

BRIDGESTONE BENEOS

主催：富士スピードウェイ株式会社 / F1SDOクラブ (F1SDO-C) 公認：一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) 認定：スーパー耐久機構 (S.T.O.) / Doモータースポーツアソシエーション(DMA)

特別協賛：一般社団法人日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会 (NAPAC)

後援：前橋小山町 / 澁川市 / 裾野市 / 公益社団法人静岡県競走協会 / 小山町競走協会 / 一般社団法人静岡県競走協会 / 一般社団法人裾野市競走協会 / 小山町競走協会 / スポーツ協力会 / テレビ静岡

スーパー耐久 公式予選 A+Bドライバ-

2024 / 5 / 24 / 15:35



正式結果表

Weather: Sunny / Sunny

Fuji Speedway(4,563m)

Track: Dry / Dry

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Car, A+B Driver Best Time, Gap, A Driver, A Driver Best Time, Lap, B Driver, B Driver Best Time, Lap. Contains race results for various drivers and cars.

\*\*\*\* 以上予選通過 A+ドライバ- (ST-X: 1'52.669 - 110% / ST-Z: 1'59.458 - 110% / ST-1: 1'56.404 - 110% / ST-2: 2'04.116 - 110% / ST-3: 2'04.224 - 110% / ST-4: 2'10.136 - 110% / ST-5: 2'17.697 - 110%) \*\*\*\*
\*\*\*\* Bドライバ- (ST-X: 1'50.467 - 110% / ST-Z: 1'58.106 - 110% / ST-1: 1'55.613 - 110% / ST-2: 2'03.410 - 110% / ST-3: 2'04.423 - 110% / ST-4: 2'08.991 - 110% / ST-5: 2'16.511 - 110%) \*\*\*\*

50 ST-5 LOVEDRIVE ロードスター DNS 藤井 順子 佐藤 朱伊
34 ST-Z TECHNO FIRST R8 LMS GT4 DNS 加納 政樹 平安山 良馬

Entry: 59 Start: 57

R: Course Record (Previous Record ST-Q: 1'46.694 / ST-5: 2'04.528)

\* CarNo.12,25(Bドライバ-) - 大会特別規則第32条2.(ランオフエリア走行)により、当該周回タイムは採択されない。

計時委員長 (代) 藤田 美香 大会競技長 堀 守之 審査委員長 市川 研夫

大会審査委員会は、下記を条件に、CarNo50の出走を認める。
・(Aドライバ-) 出走を認める。
・(Bドライバ-) ウォームアップ走行へ出直し、その結果を競技長が判断する。
・車両の車検合格。
大会審査委員会は、CarNo38のエンジン交換を、決勝レース中ハナリテストップ20秒を条件に認める。

大会審査委員会 市川 研夫 堀 守之



5/24(FRI)-26(SUN)

No.7

BRIDGESTONE ENEOS

主催：富士スピードウェイ株式会社 / F1500クラブ (F1500-C) 公認：一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) 認定：スーパー耐久機構 (S.T.O.) / Doモータースポーツアソシエーション (DMA)

特別協賛：一般社団法人日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会 (NAPAC)

後援：前岡稲小山町 / 海城港市 / 滋賀市 / 公益社団法人静岡県競馬協会 / 小山町競馬協会 / 一般社団法人興隆場車種五協会 / 一般社団法人長野市競馬協会 / 小山町スポーツ協会 / テレビ静岡

スーパー耐久 公式予選 Cドライブ-

2024/5/24 16:20



正式結果表

Weather : Sunny

Track : Dry

Fuji Speedway(4,563m)

