



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook



第7戦 SUZUKA 5時間耐久レース

2022.11.26Sat.27Sun.

No 13

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook 第7戦

スーパー耐久 5時間耐久レース 決勝

2022/11/27 14:40



SUZUKA CIRCUIT

途中結果表(3時間)

Weather : Fine Track : Dry

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Team/Car, A Driver, B Driver, C Driver, D Driver, Total Time, Gap, Lap. Lists race participants and their performance.

Start Time :10:49'52

Entry :56 Start :56

FCY導入:(1回目)10:52'11(1Lap)~10:56'25(1Lap), (2回目)11:28'54(17Laps)~11:35'12(18Laps), (3回目)11:55'13(25Laps)~12:02'19(26Laps), (4回目)12:08'44(29Laps)~12:17'23(30Laps) (5回目)13:47'23(68Lap)~13:50'25(68Lap)

SC導入時刻(1回目)11:35'12(18Laps)~11:43'55(20Laps), (2回目)12:17'23(30Laps)~12:30'57(33Laps)

No.22は、ペナルティストップ60秒(スーパー耐久シリーズSpR 6条(4)(A)ドライバーの変更)
No.81は、ドライビングスルーペナルティ(スーパー耐久シリーズSpR 18条(3)(ピットレーンの速度違反))
No.81は、ペナルティストップ10秒(スーパー耐久シリーズSpR 18条(3)(ピットレーンの速度違反))
黒白旗提示 No.888(走路外走行(提示時刻13:14)), No.31(走路外走行(提示時刻13:42))

Table with columns: 競技長 (高井浩至), 計時委員長 (高井浩至)

No.60は、ペナルティストップ16秒(スーパー耐久シリーズ第7戦 SUZUKA 特別規則書22条(最低ピットイン滞在時間))
No.888ドライビングスルーペナルティ(スーパー耐久シリーズSpR 附則2 13.(SCリスタート時の追越し))
No.15ドライビングスルーペナルティ(スーパー耐久シリーズSpR 附則2 13.(SCリスタート時の追越し))

Table with columns: 審査委員長 (水野雅男), 審査委員 (栢植和彦)