



予選 6.3 (Fri)

決勝 6.4 (Sat) - 6.5 (Sun)



No.7

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC

スーパー耐久 公式予選 A+ドライバー

2022/6/3 17:55

正式結果表

Weather: Cloudy / Cloudy

Track: Dry / Dry



Fuji Speedway(4,563m)

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Car, A+B Driver, Best Time, Gap, A Driver, A Driver Best Time, Lap, B Driver, B Driver Best Time, Lap. Contains race results for various classes and drivers.

***** 以上予選通過ドライバー (ST-X: 1'52.341 - 110% / ST-Z: 2'00.908 - 110% / ST-TCR: 2'03.210 - 110% / ST-1: 1'58.760 - 110% / ST-2: 2'05.340 - 110% / ST-3: 2'04.146 - 110% / ST-4: 2'10.447 - 110% / ST-5: 2'17.439 - 110%) *****

***** Bドライバー (ST-X: 1'50.164 - 110% / ST-Z: 1'58.290 - 110% / ST-TCR: 2'00.403 - 110% / ST-1: 1'57.571 - 110% / ST-2: 2'03.885 - 110% / ST-3: 2'03.408 - 110% / ST-4: 2'09.328 - 110% / ST-5: 2'17.373 - 110%) *****

R: Course Record (Previous Record ST-5: 2'04.857)

Entry :56 Start :56

*1 CarNo.888(Aドライバー), 47(Aドライバー)は、Super Taikyu Sporting Regulation第10条(1)(グループボード無視)違反により、罰減とする。
*2 CarNo.65(Aドライバー)は、Super Taikyu Sporting Regulation第10条(1)(グループボード無視)違反により、予選結果より2グリッド降格のペナルティを課す。

* CarNo. 88,310,311 - 富士スピードウェイ一般競技規則第5章第17条3.(ランオフエリア走行)により、当該周回タイムは採択されない。

Signature table with columns: 計時委員長 (祝田 久仁一), 大会競技長 (堀 亨之), 審査委員長 (市川 州夫)



予選 6.3 (Fri)

決勝 6.4 (Sat) - 6.5 (Sun)

No. 8

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC

スーパー耐久 公式予選 Cドライバー

2022/6/3/7:55



正式結果表

Weather : Cloudy/Rain

Fuji Speedway(4,563m)

Track : Wet

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Car, C Driver, C Driver Best Time, Lap, Gap, Ave. km/h. Contains race results for various classes and drivers.

**** 以上予選通過 (ST-X: 2'04.888 - 110% /ST-Z: 2'11.964 - 110% /ST-TCR: 2'17.288 - 110% /ST-1: 2'10.379 - 110% /ST-2: 2'20.133 - 110% /ST-3: 2'08.052 - 110% /ST-4: 2'12.371 - 110% /ST-5: 2'20.078 - 110%) ****

Entry :56 Start :56

赤旗中断時刻 14:19~14:45

* CarNo. 28,110 - 富士スピードウェイ一般競技規則第5章第17条3.(ランオフエリア走行)により、当該周回タイムは採択されない。

*1 CarNo.500, 56は、Super Taikyu Sporting Regulation第10条(1)(グループボード無視)違反により、罰金10,000円を課す。

Table with three columns: 計時委員長 (Timekeeping Chairman), 大会競技長 (Competition Director), 審査委員長 (Judging Chairman). Contains handwritten signatures.



予選 6.3 (Fri)
決勝 6.4 (Sat) - 6.5 (Sun)

No 9

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC

スーパー耐久 公式予選 Dドライバー

2022/6/3 7:55



正式結果表

Fuji Speedway(4,563m)

