



PORSCHE

718 Cayman GT4 RS Clubsport

TEAM

Porsche Team EBI



**SuperTaikyū**  
Japanese Endurance Race

RACE REPORT

## 2024 Round.02 FUJI 24H

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2024 Empowered by BRIDGESTONE  
第2戦 NAPAC 富士 SUPER TEC 24 時間レース  
2024年5月24日(金)～5月26日(日) 決勝レース結果：5位

### STEL 専有走行

5月23日(木) STEL 専有走行1回目/2回目/夜間走行 天候：曇り 路面：ドライ

4月にスポーツランド SUGO で行われた第1戦では、ライバルたちのスピードの前に5位という結果に終わった Porsche Team EBI。そんな悔しさを晴らすべく臨んだ第2戦の舞台は、シーズン最長の戦いであり、Porsche Team EBI にとってはこれまで何度もトップ争いを展開してきたシリーズのハイライト、NAPAC 富士 SUPER TEC 24 時間レースだ。

そんな一戦に向け、北園将太/久保凜太郎/山野直也/岩澤優吾という4人のドライバーたちに加え、チームは頼もしい助っ人を招聘した。ポルシェ遣いとしてこれまで数多くのレースに参戦し、ポルシェ カレラカップ ジャパンをとともに

戦った経験もある近藤翼だ。その安定感とスピードは、24時間レースを戦い抜くにふさわしい存在でもある。

そんな近藤を加えたチームは、5月23日(木)の2回の専有走行から週末に向けた作業を進めた。午前9時50分から行われた午前のセッションでは、山野から走行を開始。北園、そしてケイマンでの走行は初めてとなった近藤がドライブ。午後2時50分からのセッションでは山野、そして岩澤が多くのラップをこなし、最後は北園がドライブした。セットアップは進んでいるものの、やはり今回も国産 GT4 車両が非常に速い状況だった。



今回のレースでは、午後7時から夜間走行も1時間行われた。ここでは久保からドライブを開始し、北園をのぞく3人がドライブ。Porsche Team EBI は着実にステップを踏みながら初日を終わることになった。

**KOKUSAI GROUP**

**Excellence**

Porsche Center Aoyama  
Setagaya Pre-Owned Car Center

**Bright**

Porsche Center Meguro  
Roppongi Pre-Owned Car Center

**Epochal**

Porsche Center Takanawa  
Koshikawa Pre-Owned Car Center  
Porsche Studio Ghzza



PORSCHE

718 Cayman GT4 RS Clubsport

TEAM

Porsche Team EBI

## 公式予選

5月24日(金) 公式予選 天候：晴れ 路面：ドライ



走行2日目となった5月24日(金)は、午前10時から全車そろっての写真撮影が行われた後、午後0時から公式予選が行われた。

24時間レースであることから予選順位はそこまで重要なものではないが、まずはAドライバー予選で北園が1分49秒800を記録するも、順位は9番手。Bドライバー予選では久保が1分48秒538を記録するも、こちらも9番手に。合

算では8番手という順位となり、ライバルのスピードが際立つ予選結果となった。

とはいえ、勝負は決勝レース。Cドライバー予選では山野が、Dドライバー予選では岩澤がきっちり決勝を見据えた走行を行い、最後はE+Fドライバーのフリー走行で近藤が周回。Porsche Team EBIはあくまで24時間の戦いを見据えながら予選日を締めくくった。

## 決勝レース

5月25日(土)～26日(日) 決勝  
天候：曇り～雨～曇り 路面：ドライ～ウエット～ドライ

曇天ながら2万6,400人もファンが訪れ、賑わいをみせるなか迎えた5月25日(土)午後3時からの決勝レース。EBI GROUP Cayman GT4 RS CSのスタートドライバーを務めたのは久保だ。序盤から各所で24時間レースとは思えないほどの激しいバトルが展開され、久保も順位争いを繰り広げることもあったが、まずは安定したペースでレースを進めていく。

久保はいきなりダブルスティントをこなしていきながら、Aドライバーハンディキャップを消化していく。一方でST-Zクラスの上位陣は2番手を走っていた#25 Z NISMO GT4が他クラス車両に追突されるなど序盤からアクシデントが発生。サバイバルの様相を呈していった。

そんな展開こそ、EBI GROUP Cayman GT4 RS CSが得意とするもの。久保はリヤタイヤの厳しい状況を感じながらも、スタートから2時間48分という長いドライブをこなすと、岩澤

に交代。こちらは途中フルコースイエローなども挟み、3時間近いドライブで着々と順位を上げていく。岩澤はきっちり仕事を果たし、近藤にバトンタッチ。すでにふたりのドライバーでスタートから6時間近くを走り切っており、レースは順調そのもの。ST-Zクラスのトップを走っていた#26 Z