Pos	No	Class	C.P.	Car	C Driver	C Driver Best Time	Lap	Gap	Ave. km/h
1	81	ST-X	1	DAISHIN GT-R GT3	青木 孝行	1'41.626	3/9		161.640
2	23	ST-X	2	TKRI松永建設AMG GT3	中山 友貴	1'42.840	5/7	1.214	159.732
3	31	ST-X	3	DENSO LEXUS RC F GT3	小山 美姫	1'42.880	4/8	1.254	159.670
4	1	ST-X	4	中升 ROOKIE AMG GT3	蒲生 尚弥	1'43.203	4/8	1.577	159.170
5	33	ST-X	5	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3	チエン ディーン	1'44.617	5/8	2.991	157.018
6	2	ST-1	1	シテアム アップル KTM	吉本 大樹	1'45.596	2/3	3.970	155.563
7	230	ST-Q	1	Nissan Z Racing Concept	千代 勝正	1'48.221	4/9	6.595	151.789
8	92	ST-Q	2	GR Supra Racing Concept	河野 駿佑	1'48.512	2/7	6.886	151.382
9	26	ST-Z	1	raffinee日産ムックチャレンジ NISMO GT4	篠原 拓朗	1'48.566	3/8	6.940	151.307
10	885	ST-Z	2	シェイトレーシング GR SUPRA GT4 EVO	清水 英志郎	1'48.859	2/5	7.233	150.900
11	59	ST-Z	3	2W Yamaguchi GR Supra GT4 EVO	立川 祐路	1'48.893	4/8	7.267	150.853
12	25	ST-Z	4	raffinee日産ムックチャレンジ NISMO GT4	佐藤 公哉	1'49.400	4/5	7.774	150.154
13	20	ST-Z	5	NANIWA DENSO TEAM IMPUL Z	大木 一樹	1'49.753	3/7	8.127	149.671
14	555	ST-Z	6	REVISION AMG GT4	徳藤 一貴	1'49.879	4/7	8.253	149.499
15	21	ST-Z	7	Hitotsuyama Mercedes-AMG GT4	ジェームス ブル	1'50.117	5/8	8.491	149.176
16	52	ST-Z	8	埼玉 GB GR Supra GT4	服部 尚貴	1'50.502	4/8	8.876	148.656
17	22	ST-Z	9	EBI GROUP Cayman GT4 RS CS	山野 直也	1'50.722	2/8	9.096	148.361
18	5	ST-Z	10	マッハ車検 GR Supra GT4 EVO	森田 真心	1'50.910	8/8	9.284	148.109
19	19	ST-Z	11	BRP★FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	猪爪 杏奈	1'51.185	3/4	9.559	147.743
20	6	ST-2	1	新菱オートDXL夢住まい館EVO10	大橋 正澄	1'53.989	3/4	12.363	144.109
21	15	ST-3	1	岡部自動車Z34	銘苅 翼	1'54.046	5/7	12.420	144.037
22	39	ST-3	2	エアスター WINMAX RC350 TWS	水野 大	1'54.391	2/3	12.765	143.602
23	271	ST-Q	3	Honda CIVIC TYPE R CNF-R	辻本 始温	1'54.664	2/5	13.038	143.260
24	28	ST-Q	4	ORC ROOKIE GR86 CNF concept	大嶋 和也	1'54.947	3/6	13.321	142.908
25	55	ST-Q	5	MAZDA SPIRIT RACING MAZDA3 Bio concept	関 豊	1'54.984	3/5	13.358	142.862
26	61	ST-Q	6	Team SDA Engineering BRZ CNF Concept	井口 卓人	1'55.173	3/8	13.547	142.627
27	225	ST-2	2	KTMS GR YARIS	小林 利徳斗	1'55.201	3/4	13.575	142.593
28	72	ST-2	3	OHLINS CIVIC NATS	野島 俊哉	1'55.449	2/3	13.823	142.286
29	7	ST-2	4	新菱オートVARIS☆DXL☆EVO10	吉岡 一成	1'55.541	3/5	13.915	142.173
30	16	ST-3	3	岡部自動車Z34	田中 哲也	1'55.612	5/7	13.986	142.086
31	13	ST-2	5	ENDLESS GRヤリス	伊東 黎明	1'56.577	4/8	14.951	140.909
32	743	ST-2	6	Honda R&D Challenge FL5	木立 純一	1'57.266	3/4	15.640	140.082
33	884	ST-4	1	シェイトレーシング GR86	山田 真之亮	1'57.762	3/6	16.136	139.492
34	12	ST-Q	7	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER CNF concept	阪口 良平	1'57.818	6/8	16.192	139.425
35	95	ST-2	7	SPOON シンワ CIVIC	ビストン西沢	1'58.090	8/8	16.464	139.104
36	36	ST-2	8	HCM 内野製作所FL5	阿久津 敏寿	1'58.407	2/7	16.781	138.732
37	60	ST-4	2	全業工業GR86	大原 佳祐	1'59.202	3/6	17.576	137.806
38	216	ST-4	3	HMR スポーッカー専門店GR86	妹尾 智充	1'59.558	3/6	17.932	137.396
39	32	ST-Q	8	ORC ROOKIE GR Corolla H2 concept	石浦 宏明	1'59.587	3/6	17.961	137.363
40	66	ST-4	4	odula TONE MOTUL ROADSTER RF	大野 尊久	1'59.672	2/4	18.046	137.265
41	41	ST-4	5	エアスター-WINMAX GR86 EXEDY	尾崎 俊介	2'00.154	3/4	18.528	136.715
42	3	ST-4	6	ENDLESS GR86	小西 諒	2'00.420	3/8	18.794	136.413
*143	18	ST-4	7	WedsSport GR86	三上 和美	2'01.995	4/7	20.369	134.651
44	65	ST-5	1	odula TONE 制動屋 ROADSTER	黒沼 聖那	2'05.057	2/4	23.431	131.355
45	17	ST-5	2	DXL7ラゴスタNOPRO☆MAZDA2	小西 岬	2'06.511	2/4	24.885	129.845
46	88	ST-5	3	村上モーターズMAZDAロードスター	雨宮 恵司	2'06.943	5/7	25.317	129.403
47	4	ST-5	4	THE BRIDE FIT	瀬戸 貴巨	2'07.653	4/5	26.027	128.683
48	11	ST-5	5	栄建設 FIT	田代 良二	2'07.806	3/7	26.180	128.529
49	222	ST-5	6	DURANCE J-net Cars Tokai FIT	西畑 正樹	2'08.186	3/7	26.560	128.148
50	120	ST-5	7	倶楽部MAZDA SPIRIT RACING	本多 永一	2'08.649	4/7	27.023	127.687
51	67	ST-5	8	YAMATO FIT	椋本 陵	2'09.505	2/5	27.879	126.843
52	37	ST-5	9	DXL7ラゴスタ☆パワーミネラルNOPROデミオ	石井 和仁	2'09.602	6/7	27.976	126.748
53	76	ST-5	10	PROGRESS 高砂ロードスター	酒井 仁	2'09.626	2/7	28.000	126.725
54	89	ST-5	11	村上モーターズMAZDAロードスター	梶谷 太郎	2'10.195	5/7	28.569	126.171
55	888	ST-5	12	セレクトホテルズG FIT	中村 寛	2'10.243	2/3	28.617	126.124
56	290	ST-5	13	AutoLabo Racing 素ヤリス	北川 剛	2'10.891	2/3	29.265	125.500
**** (ST-X : 1'52.693 - 110% / ST-Z : 1'59.649 - 110% / ST-1 : 1'56.155 - 110% / ST-2 : 2'06.367 - 110% / ST-3 : 2'06.151 - 110% / ST-4 : 2'10.724 - 110% / ST-5 : 2'18.787 - 110%) ****									
38	ST-3	TRACYSPO RTS with DELTA RC350 TWS			庄司 雄磨	DNS			
50	ST-5	LOVEDRIVE ロードスター			中村 涼子	DNS			
34	ST-Z	TECHNO FIRST R8 LMS GT4			安田 裕信	DNS			

