00 Finish Time : 16:00'00

※荒天によるレースコンディション悪化のため、SuperTaikyū2021 Sporting Regulation 第16条(13)・第22条、および国際モータースポーツ競技規則付則H項第2章2.10.18を適用し、決勝のスタート方式を、【セーフティーカー後方からのスタート】とした。

SC
1回目※降雨による路面状況悪化のため、55周完了時より3周回、セーフティーカーを導入した。
2回目※降雨による路面状況悪化のため、71周完了時より10周回セーフティーカーを導入したが、天候の回復が見込めないため15:25'14に赤旗を提示し大会審査委員会の了承を得て、レース終了とした。
競技結果は赤旗中断の1周回前の80周完了時結果を採用した。

審査委員長 水野 雅男	競技長 高谷 克実	計時委員長 山賀 賢史
----------------	--------------	----------------

スーパー耐久シリーズ2021 Powered by Hankook 第1戦



ST-5 決勝

正式結果表

NO 22

2021 / 3 / 21 / 日 / 15

Weather : Rain

Track : Wet

Road Course(4,801m)

Pos	No	CarName	Lap	Total Time	Delay / Gap	A Driver	Lap	Best	B Driver	Lap	Best	C Driver	Lap	Best	D Driver	Lap	Best	
1	66	odula TONE MOTULロードスター	70	3:18:34.486		武地 孝幸	1	4'29.004	太田 謙也	49	2'29.491	大野 尊久	20	2'32.307	猪股 京介			
2	103	ヒヤマワタ2	70	3:19:12.208	37.711	37.711	佐々木 孝太	35	2'31.359	吉田 隼一郎	21	2'31.478	妹尾 智充	14	2'34.648			
3	88	村上レーサー-AMAZDABロードスター	70	3:19:14.102	39.605	1.894	村上 博幸	35	2'31.428	中島 保典	14	2'32.326	谷川 達也	21	2'31.273			
4	37	ワースNOPROテックサービズ	69	3:18:41.265	1Lap	1Lap	井尻 薫	42	2'29.514	吉岡 一成	19	2'31.595	関 豊	8	3'34.108	野上 達也		
5	456	odula Star5 Roadster	69	3:18:52.318	1Lap	11.053	橋本 陸	14	2'30.793	真戸 幸星	14	2'32.419	大崎 謙也	38	2'29.220	小原 康二	3	2'46.100
6	17	DXLアースNOPROテック	69	3:19:16.582	1Lap	24.263	大谷 飛雄	50	2'32.416	井上 雅貴	19	2'35.201	野上 敏彦			加藤 秀皓		
7	4	THE BRIDE FIT	69	3:19:38.231	1Lap	21.648	太田 術弥	17	2'33.970	伊藤 裕士	31	2'30.812	見並 秀文	4	3'51.941	相原 誠司郎	17	2'30.666
8	72	TiRacing☆NATS☆ロードスター	69	3:19:40.696	1Lap	2.465	金井 亮忠	50	2'30.935	岡原 達也			松尾 康博	12	2'34.445	古田 岬	7	3'33.999
9	222	Honda Cars Tokai J-net FIT	68	3:19:17.389	2Laps	1Lap	竹内 敏記	28	2'33.615	田中 真嗣	32	2'36.070	西面 一	8	2'50.462	山崎 大輔		
10	78	LOVEDRIVE D-ロードスター	68	3:19:29.797	2Laps	12.407	藤井 順子	49	2'34.250	Jco IINUMA	19	2'35.900						
11	50	LOVEDRIVE D-ロードスター	67	3:19:43.426	3Laps	1Lap	山西 康司	32	2'29.873	松村 浩之	18	2'36.297	橋田 義仁	17	2'32.915			

***** 以上完走 (規定周回数) *****
ST-5 : 49Laps

Fastest Lap

ST-5 2'29.220 (5 / 70) 115.826 km/h 456 OVER DRIVE / odula Star5 Roadster

Start Time : 12:00'00 Finish Time : 16:00'00

※雨天によるレースコンディション悪化のため、

SuperTaikyū2021 SportingRegulation 第16条(13)・第22条、および国際モータースポーツ競技規則付則H項第2章2.10.16を適用し、決勝のスタート方式を、「セーフティーカー後方からのスタート」とした。

SC

1回目※降雨による路面状況悪化のため、55周完了時より3周回、セーフティーカーを導入した。

2回目※降雨による路面状況悪化のため、71周完了時より10周回セーフティーカーを導入したが、

天候の回復が見込めないため15:25'14に赤旗を提示し大会審査委員会の了承を得て、レース終了とした。

競技結果は赤旗中断の1周回前の80周完了時結果を採用した。

[ST-5]

PENALTY: No.72

SuperTaikyū2021 SportingRegulation 第18条(9)違反(給油作業中のタイヤ交換)により、

ドライビングスルーペナルティの裁定を下したが、赤旗により消化できないため、競技結果(3:19'10.696)に対して30秒加算のペナルティを課した。

[裁定時刻 14:52]

審査委員長 水野 雅男	競技長 高谷 克実	計時委員長 山賀 賢史
----------------	--------------	----------------