NISMO GT4、さらに2番手につけていた#21メルセデスが相次いでトラブルに見舞われ、EBI Group Cayman GT4 RS CSはさらにポジションアップ。近藤のスティント中には、ついにトップにまで浮上することになった。

近藤のスティント終盤には、サーキットには少しずつ雨も降り出した。日付が変わろうかという午後11時45分ごろには再度久保が乗り込むが、ポルシェのトラクション性能を活かし、ウエットのなかスリックでの力走を披露した。

しかし、ここまで最高のレース展開が続いていたPorsche Team EBIだが、山野に交代し深夜のスティントをこなす中、定められたメンテナンスタイムを行ったものの、午前4時過ぎ、ブレーキトラブルが起きてしまう。これで順位



を落とし、その後北園と岩澤、さらに近藤で午前の走行を繋いだものの、再度北園が乗り込んだ午前11時過ぎ、ピットでナットがうまく締まらず、ファーストレーン上で再度作業をしまったためペナルティも課されてしまう。致命的なものではなかったが、少しずつの遅れが響き、最後は山野、久保と繋ぎ追上げたものの、終わってみればEBI Group Cayman GT4 RS CSは5位で長いレースを終えることになった。

同じポルシェの#19 Cayman GT4が3位になったことから、地力のスピードは間違いなくあったことが証明された。ただ逆に、それが一層チームの悔しさに繋がった。

この悔しさを次戦以降のレースの結果で取り返すべく、チームは丸一となって臨んでいく。



KOKUSAI GROUP

Excellence

Porsche Center Aoyama  
Setagaya Pre-Owned Car Center

Bright

Porsche Center Meguro  
Roppongi Pre-Owned Car Center

Epochal

Porsche Center Takanawa  
Kishikawa Pre-Owned Car Center

Porsche Studio Ghza



**PORSCHE**  
718 Cayman GT4 RS Clubsport  
TEAM  
Porsche Team EBI

## DRIVER COMMENTS



### SHOTA KITAZONO 北園 将太

「昨年よりもディーラーメカニックがマシンのメンテナンスやタイヤ交換、給油など重要な役割をすべてこなしており、良いチーム体制で24時間を戦えたことはすごく新鮮でした。性能調整が是正されたことで表彰台獲得の可能性が日に日に増し、レース中盤までは表彰台が見えていました。ただ私自身もペースを上げられたところもありましたし、メカニカルトラブルが起きたことはレースなので仕方ないものの、やっぱり悔しいです。これから年間を通じて改善していく必要があると感じた24時間でした」



### RINTARO KUBO 久保 凛太郎

「スタートドライバーを務め、序盤からリヤタイヤがきついことは分かっていたのですが、やはりいまひとつペースを上げることができませんでした。夜中は雨が降る大好きなコンディションで、ペースは良かったのですが、その後トラブルで順位を落としてしまいました。チャンスがあれば追いつけようと思っていましたが、状況も厳しかったです。次戦オートポリスは標高が高く、我々は自然吸気ということもあり、気温も上がるなか厳しい戦いになると思いますが、今回試せた走り方など、データをうまく活用して戦いたいです」



### NAOYA YAMANO 山野 直也

「ウエットはすごく得意なシチュエーションだったこともあり、夜まではトップを快走することができました。ただ午前4時過ぎあたりに行ったフルサービスの後、不運なことにブレーキトラブルが発生し、その状況を把握するのに時間を要してしまいました。その後もピット作業違反などもあり、ようやく戦える性能調整になってきたのにチャンスを逃すことになりました。ただ速さを取り戻し、接触なく完走し5位で終われたことで大きな得点を得ることができました。第3戦以降もタイトルを目指していきたいです」



### YUGO IWASAWA 岩澤 優吾

「24時間耐久レースは初めてでしたが、楽しかったですし、自分のステイントはしっかりと走ることができたと思います。今年からの参戦で、まだ2戦しか走っていませんが、良いドライビングができるようになってきました。SUPER GTよりも複数クラスの混走で台数も差もすごく激しいので、そこはもう少し見直せるポイントだと思います。今年はすべてが初めてで次戦のオートポリスの予想はあまりできませんが、今回のレースで慣れることができたので、またしっかり走ってチームの力になれるように頑張りたいです」



