



オーガナイザー：富士スピードウェイ株式会社 / FISCOクラブ (FISCO-C) 公認：国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) 認定：スーパー耐久機構 (S.T.O.)
協賛：横浜ゴム株式会社 後援：静岡県小山町 / 御殿場市 / 裾野市 / 公益社団法人 静岡県観光協会 / 小山町観光協会 / 御殿場市観光協会 / 裾野市観光協会

【公式通知No. 2】
ピットガレージ割り

2017/8/24
競技会事務局発行

| スーパー耐久 ピットガレージ割 | | | |
|-----------------|-------------|---------|---|
| Pit No. | Class | Car No. | Entrant |
| 1 | ST-X | 8 | ARN RACING |
| 2 | ST-X | 25 | ケーブフロンティア |
| 3 | ST-4/ST-5 | 60/88 | G-motion with KRP/村上海ーターズ |
| 4 | ST-4/ST-5 | 77/50 | CUSCO RACING/LOVE DRIVE RACING |
| PASSAGE | | | |
| 5 | ST-4 | 74/100 | amuse & SPV Racing |
| 6 | ST-3 | 39 | TRACYSports |
| 7 | ST-3/ST-4 | 38/40 | TRACYSports |
| 8 | ST-3/ST-4 | 35/93 | TECHNO FIRST/SKR ENGINEERING |
| 9 | ST-3 | 34 | TECHNO FIRST |
| 10 | ST-1/ST-5 | 31/32 | apr |
| PASSAGE | | | |
| 11 | ST-TCR | 97/98 | Modulo Racing Project/MOTUL DOME RACING PROJECT |
| 12 | ST-X | 89 | HubAuto Racing |
| 13 | ST-5 | 69/700 | J'S RACING |
| 14 | ST-TCR/ST-5 | 19/48 | パースレーシングプロジェクト【BRP】/DIJON Racing |
| 15 | ST-2/ST-5 | 7/4 | シンリョウレーシングチーム/チーム BRIDE |
| 16 | ST-2 | 6 | シンリョウレーシングチーム |
| PASSAGE | | | |
| 17 | ST-TCR/ST-5 | 10/57 | Adenau/M&Kマネージメント株式会社 |
| 18 | ST-3 | 68 | 埼玉トヨペットGreenBrave |
| 19 | ST-X | 999 | CARGUY RACING |
| 20 | ST-3/ST-5 | 17/37 | TEAM NOPRO |
| 21 | ST-4/ST-5 | 27/2 | 牧口エンジニアリング/TEAM221 |
| 22 | ST-X | 777 | D'station Racing |
| PASSAGE | | | |
| 23 | ST-X | 3 | ENDLESS SPORTS |
| 24 | ST-4 | 13 | ENDLESS SPORTS |
| 25 | ST-4/ST-5 | 26/213 | ターマック・プロレーシングチーム/アプロスレーシング |
| 26 | ST-2 | 59 | TOWAINTEC Racing |
| 27 | ST-1 | 51 | BEND |
| 28 | ST-4/ST-5 | 86/11 | TOM'S SPIRIT/Team Blood Sports |
| PASSAGE | | | |
| 29 | ST-X | 99 | GTNET MOTOR SPORTS |
| 30 | ST-3 | 14 | OKABEJIDOSHA motorsport |
| 31 | ST-3 | 15 | OKABEJIDOSHA motorsport |
| 32 | ST-3/ST-5 | 23/66 | OKABEJIDOSHA motorsport/OVER DRIVE |
| 33 | ST-X | 112 | Rn-SPORTS |
| 34 | ST-X | 1 | KONDO RACING |

| サポートレース | | | |
|-------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|
| 86/BRZ クラブマン1組 | 86/BRZ クラブマン2組 | 86/BRZ プロフェッショナル | Netz Cup Vitz Race |
| 19 | 20 | 199 | 21/31 |
| 74 | 200 | 76 | 68/147 |
| 38 | 771 | 97 | 393/713 |
| 888 | 48/52 | 770 | 76/300 |
| 75 | 977 | 87 | 4/48 |
| 89 | 94 | 88 | 74/75 |
| 313 | 413 | 583 | 88/105 |
| 713 | 2 | 47 | 56/107 |
| 121 | 305 | 813 | 201/202 |
| 22/510 | 40/700 | 36 | 700/810 |
| 130 | 24 | 70 | 7/17 |
| 43 | 800 | 10 | 41/518 |
| 205 | 884 | 60 | 3/8 |
| 759 | 758 | 80 | 1/18 |
| 126 | 935 | 55 | 804/847 |
| 777 | 722 | 6 | 11/12 |
| 96/521 | 522/523 | 328 | 150/390 |
| 77 | 778 | 520 | 119/521 |
| 804 | 710 | 1 | 25/470 |
| 886 | 250 | 79 | 125/190 |
| 58 | 16 | 500 | 213/838 |
| 9 | 600 | 557 | 123/758 |
| 703 | 507 | 82 | 61/62 |
| 962 | 310 | 312 | 2/244 |
| 347 | 357 | 206 | 26/887 |
| 64 | 14 | 906 | 29/99 |
| 301 | 314 | 5 | |
| 723 | 823 | 999 | |
| 198 | 196 | 369 | |
| 881 | 280 | 370 | |
| 53 | 54 | 45 | |
| 222 | 168 | 17 | |
| 601 | 100 | 32 | |
| 373 | 63 | 90 | |
| 57/157 | 67 | 31 | |
| 257 | 148 | 11 | |
| 332 | 333 | 123 | |
| 418 | 511 | | |
| 177 | 84 | | |
| 277 | 139 | | |
| 555 | 46 | | |
| 111 | 117 | | |
| 141 | 539 | | |
| 350 | 564 | | |
| 25 | 773 | | |

| GATE NO.3 | | | |
|-----------|--------|---------|-------------------------|
| Pit No. | Class | Car No. | Entrant |
| 35 | ST-3 | 62 | Le Beausset Motorsports |
| 36 | ST-4 | 18 | 浅野レーシングサービス |
| 37 | ST-4 | 54 | TC CORSE |
| 38 | ST-2 | 20 | RSオガワ |
| 39 | ST-4 | 12 | RIKU |
| 40 | ST-4 | 29 | T's concept |
| 41 | ST-4 | 55 | AUTOFACORY |
| 42 | ST-4 | 333 | GLORYRACING with A-ONE |
| 43 | ST-TCR | 45 | Audi Team DreamDrive |
| 44 | 主催者使用 | | |
| 45 | 主催者使用 | | |

| | | | |
|--------|-----|-----|--|
| 57/157 | 67 | 31 | |
| 257 | 148 | 11 | |
| 332 | 333 | 123 | |
| 418 | 511 | | |
| 177 | 84 | | |
| 277 | 139 | | |
| 555 | 46 | | |
| 111 | 117 | | |
| 141 | 539 | | |
| 350 | 564 | | |
| 25 | 773 | | |

※1 ガレージNo.5、No.11のチームは、自身のガレージ前及び最終コーナー側7mまでをピット作業エリアとする。