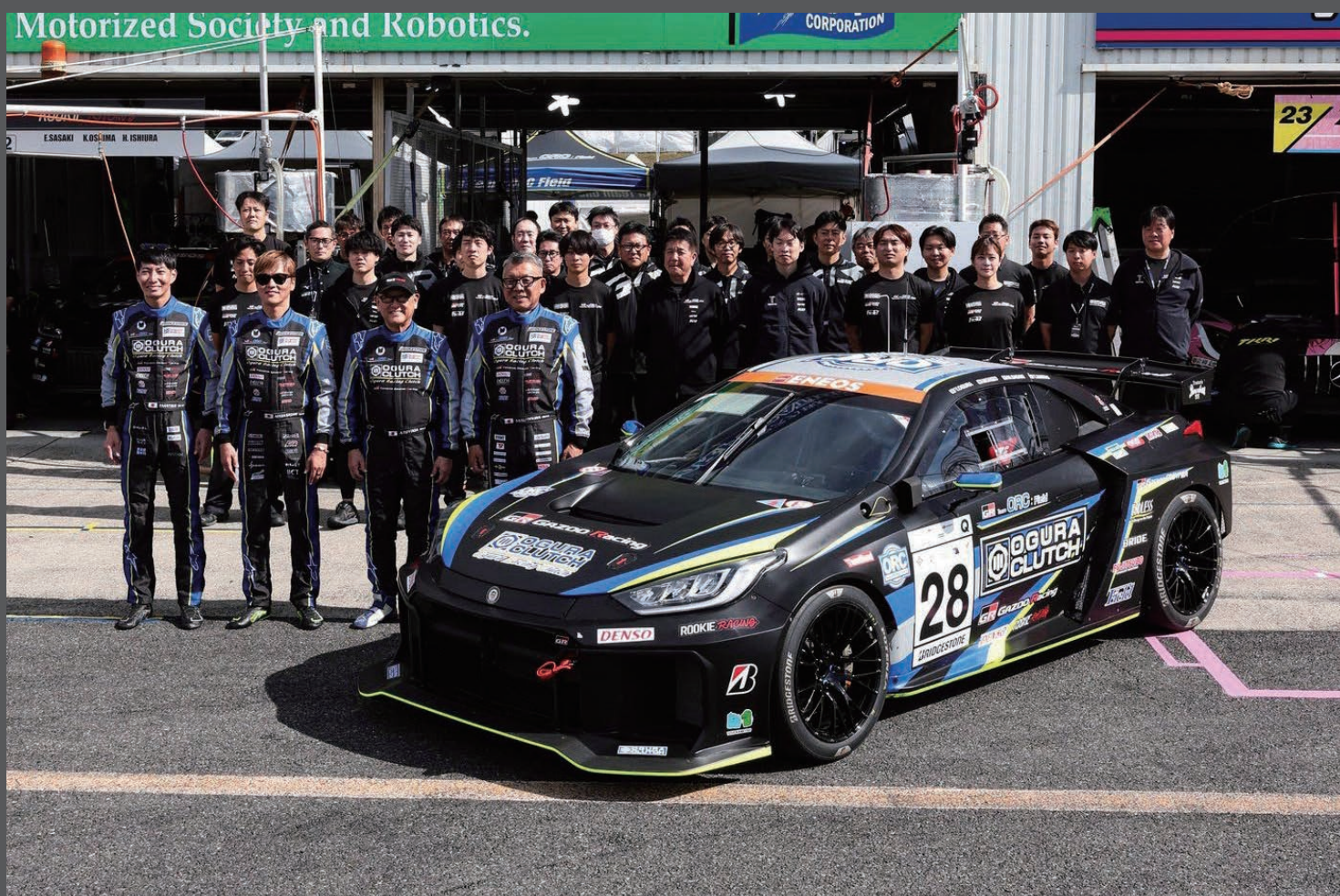




ENEOS SUPER TAIKYU SERIES 2026 Empowered by BRIDGESTONE Round.06

SuperTaikyū  
Japan's Endurance Race

# OKAYAMA

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE  
第6戦 スーパー耐久レース in 岡山 10月24日(土)～25日(日)