### TSUBASA KONDO 近藤 翼

「今回、ダブルステイントを2回、合計で6時間の走行を担当させていただきました。チームの皆さんも温かく迎え入れてくださり、すごくやりやすい環境で走らせてもらえたので、少しでもチームの役に立てるように頑張ってたつもりです。レース途中までは表彰台が狙えそうな感じもあっただけに、トラブルがあったとはいえ、やはり今回の結果は悔しいですね。自分はST-Zクラスは初参戦で、激戦のクラスというだけあり戦力が拮抗しているので、その部分ではやり甲斐もあってすごく楽しかったです」



**KOKUSAI GROUP**

**Excellence**

Porsche Center Aoyama  
Setagaya Pre-Owned Car Center

**Bright**

Porsche Center Meguro  
Roppongi Pre-Owned Car Center

**Epochal**

Porsche Center Takanawa  
Kishikawa Pre-Owned Car Center  
Porsche Studio Ghza



EBI GROUP

SUPER TAKYU Round.2 RESULTS

スーパー耐久

Table with columns: Pos, No, Name, Car, Best Time, Lap, Gap, Ave. km/h. Includes sub-sections ST-X, ST-Z, ST-Q, ST-I, ST-2, ST-3, ST-4, ST-6.

スーパー耐久

Table with columns: Pos, No, Name, Car, Best Time, Lap, Gap, Ave. km/h. Includes sub-sections ST-1, ST-2, ST-3, ST-4, ST-5, ST-6.

PORSCHE

718 Cayman GT4 RS Clubsport

TEAM

Porsche Team EBI

スーパー耐久

Table with columns: Pos, No, Name, Car, Best Time, Lap, Gap, Ave. km/h. Includes sub-sections ST-X, ST-Z, ST-Q, ST-I, ST-2, ST-3, ST-4, ST-5.

Event information banner for SUPER TAKYU Round.2, including dates (5/24-26) and location (Fuji Speedway).

スーパー耐久 公式予選 A's Day

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Car, Driver, A Driver, Best Time, Lap, Gap, Ave. km/h. Includes sub-sections ST-1, ST-2, ST-3, ST-4, ST-5, ST-6.