Weather :Cloudy
Track :Wet & Dry

Pos	No	Class	C.P.	Car	D Driver	D Driver Best Time	Lap	Gap	Ave. km/h
1	47	ST-1	1	D'station Vantage GT8R	松浦 孝亮	1'49.003	8 / 8		150.700
2	22	ST-Z	1	PORSCHE 718 Cayman GT4 RS CS	大草りき	1'49.878	5 / 6	0.875	149.500
3	38	ST-1	2	muta Racing GR SUPRA	久保 凜太郎	1'50.133	7 / 7	1.130	149.154
4	31	ST-X	1	DENSO LEXUS RC F GT3	永井 宏明	1'51.262	2 / 3	2.259	147.641
5	310	ST-Z	2	GRGarage水戸インター GR SUPRA GT4	細川 慎弥	1'51.319	7 / 7	2.316	147.565
6	9	ST-X	2	MP Racing GT-R	篠原 拓朗	1'51.456	5 / 6	2.453	147.384
7	888	ST-X	3	Grid Motorsport AMG GT3	山脇 大輔	1'52.236	3 / 6	3.233	146.359
8	62	ST-X	4	HELM MOTORSPORTS GTR GT3	ショウトン	1'53.376	4 / 6	4.373	144.888
9	81	ST-X	5	DAISHIN GT3 GT-R	坂口 夏月	1'53.732	2 / 3	4.729	144.434
10	2	ST-1	3	シンティム アップル KTM	小林 崇志	1'54.646	3 / 4	5.643	143.283
11	75	ST-TCR	1	Team Noah HONDA CIVIC TCR	三浦 康司	1'55.662	7 / 7	6.659	142.024
12	19	ST-Z	3	BRP★SUNRISE-BIvd718GT4MR	奥村 浩一	1'57.210	4 / 5	8.207	140.148
13	500	ST-Z	4	5ZIGEN AMG GT4	木村 偉織	1'57.379	5 / 6	8.376	139.947
14	505	ST-Z	5	RED SEED Audi R8 LMS GT4	木村 貴洋	1'57.430	6 / 6	8.427	139.886
15	885	ST-Z	6	シエイトレーシング GR SUPRA GT4	新田 守男	1'57.744	3 / 5	8.741	139.513
16	244	ST-Q	1	Nissan Z Racing Concept	高星 明誠	1'58.457	3 / 5	9.454	138.673
17	6	ST-2	1	新菱オート☆夢住まい館☆DXL☆EVO10	朝日 タホ	1'58.817	4 / 5	9.814	138.253
18	97	ST-TCR	2	Racer HFDP CIVIC	三井 優介	1'59.041	4 / 5	10.038	137.993
19	230	ST-Q	2	Nissan Z Racing Concept	佐々木 大樹	1'59.678	3 / 6	10.675	137.258
20	59	ST-2	2	DAMD MOTUL ED WRX STI	佐藤 駿介	1'59.909	3 / 4	10.906	136.994
21	3	ST-Q	3	ENDLESS AMG GT4	谷岡 力	2'00.930	3 / 6	11.927	135.837
22	8	ST-1	4	Studie BMW M2CSR	山田 弘毅	2'00.971	6 / 6	11.968	135.791
23	52	ST-3	1	埼玉トポット GB クラウン RS	地頭所 光	2'02.445	3 / 4	13.442	134.157
24	15	ST-3	2	岡部自動車Z34www.sato-ss.jp	勝亦 勇雅	2'02.583	5 / 6	13.580	134.006
25	21	ST-Z	7	Hitotsuyama Audi R8 LMS GT4	阿野 雄紀	2'02.589	4 / 7	13.586	133.999
26	39	ST-3	3	エアスターWINMAX RC350 55カレーンジ TWS	大滝 拓也	2'03.096	2 / 3	14.093	133.447
27	311	ST-3	4	Team Fukushima Z34	佐藤 公哉	2'04.388	4 / 5	15.385	132.061
28	7	ST-2	3	新菱オート☆DIXCEL ☆EVO10	成澤 正人	2'04.459	3 / 6	15.456	131.986
29	28	ST-Q	4	ORC ROOKIE GR86 CNF Concept	鶴飼 龍太	2'04.620	6 / 7	15.617	131.815