GAZOO Racing の『モータースポーツを起点としたもっといいクルマづくり』という目標に向け、GR Yaris M Concept を走らせてきた GR Team ORC Field。7月にスポーツランド SUGO で行われた第4戦では、新たな気づきを得て好フィーリングで戦い切ったが、第5戦オートポリスをスキップし、約3ヶ月強のインターバルで迎えた第6戦岡山では、大きな変革を迎えることになった。

今季第4戦までチームが走らせてきた GR Yaris M Concept は、昨年の岡山で TOYOTA GAZOO ROOKIE Racing からデビューした車両だったが、第6戦では外観を大きく変化させた GR Yaris M Concept を登場させることになった。GR Yaris の名前こそ冠しているものの、ボディはミッドシップ

プレイアウトのパフォーマンスを最大に発揮するべく、クーペボディに変化。重心高を低下させ、空力も改善。電子制御についてもトラクションコントロールを搭載するなど、ジェントルマンドライバーでも速く走れるよう改良を進めてきた。

この第6戦に向けた開発は早い段階から進められたが、「ずっとトラブル続きでした。エンジンまわりなどに問題は大きかったです」と前田康介 GR 統括部エンジニアが語るとおり、苦労を続けて満を持してのデビューとなった。

さらに GAZOO Racing と GR Team ORC Field は、新たなボディでのレースに向け、マスタードライバーのモリゾウに「一度乗ってもらいたい」と依頼。小倉康宏を A ドライバーに据え、モリゾウが

B ドライバー、佐々木雅弘と松井孝允が組む4人体制を敷いた。

事前テストを経て、迎えたレースウィーク初日の10月22日(木)から、世界中からの注目を集める新たな GR Yaris M Concept の挑戦が始まった。



★ **PRACTICE**

## 特別スポーツ走行／専有走行

10月22日(木)～23日(金) 天候：晴れ／路面：ドライ



10月22日(木)の岡山国際サーキットは快晴に恵まれ、午後0時から特別スポーツ走行がスタートした。GR Yaris M Concept はまずは佐々木がステアリングを握りコースイン。1分38秒368というベストタイムを記録したが、その直後、佐々木は異常を感じ取り車両をピットレーンに向けた。車速を落とすと、後方から焦げた匂いが漂ってきた。佐々木は消火器を用意するようにピットに伝えた。

GR Team ORC Field のメンバーは慌てて車両後方のハッチを開けたが、オルタネーターから煙が上がっていた。幸い、煙が上がっていたのはオルタネーターのみで、他の機器に延焼していなかったのが不幸中の幸い。チームは午後2時25分か

ら始まる特別スポーツ走行2回目に向けて修復を行った。迅速な対応もあり、2回目途中からふたたび佐々木のドライブで走行が実現した。「メカニックのみんなのおかげです。また、Field の福井代表はじめ迅速な作業を行ってくれました、遠隔でもいろんな解析をしてくれま

した」と前田エンジニアは語った。

この甲斐あって、特別スポーツ走行2回目は佐々木、さらにモリゾウ、小倉がドライブ。この後はトラブルなく初日を終えた。

走行2日目となった10月23日(金)も岡山国際サーキットは晴天に恵まれ、午前9時15分から専有走行1回目が行われた。ここではGR Yaris M Concept は小倉のみがドライブし、1分38秒003というベストタイムでセッションを終えることになった。

午後2時05分からスタートした専有走行2回目はやや雲が増えるなか迎え、佐々木がドライブした後、モリゾウ、小倉、ふたたび佐々木と交代しながら周回したが、チーム全体が木曜からモリ