Excellence Bright Epocha

KOKUSAI GROUP

Porsche Center Aoyama Setagaya Pre-Owned Car Center

Porsche Center Meguro Roppongi Pre-Owned Car Center

Porsche Center Takayama Koshikawa Pre-Owned Car Center

Porsche Studio Glanza





# SUPER TAIKYU Round.2 RESULTS

2024 FUJI SPEEDWAY 2nd Round. ENEOS FUJI SUPER 24h TECH 5/24(FRI)-26(SUN)

2024 FUJI SPEEDWAY 2nd Round. ENEOS FUJI SUPER 24h TECH 5/24(FRI)-26(SUN)

スーパー耐久フル一走行 E/Fドライブ 2024 / 5 / 24 : 結果表

Weather: Sunny Track: Dry

Pos	No.	Class	C.P.	Car	Best Time	Gap	Ave.	A Dr.	B Dr.	Lap	F Dr.	Ave. km/h	Lap
1	21	X1	2	DAENSO DENSO RC7 GT3	1:42.965	0:02:0	150.520	池本 聖一	山本 雄一	142.341	5/16	142.966	5/19
2	21	X1	3	DAENSO DENSO RC7 GT3	1:42.966	0:02:0	150.520	池本 聖一	山本 雄一	142.341	5/16	142.966	5/19
3	21	X1	4	DAENSO DENSO RC7 GT3	1:42.967	0:02:0	150.520	池本 聖一	山本 雄一	142.341	5/16	142.967	5/19
4	230	GT-2	1	Mitsubishi RACING Concept GT4 EVO	1:46.530	0:38:0	151.357	CC- 平山 隆	山本 雄一	146.530	5/17	146.530	8/18
5	48	GT-1	1	DRIVENGT4 GT4 RACING GT4 EVO	1:46.531	0:38:0	151.357	CC- 平山 隆	山本 雄一	146.530	5/16	146.531	4/5
6	21	X1	1	DAENSO DENSO RC7 GT3	1:46.536	0:39:0	151.357	池本 聖一	山本 雄一	146.536	8/18	146.536	8/18
7	28	GT-2	3	NANNIVA DENSO TEAM MIRA-Z	1:46.597	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.597	8/18	146.597	8/18
8	23	GT-2	4	EBL GROUP Cayman GT4 RS RCS	1:46.622	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.622	8/18	146.622	8/18
9	42	GT-2	3	GR NARA RACING Concept	1:46.624	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.624	8/18	146.624	8/18
10	21	X1	2	HOTSUJIMA Mercedes-AMG GT4	1:46.625	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.625	8/18	146.625	8/18
11	21	X1	6	東洋自動車 RACING Concept	1:46.626	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.626	8/18	146.626	8/18
12	42	GT-2	6	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.627	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.627	8/18	146.627	8/18
13	42	GT-2	7	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.628	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.628	8/18	146.628	8/18
14	42	GT-2	8	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.629	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.629	8/18	146.629	8/18
15	42	GT-2	9	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.630	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.630	8/18	146.630	8/18
16	42	GT-2	10	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.631	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.631	8/18	146.631	8/18
17	42	GT-2	11	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.632	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.632	8/18	146.632	8/18
18	42	GT-2	12	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.633	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.633	8/18	146.633	8/18
19	42	GT-2	13	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.634	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.634	8/18	146.634	8/18
20	42	GT-2	14	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.635	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.635	8/18	146.635	8/18
21	42	GT-2	15	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.636	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.636	8/18	146.636	8/18
22	42	GT-2	16	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.637	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.637	8/18	146.637	8/18
23	42	GT-2	17	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.638	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.638	8/18	146.638	8/18
24	42	GT-2	18	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.639	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.639	8/18	146.639	8/18
25	42	GT-2	19	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.640	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.640	8/18	146.640	8/18
26	42	GT-2	20	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.641	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.641	8/18	146.641	8/18
27	42	GT-2	21	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.642	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.642	8/18	146.642	8/18
28	42	GT-2	22	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.643	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.643	8/18	146.643	8/18
29	42	GT-2	23	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.644	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.644	8/18	146.644	8/18
30	42	GT-2	24	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.645	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.645	8/18	146.645	8/18
31	42	GT-2	25	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.646	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.646	8/18	146.646	8/18
32	42	GT-2	26	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.647	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.647	8/18	146.647	8/18
33	42	GT-2	27	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.648	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.648	8/18	146.648	8/18
34	42	GT-2	28	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.649	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.649	8/18	146.649	8/18
35	42	GT-2	29	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.650	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.650	8/18	146.650	8/18
36	42	GT-2	30	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.651	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.651	8/18	146.651	8/18
37	42	GT-2	31	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.652	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.652	8/18	146.652	8/18
38	42	GT-2	32	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.653	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.653	8/18	146.653	8/18
39	42	GT-2	33	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.654	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.654	8/18	146.654	8/18
40	42	GT-2	34	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.655	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.655	8/18	146.655	8/18
41	42	GT-2	35	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.656	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.656	8/18	146.656	8/18
42	42	GT-2	36	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.657	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.657	8/18	146.657	8/18
43	42	GT-2	37	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.658	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.658	8/18	146.658	8/18
44	42	GT-2	38	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.659	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.659	8/18	146.659	8/18
45	42	GT-2	39	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.660	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.660	8/18	146.660	8/18
46	42	GT-2	40	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.661	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.661	8/18	146.661	8/18
47	42	GT-2	41	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.662	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.662	8/18	146.662	8/18
48	42	GT-2	42	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.663	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.663	8/18	146.663	8/18
49	42	GT-2	43	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.664	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.664	8/18	146.664	8/18
50	42	GT-2	44	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.665	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.665	8/18	146.665	8/18
51	42	GT-2	45	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.666	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.666	8/18	146.666	8/18
52	42	GT-2	46	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.667	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.667	8/18	146.667	8/18
53	42	GT-2	47	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.668	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.668	8/18	146.668	8/18
54	42	GT-2	48	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.669	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.669	8/18	146.669	8/18
55	42	GT-2	49	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.670	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.670	8/18	146.670	8/18
56	42	GT-2	50	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.671	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.671	8/18	146.671	8/18
57	42	GT-2	51	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.672	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.672	8/18	146.672	8/18
58	42	GT-2	52	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.673	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.673	8/18	146.673	8/18
59	42	GT-2	53	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.674	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.674	8/18	146.674	8/18
60	42	GT-2	54	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.675	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.675	8/18	146.675	8/18
61	42	GT-2	55	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.676	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.676	8/18	146.676	8/18
62	42	GT-2	56	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.677	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.677	8/18	146.677	8/18
63	42	GT-2	57	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.678	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.678	8/18	146.678	8/18
64	42	GT-2	58	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.679	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.679	8/18	146.679	8/18
65	42	GT-2	59	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.680	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.680	8/18	146.680	8/18
66	42	GT-2	60	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.681	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.681	8/18	146.681	8/18
67	42	GT-2	61	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.682	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.682	8/18	146.682	8/18
68	42	GT-2	62	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.683	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.683	8/18	146.683	8/18
69	42	GT-2	63	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.684	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.684	8/18	146.684	8/18
70	42	GT-2	64	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.685	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.685	8/18	146.685	8/18
71	42	GT-2	65	BRP # FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1:46.686	0:39:0	151.357	山本 雄一	山本 雄一	146.6			