



Audi  
Team SHOW APEX

2024年10月2日  
Audi Team SHOW APEX

## ENEOS スーパー耐久シリーズ 2024 Empowered by BRIDGESTONE スーパー耐久 第5戦 SUZUKA S耐 レースレポート

予選：2024年9月28日（土） DRY  
決勝：2024年9月29日（日） WET/DRY



Audi Team SHOW APEXは、ENEOS スーパー耐久シリーズ 2024 Empowered by BRIDGESTONE (以下:スーパー耐久シリーズ)第5戦SUZUKAラウンドに参戦しTCRクラス 初優勝で終わりました。

### ◆ 予 選

9月末でも日中は汗ばむ気候の中、SUZUKAラウンドの予選が行われた。

Aドライバー 藤原選手 予選 久しぶりの鈴鹿での走行だったがマシンをうまく乗りこなしてクラス2番手で予選を終えた。  
Bドライバー 霜野選手 予選 セット、状態も良く完璧な走りを見せるもライバルチームがそれを上回り3番手で終えた。  
Cドライバー 西村選手・Dドライバー 田ヶ原選手 予選 全クラス混走で行うCDドライバー予選は決勝想定しながらの走りでも両ドライバーとも危なげない走行で基準タイムをクリアし予選を終えた。



## ◆決 勝

朝から始まったピットウォークはあいにくの雨模様でウェット宣言される。その後、小雨になりスタート進行時には降雨は無いものの路面はウェットの状態各チームはタイヤの選択が迫られていた。エヴァRT初号機RS3 LMSは徐々にドライになると予想しスリックを選択した。スタートドライバーは藤原選手が担当。雨上がりのウェットなコンディションで難しいドライブでレースが開始された。ライバルチームはプロドライバーを起用しており徐々にギャップが開いていく展開。予定時間で2番手は霜野選手が担当しコースインするが開いたギャップが思うように縮まらない中、ピットイン直前でのFCYが宣言されタイミングがずれ解除後にドライバーチェンジのピットインを行った。3番手は西村選手が担当しコースインさせるもピットミスが重なり再ピットイン。マシン状態を確認し再度コースに戻るもライバルチームのミスのない走りギャップを埋めることができずにラストドライバーの霜野選手に交代。ラスト50分は懸命にプッシュするも上位には届かずにST-TCRクラス3番手でチェッカーを受けた。



レース公式予選リザルト (A,Bドライバー合算) ST-TCRクラス3台出走  
エヴァRT初号機 RS3 LMS クラス 3位 4'31.823

レース公式決勝リザルト ST-TCR クラス3台出走  
エヴァRT初号機 RS3 LMS (116LAP) 3位 5:02'39.647



チーム代表兼Dドライバー 田ヶ原 章蔵

前回 茂木戦での優勝で、チームの士気は上がり、今回も鈴鹿サーキットでの二連勝を目指し挑みましたが、終始、今回はホンダ勢の皆さんが速かったです。既に我々は次回のレースに気持ちを切り替え、岡山戦に挑みたいと思います。また今回、本当に沢山の皆様のご来場に感謝すると共に、これからも挑戦者の気持ちを忘れず、取り組んでいきますので、引き続き皆さんの熱い熱い応援を宜しくお願い申し上げます！

チーム監督 澤田 栄宏

チームの地元に近いSUZUKAでのラウンドと言うことで多くのお客様にご来場いただき誠にありがとう御座いました。前回に続き良いところを見せたかったのですがライバルチームのミスのない走りに完敗でした。チームとしては大きなトラブルもなく無事チェッカーを受けられたので次戦は調整し挑みたい思いです。今後ともチームの応援をよろしく願います。

Aドライバー 藤原 能成

もてぎに続き今回も優勝するぞ！という意気込みで望んだ鈴鹿戦。8年ぶりの鈴鹿でしたが、前回の課題を糧に予選も改善しつつあり手応えを感じていました。決勝はウェット路面のスリックタイヤ、本当に壊さなくて良かったです。予想通り付いていくのは難しいと考え、後半勝負でタイヤを温存しつつ燃費を稼ぐ方向で頑張りました。しかし流れは悪く最後まで取り戻す事はできず、私的にも課題が残るレースとなりました。次戦岡山までに克服すべき所を見直していきます。引き続き応援を宜しくお願い致します。

Bドライバー 霜野 誠友

予選はギリギリいっぱい攻めることが出来ましたが、シビック勢のスピードに歯が立たず非常に悔しい結果となりました。決勝は2スティントを担当し、ギャップを埋めるべく全ラップ全開でプッシュしました。表彰台とポイントは獲得出来ましたので、シリーズを考えると良い結果になったと思っています。現時点で次戦以降のレースを僕がドライブ出来るかは未定ですが、次の機会に向けて出来る準備をしっかりと重ねていきたいと思えます。引き続き皆様の応援を宜しくお願い申し上げます。

Cドライバー 西村 元気

今回のレースに向けて、体力トレーニングを重ねてきたので、体的には問題無かったです。決勝レースの担当スティントでは、全力で走る事が出来ました。レース結果としては、ホンダ勢に完敗でしたが、決勝レースのマシンセットアップも決まっていたので、レース結果には非常に残念ですが、3位で完走してポイントを取れたのは良かったです。今回、たくさんの方々サーキットまで応援に来て頂き、本当に有難う御座いました。次戦の岡山戦もチーム一丸となって、優勝を目指しますので、今後とも、応援の程、よろしく願います！