ゾウのタイムに驚かされることになった。手術明けて、マニュアルミッションでレースをするのもひさびさだが、1分42秒370を記録。小倉のベストタイムを上回ってみせた。

「僕が言うのもおこがましいですが、走り出しは満点と言えるくらいでした。本当に速かったです」と佐々木も驚くもの。マスタードライバーの力量を見せつけられ、焦り始めたのは小倉だ。

「難しいクルマではありますが、運転の基本がきちんとできていれば速く走れるクルマです。モリゾウさんもその意味ではしっかりタイムを出してくるのですが、ヤバいです(苦笑)」と小倉。

「タイムを越されたので一生懸命ロガーを見て研究しましたし、自分もタイムを出さなければと思いました。モリゾウさんとも話しましたが、やはりレースは切磋琢磨しなければいけないね」と良い刺激を受けた小倉は振り返った。

トラブルなく金曜を過ごせたことで、チーム内バトルも激化。良い雰囲気です専有走行を終えた。

★ **QUALIFY**

## 公式予選

10月24日(日) 天候：曇り／路面：ウエット



迎えた10月24日(土)の予選日は、朝から時折雨がパラつく不安定なコンディションとなった。午前9時45分から行われたフリー走行では小倉、モリゾウ、佐々木がドライブし、午後1時40分から始まった公式予選に臨んだ。

まずAドライバー予選では、小倉が1分41秒838を記録し総合8番手につけると、Bドライバー予選では、わずかに雨脚が強まるなかでモリゾウが1分42秒090を記録。多くの車両でプロが走るなかで総合9番手につける快走をみせ、GR Yaris M Concept は総合で8番手から翌日の決勝

レースを戦うことになった。Cドライバー予選では、佐々木が1分37秒171を記録し圧巻のグループ2最速に。ただ、ベストをさらに更新しようかというタイミングで僚友 #32 GR86 のクラッシュで赤旗中断となってしまった。

ただ、その後Dドライバー予選では、「右フロントのブレーキキャリパーに使用するボルトがネジ穴に食い込んでしまったんです」と神谷至郎メカが語るトラブルで急遽修復を強いられることに。松井は決勝まで走れないまま走行を終えることになってしまった。

★ **RACE**

## 決勝レース

10月25日（日） 天候：雨～曇り／路面：ウエット～ドライ

公式予選から一夜明け、迎えた10月25日（日）の決勝日は、朝からポツポツと雨が舞う不安定なコンディションとなっていた。午前8時30分の決勝レースに向けたスターティンググリッドではドライタイヤも履けそうな状況ではあったが、グリッド上で強い雨が降り出し、路面はあっという間にウエットとなった。

総合8番手からスタートすることになったGR Yaris M Conceptは、佐々木がスタートドライバーを担当した。「路面変化の中で、クルマがどう対応できるかを見たかった」という佐々木は、セーフティカースタートに続くオープニングラップからST-2クラスの集団をかき分けていくと、3周目には総合3番手に。翌周には一気に総合トップまで浮上する抜群のスピードをみせた。「ミッドシップレイアウトがウエットにすごく合いますし、トラクションもあるのでバランスが良かった」という佐々木は、24週のスティントで大きくリードを築いた。

しかし、このGR Yaris M Conceptの目的は開発だ。スタート直後から雨が止み、どんどん路面はドライになっていく方向。スリックタイヤを履くにはまだ早いタイミングながらピットインすると、松井に交代。俗に言う“ちょい濡れスリック”でのパフォーマンスを試した。



この週末で初ドライブとなった松井は「ドキドキしながら走りました（笑）」というが、路面が乾きはじめると「安心してアクセルを踏んでいける安心感がありましたし、トラクションコントロールがとても優秀でしたね」と滑りやすいコンディションながらGR Yaris M Conceptのパフォーマンスを実感しながら25周を走行した。

