



Audi
Team SHOW APEX

2025年3月25日
Audi Team SHOW APEX

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE

第1戦 もてぎスーパー耐久 4Hour Race レースレポート

予選・決勝：2025年3月22日（土） Dry



Audi Team SHOW APEXは、ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE (以下:スーパー耐久シリーズ)第1戦 もてぎスーパー耐久 4Hours Raceに参戦致しました。

◆予選

本年度よりレースフォーマットの変更があり予選決勝の1 Dayとなった開幕戦もてぎラウンド。3月とは思えない気候の中、予選が始まる。

Aドライバー西村選手予選 最後のアタックがミスになり悔しさが残る予選でクラス4番手のタイムとなった。

Bドライバー霜野選手予選 ミスのない走りでアタックしたがライバル車両のタイムに及ばず5番手のタイムで終えた。

Cドライバー田ヶ原選手予選 レースラップを想定した走りを行い基準タイムをクリアし予選を終えた。

Dドライバー木村選手予選 今シーズンの初予選と言うこともありマシンの挙動を確かめながらの走りを行った。

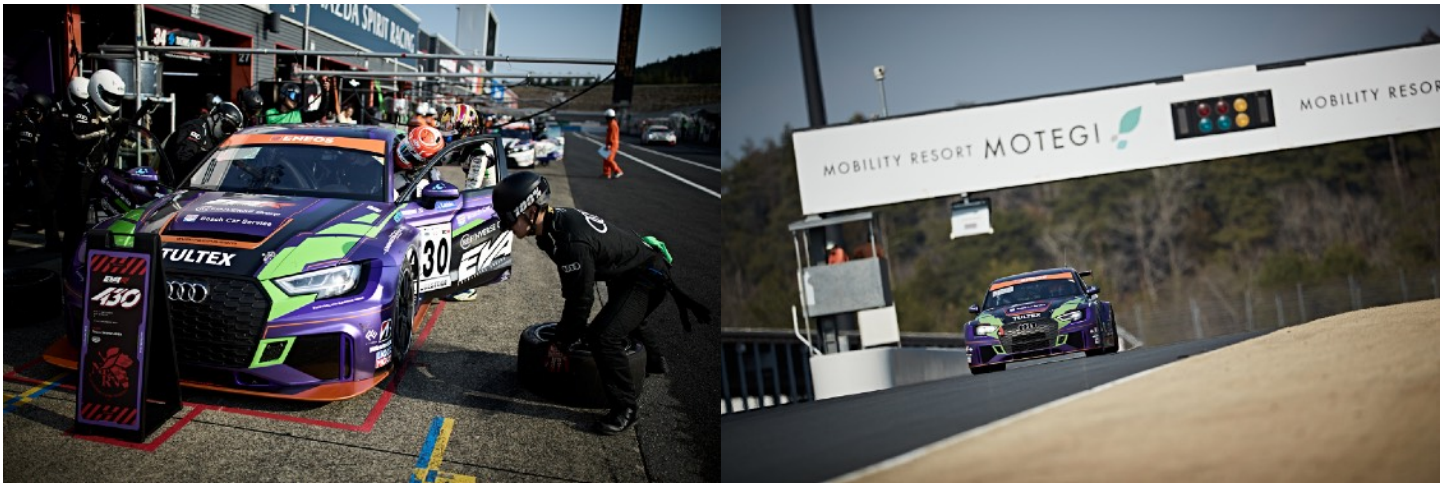


◆決 勝

午前の予選を終え、慌ただしく決勝の準備を行う各チーム。Audi Team SHOW APEXのメカニックスタッフも決勝レースを見据え入念にセットを行う。今シーズンよりボッシュメカニックチャレンジとコラボレーションし本レースでは3名の若手スタッフが参加している。3月とは思えない天候でピットウォークでも半袖の観客も見受けられた。エヴァRT初号機のスタートドライバーは西村選手が担当。13時に決勝レースがオンタイムでスタート。クラス4位のグリッドだったので序盤は様子を見ながらのドライブ。70分の走行を行いクラス3位までポジションをアップしドライバーチェンジのピットイン。無駄がなく完璧なピット作業で霜野選手に交代しポジションをキープしたままコースイン。マシンの状態を確認しながらのロングドライブを見せクラス3位のまま次のドライバーチェンジの為にルーティンのピットストップを行い田ヶ原選手へと交代しここでもポジションをキープしたままコースイン。ただこの頃クラス4位で追い上げてくるチームのペースが速く熾烈な3位争いが展開される。田ヶ原選手も我慢の走りで3位をキープしていたがバックストレートでのスピード差もあり並ばれた矢先に他クラスのマシンと痛恨の接触。残り60分のところでコースアウトしリペアエリアに戻ってきた頃には残り30分となっていたためそのままDNFとなった。

レース公式予選リザルト (A,Bドライバー合算) ST-TCRクラス5台出走