Entry : 59 Start : 56

- \* CarNo.20,222 - 大会特別規則第32条2.(ランオフエリア走行)により、当該周回タイムは採択されない。
- \* 1 CarNo.18は、シリーズ規則第18条(3)(ピットレーン速度)違反により、予選結果より2グリッド降格のペナルティを課す。
- \* 大会審査委員会は、CarNo38の出走を認める。
- \* 大会審査委員会は、下記を条件に、CarNo50の出走を認める。
- ・ウォームアップ走行へ出走し、その結果を競技長が判断する。

計時委員長 (代) 藤田 美香	大会競技長 堀 守之	審査委員長 市川 研夫
--------------------	---------------	----------------





5/24(FRI)-26(SUN)

No.8

主催：富士スピードウェイ株式会社 / F1300クラブ (F1300-C) 公認：一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) 認定：スーパー耐久機構 (S.T.O.) / Doモータースポーツアソシエーション (DMA)
特別協賛：一般社団法人日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会 (NAPAC)
後援：静岡県小山町 / 御殿場市 / 浜野市 / 公益社団法人静岡県観光協会 / 小山町観光協会 / 一般社団法人御殿場市観光協会 / 一般社団法人浜野市観光協会 / 小山町モータースポーツ協会 / テレビ静岡

スーパー耐久 公式予選 Dドライブ

2024/5/24/6:30



正式結果表

Weather : Sunny

Track : Dry

Fuji Speedway(4,563m)

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Car, D Driver, D Driver Best Time, Lap, Gap, Ave. km/h. Contains race results for various classes and drivers.