30	13	ST-2	4	ENDLESS GRヤリス	岡田 整	2'05.094	5 / 7	16.091	131.316
31	25	ST-3	5	raffinee日産カニックチャレンジZ	中島 佑弥	2'05.856	2 / 3	16.853	130.521
32	61	ST-Q	5	Team SDA Engineering BRZ CNF Concept	鎌田 卓麻	2'06.450	5 / 6	17.447	129.907
33	884	ST-4	1	シエイトレーシング 86	影山 正彦	2'09.405	3 / 7	20.402	126.941
34	56	ST-2	5	Clarix Racing GR YARIS	猪爪 杏奈	2'09.919	4 / 5	20.916	126.439
35	32	ST-Q	6	ORC ROOKIE GR Corolla H2 concept	小倉 康宏	2'10.025	5 / 8	21.022	126.336
36	60	ST-4	2	全業工業withTEAM G/MOTIONインテグラ	中村 ひかる	2'10.527	2 / 4	21.524	125.850
37	72	ST-5	1	OHLINS Roadster NATS	石井 達也	2'11.469	6 / 7	22.466	124.948
38	65	ST-5	2	odula TONE HERO'Sロードスター	丹羽 英司	2'12.193	6 / 7	23.190	124.264
39	18	ST-4	3	WedsSport GR86	芝 叔和	2'12.465	4 / 5	23.462	124.009
40	104	ST-5	3	HM-R ヒロマツプロ2	大崎 悠悟	2'12.834	7 / 8	23.831	123.664
41	17	ST-5	4	DXLアラボスタNPROデミオ	西澤 嗣哲	2'12.927	5 / 6	23.924	123.578
42	4	ST-5	5	THE BRIDE FIT	岡田 拓二	2'14.147	2 / 4	25.144	122.454
43	50	ST-5	6	LOVEDRIVE ロードスター	畑 享志	2'14.904	4 / 6	25.901	121.767
44	222	ST-5	7	Honda Cars Tokai J-net FIT	墨 真幸	2'15.563	4 / 6	26.560	121.175
45	88	ST-5	8	村上モーターMAZDAロードスター	加藤 正将	2'15.876	3 / 4	26.873	120.896
46	11	ST-5	9	アンビィスレーシング FIT	佐藤 元春	2'16.304	6 / 7	27.301	120.516
47	37	ST-5	10	DXLコースノPROデミオ	窪田 俊浩	2'16.573	4 / 5	27.570	120.279
48	67	ST-5	11	YAMATO FIT	伊藤 秀昭	2'16.756	4 / 7	27.753	120.118
49	110	ST-5	12	ACCESS HIROSHIMA+ Vitz	中村 賢明	2'17.026	2 / 3	28.023	119.881
50	55	ST-Q	7	MAZDA SPIRIT RACING MAZDA2 Bio concept	前田 育男	2'17.447	3 / 7	28.444	119.514
51	290	ST-5	13	AutoLabo/T&I Racing 素ヤリス	北川 剛	2'20.910	3 / 4	31.907	116.577

***** 以上予選通過 (ST-X : 2'02.816 - 110% / ST-Z : 2'04.082 - 110% / ST-Q : 6'38.562 - 333% / ST-TCR : 2'09.086 - 110% / ST-1 : 2'02.386 - 110% / ST-2 : 2'13.167 - 110% / ST-3 : 2'14.978 - 110% / ST-4 : 2'23.878 - 110% / ST-5 : 2'25.381 - 110%) *****

743 ST-2 Honda R&D Challenge FK8 山本 謙悟 2'26.517 2 / 3 37.514 5.607 112.115
66 ST-5 odula TONE MOTULロードスター 岡本 大地 2'27.767 3 / 4 38.764 1.250 111.167

Entry :56 Start :53

計時委員長 祝田 久仁一	大会競技長 堀 守之	審査委員長 市川 和夫
-----------------	---------------	----------------

大会審査委員会はCarNo.66,743の決勝レース出走を、スタートドライバーとして認めないことを条件に認める。

大会審査委員会 市川 和夫	柘植 和彦	日産 和夫
------------------	-------	-------