エヴァRT初号機 RS3 LMS クラス 4位 4'07.039

レース公式決勝リザルト ST-TCR クラス5台出走
エヴァRT初号機 RS3 LMS (76LAP) DNF 2:45'53.274



チーム代表兼Dドライバー 田ヶ原 章蔵

2025年度も沢山の皆様のご協力により参戦出来る事にお礼を申し上げます！開幕戦の茂木では、残念ながらリタイアになり、今シーズンを戦う上では最悪なスタートになりましたが、昨年度も初戦はリタイアでしたが、後半優勝も出来ましたので、次回以降のレースに集中して、引き続き全力で取り組んで行きたいと、思います！是非に、引き続き沢山の応援を宜しくお願い申し上げます！

チーム監督 澤田 栄宏

今シーズンも参戦出来た事をご協力いただいた皆様に感謝と御礼を申し上げます。タイトなスケジュールでの開幕戦となった1Dayレースの茂木ラウンドで、結果は接触によるリタイアとなってしまいましたがピット作業等を完璧にこなしたメカニック陣含めてチーム力がアップしたと感じております。シーズンは始まったばかりですので次戦に切り替えて準備を行なって参ります。引き続き応援宜しく願いいたします。

Aドライバー 西村 元気

今年は、チームがAドライバーとして起用してくれたので、その気持ちに応えられるように、出来る限りの準備をしてきて、今回のレースに挑みました。予選は、最後のアタックラップで失敗してしまいましたが、攻めた結果での失敗だったので、気持ちを切り替えて決勝レースに挑みました。金曜日のテスト走行時に、タイヤの消耗した時のフィーリングも掴んでいたため、スタートからタイヤを労りながら、終盤に勝負を仕掛けるイメージで走行しました。結果的に3位まで順位を上げて、霜野選手に繋げられて良かったです。今回のレースは、結果的にレーシングアクシデントで、リタイアとなってしまい本当に悔しいと思いますが、確実にチーム力は上がってきているので、次戦でリベンジをしたいと思いません。

Bドライバー 霜野 誠友

予選はミスも無く良いアタックが出来ましたが、ライバル勢の一発のスピードには敵わず歯痒さが残りました。決勝ではロングスティントを担当する中で出来る限りペースを上げながら表彰台圏内へポジションを上げることが出来ました。結果としては残念ですが、レースウィークを通じて色々取り組むべき課題を見つけることが出来たので、次戦に向けてしっかり準備を行い、良いレースが出来るように尽力して参ります。引き続き皆様の応援を宜しくお願い申し上げます。

Cドライバー 木村 貴洋

1dayでの予選、決勝と慌ただしいスケジュールの中で練習走行から様々な事があったレースウィークでしたが、メカニックさん達の強さとチーム力を感じたレースウィークでした。次戦以降もチーム一丸となり戦いますので、引き続き応援宜しく願いいたします。

<本件に関する問い合わせ先> Audi Team SHOW APEX E-mail : sawada@showapex.com 担当：澤田