Entry :59 Start :55

\* CarNo.36,222 - 大会特別規則第32条2.(ランオフエリア走行)により、当該周回タイムは採択されない。
\* 大会審査委員会は、CarNo38の出走を認める。
\* 大会審査委員会は、CarNo50の出走を認める。

Table with 3 columns: 計時委員長 (代) 薦田美香, 大会競技長 堀孝之, 審査委員長 市川伸夫

スーパー耐久 フリー走行 E/Fドライブ

2024 / 5 / 24 16:55



結果表

Weather : Sunny  
Track : Dry

Fuji Speedway(4,563m)

Pos	No	Class	C.P.	Car	Best Time	Gap	Ave. km/h	E Dr.	E Dr. BEST	Lap	F Dr.	F Dr. BEST	Lap	
1	33	ST-X	1	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3	1'42.141		160.825	オジゲダ ジェイデン	1'42.141	2 / 6				
2	31	ST-X	2	DENSO LEXUS RC F GT3	1'42.966	0.825	159.536	永井 秀貴	1'45.049	5 / 6	中山 雄一	1'42.966	5 / 9	
3	81	ST-X	3	DAISHIN GT-R GT3	1'43.925	1.784	0.959	158.064	大八木 龍一郎	1'43.925	10 / 13			
4	230	ST-Q	1	Nissan Z Racing Concept	1'48.530	6.389	4.605	151.357	ローケインタレリ	1'48.530	3 / 7	本山 哲	1'49.422	8 / 8
5	59	ST-Z	1	2W Yamaguchi GR Supra GT4 EVO	1'48.621	6.480	0.091	151.230	アヅマヤビチットウォーレン	1'50.386	5 / 8	平良 響	1'48.621	4 / 5
6	2	ST-1	1	シテアム アップル KTM	1'48.996	6.855	0.375	150.710	高橋 一穂	1'48.996	6 / 16			
7	26	ST-Z	2	raffinee日産ホニカチャレンジZ NISMO GT4	1'49.315	7.174	0.319	150.270	柳田 真孝	1'49.315	8 / 10			
8	20	ST-Z	3	NANIWA DENSO TEAM IMPUL Z	1'49.357	7.216	0.042	150.213	石川 京待	1'49.357	13 / 14			
9	22	ST-Z	4	EBI GROUP Cayman GT4 RS CS	1'49.922	7.781	0.565	149.441	近藤 薫	1'49.922	5 / 14			
10	92	ST-Q	2	GR Supra Racing Concept	1'50.024	7.883	0.102	149.302	中嶋 一貴	1'50.024	4 / 6			
11	21	ST-Z	5	Hitotsuyama Mercedes-AMG GT4	1'50.169	8.028	0.145	149.105	平川 真子	1'56.450	2 / 3	小川 颯太	1'50.169	8 / 11
12	52	ST-Z	6	埼玉 GB GR Supra GT4	1'50.838	8.697	0.669	148.205	荒川 麟	1'50.838	3 / 8			
13	19	ST-Z	7	BRP★FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1'51.848	9.707	1.010	146.867	鈴木 達自	1'51.883	4 / 9	奥村 浩一	1'51.848	4 / 5
14	5	ST-Z	8	マハ車機 GR Supra GT4 EVO	1'53.326	11.185	1.478	144.952	谷岡 力	1'54.175	7 / 8	清瀬 雄二	1'53.326	5 / 5
15	28	ST-Q	3	ORC ROOKIE GR86 CNF concept	1'53.816	11.675	0.490	144.328	福住 仁彌	1'53.816	10 / 12	豊田 大輔	-	-
16	72	ST-2	1	OHLINS CIVIC NATS	1'53.939	11.798	0.123	144.172	森本 進一	1'56.972	2 / 3	南澤 拓実	1'53.939	2 / 3
17	39	ST-3	1	イノスター WINMAX RC350 TWS	1'54.714	12.573	0.775	143.198	大滝 拓也	1'54.714	2 / 3			
18	6	ST-2	2	新菱オーDHL夢住まい館EVO10	1'54.884	12.743	0.170	142.986	松沢 弘	1'54.884	5 / 6			
19	271	ST-Q	4	Honda CIVIC TYPE R CNF-R	1'55.450	13.309	0.566	142.285	橋本 洋平	1'55.450	5 / 7	石井 正道	2'01.984	5 / 7
20	15	ST-3	2	岡部自動車Z34	1'55.683	13.542	0.233	141.998	三浦 愛	1'55.922	4 / 5	マックス サロ	1'55.683	2 / 5
21	61	ST-Q	5	Team SDA Engineering BRZ CNF Concept	1'56.069	13.928	0.386	141.526	廣田 光一	1'56.069	9 / 10			
22	16	ST-3	3	岡部自動車Z34	1'56.391	14.250	0.322	141.135	中島 佑弥	1'56.391	10 / 11			
23	55	ST-Q	6	MAZDA SPIRIT RACING MAZDA3 Bio concept	1'56.456	14.315	0.065	141.056	佐藤 考洋	1'56.456	3 / 7			
24	95	ST-2	3	SPOON リジカ CIVIC	1'57.054	14.913	0.598	140.335	松井 猛敏	1'57.849	4 / 7	中島 保典	1'57.054	4 / 6
25	743	ST-2	4	Honda R&D Challenge FL5	1'57.436	15.295	0.382	139.879	小林 天翔	1'57.436	2 / 3			
26	7	ST-2	5	新菱オーIVARIS☆DXL☆EVO10	1'57.714	15.573	0.278	139.548	木村 和明	1'57.857	3 / 4	岡原 達也	1'57.714	3 / 4
27	36	ST-2	6	HCM 内野製作所FL5	2'00.968	18.827	3.254	135.795	坂井 拓斗	2'00.968	7 / 9	松本 恭典	2'01.155	2 / 2
28	32	ST-Q	7	ORC ROOKIE GR Corolla H2 concept	2'01.080	18.939	0.112	135.669	近藤 真彦	2'02.919	4 / 6	ヤリ=マティ=ラトハラ	2'01.080	2 / 8
29	66	ST-4	1	odula TONE MOTUL ROADSTER RF	2'01.801	19.660	0.721	134.866	大崎 達也	2'02.027	4 / 5	武地 孝幸	2'01.801	4 / 5
30	18	ST-4	2	WedsSport GR86	2'02.637	20.496	0.836	133.947	芝 叔和	2'02.637	5 / 6	近藤 尚史	2'04.027	7 / 7
31	216	ST-4	3	HMR スポーツカー専門店GR86	2'03.872	21.731	1.235	132.611	ISHIKEN	2'03.872	6 / 7			
32	65	ST-5	1	odula TONE 制動屋 ROADSTER	2'06.460	24.319	2.588	129.897	丹羽 英司	2'06.649	2 / 4	野村 充	2'06.460	3 / 4
33	88	ST-5	2	村上モーターズMAZDAロードスター	2'06.653	24.512	0.193	129.699	有岡 綾平	2'06.653	7 / 8			
34	120	ST-5	3	倶楽部MAZDA SPIRIT RACING	2'07.301	25.160	0.648	129.039	久米田 昂	2'07.645	5 / 6	松原 泰世	2'07.301	6 / 7
35	89	ST-5	4	村上モーターズMAZDAロードスター	2'07.680	25.539	0.379	128.656	吉田 恭将	2'07.680	2 / 7			
36	17	ST-5	5	DXL7ラボ☆Nopro☆MAZDA2	2'07.980	25.839	0.300	128.354	山本 浩朗	2'08.726	5 / 6	上松 淳一	2'07.980	2 / 5
37	76	ST-5	6	PROGRESS 高砂ロードスター	2'08.597	26.456	0.617	127.739	酒井 正和	2'09.750	6 / 7	阿野 雄紀	2'08.597	3 / 6
38	4	ST-5	7	THE BRIDE FIT	2'08.947	26.806	0.350	127.392	黒須 聡一	2'09.738	5 / 7	伊藤 俊哉	2'08.947	6 / 6
39	37	ST-5	8	DXL7ラボ☆Nopro☆MAZDA2	2'09.216	27.075	0.269	127.127	谷川 達也	2'09.216	2 / 3	野上 達也	2'11.929	2 / 5
40	888	ST-5	9	セレクトホテル☆G FIT	2'09.692	27.551	0.476	126.660	豊島 康博	2'12.311	3 / 5	太田 佑弥	2'09.692	3 / 5
41	11	ST-5	10	栄建設 FIT	2'11.926	29.785	2.234	124.515	古井戸 竜一	2'11.926	5 / 7	西岡 政春	-	-
42	290	ST-5	11	AutoLabo Racing 乗ヤリス	2'13.752	31.611	1.826	122.815	伊藤 大輔	2'13.752	2 / 4	高橋 利幸	2'14.161	4 / 5
38	ST-3			TRACYSports with DELTA RC350 TWS	DNS			島 拓海						
34	ST-Z			TECHNO FIRST R8 LMS GT4	DNS			牧野 任祐						

Entry : 59 Start : 42

\* CarNo.290(Eドライブ) - 大会特別規則第32条2.(ランオフエリア走行)により、当該周回タイムは採択されない。

計時委員長 (代) 藤田 美香	大会競技長 堀 守之
--------------------	---------------

- \* 大会審査委員会は、下記を条件に、CarNo11,28の出走を認める。  
・(Fドライブ) ウォームアップ走行へ出走し、その結果を競技長が判断する。
- \* 大会審査委員会は、下記を条件に、CarNo38の出走を認める。  
・(Eドライブ) ウォームアップ走行へ出走し、その結果を競技長が判断する。

大会審査委員会 市川 大	大会競技長 島 拓海	
-----------------	---------------	--