「すごくポジティブでしたが、楽しんで操るという部分では、まだまだブラッシュアップする必要は感じました」と短いながらもフィードバックを残し、小倉にスイッチした。

この頃には路面はほとんど乾いており、スリックタイヤを履いた小倉はGR Yaris M Conceptの楽しさを実感しながらAドライバーとしてのスティントを消化していったが、思わぬトラブルが。やや蒸し暑い状況の中で、小倉はクールスーツを使用していたのだが、コネクタが刺さらない。小倉は仕方なくドリンクを飲もうとしたが、今度はドリンクも出なかった。

「僕のスティントの後はモリゾウさんだったこともあり、なんとか走っていたのですが、途中ちょっとフラフラしてきました。でもそんな時にモリゾウさんから無線が入ったんです。それでシャキッとしました（笑）」と小倉。タイムも上がり、34週の長いスティントを終えた。

ピットに戻った小倉に「頑張った！」と伝えたモリゾウは、11周という短いドライブながらきっちりとGR Yaris M Conceptをゴールに導き、総合6位でフィニッシュ。前田エンジニアも神谷メカも「今日はしっかり走れて良かったです」と安堵の表情を浮かべた。

ウエットでのパフォーマンス、そしてドライビングの楽しさ、速さとGR Yaris M Conceptはたしかに進化を見せつけ第6戦を終えた。しかし、もちろんまだまだ課題は多い。

「小倉さんやモリゾウさんのように、ある程度のスキルがあればこのクルマは楽しく走れることは実感できました。まだまだ開発すべきことはたくさんありますが、今後ももっといいクルマづくりを進めていきたいですね」と佐々木は次戦富士に向けて力強く語った。



## ★ Round.6 RESULT

スーパー耐久レース

特別スポーツ走行 Gr.2 総合

Session 1 12-1時間: 12:00-00 F1x3-時間: 13:00-00  
Session 2 12-1時間: 14:25-00 F1x3-時間: 15:25-00

| 2026.10.22 |     |       |     |                                         |          |        |       |                   |                                          |
|------------|-----|-------|-----|-----------------------------------------|----------|--------|-------|-------------------|------------------------------------------|
| 天候: 晴れ     |     |       |     | コース状況: ドライ                              |          |        |       | 岡山国際サーキット 3.703km |                                          |
| Pos        | No. | Class | Pos | Car / Type                              | BestTime | Behind | Gap   | Session 1         | Session 2 Driver                         |
| 1          | 28  | Q     | 1   | GR YARIS M concept<br>484-GP16-AG2V2(2) | 1:38.368 |        |       | #138.368          | T4.314 *小倉 龍二 * HCR20 * 1台+8 駒 * 1台+8 幸丸 |
| 2          | 12  | Q     | 2   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:39.768 | 1.400  | 1.400 | #139.768          | T4.601 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一              |
| 3          | 72  | 2     | 1   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:39.983 | 1.615  | 0.215 | #139.983          | T4.1419 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一             |
| 4          | 13  | 2     | 2   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:40.424 | 2.056  | 0.441 | T4.136            | #140.424 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一            |
| 5          | 95  | 2     | 3   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:41.214 | 2.846  | 0.790 | T4.220            | #141.214 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一            |
| 6          | 2   | 4     | 1   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:41.325 | 2.957  | 0.111 | #141.325          | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 7          | 36  | 2     | 5   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:41.373 | 3.005  | 0.048 | T4.178            | #141.373 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一            |
| 8          | 125 | 2     | 6   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:41.410 | 3.042  | 0.037 | #141.410          | T4.1882 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一             |
| 9          | 7   | 2     | 7   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:41.831 | 3.463  | 0.421 | #141.831          | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 10         | 216 | 4     | 1   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:42.930 | 5.562  | 2.099 | T4.448            | #142.930 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一            |
| 11         | 41  | 4     | 2   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:42.993 | 5.625  | 0.063 | T4.478            | #142.993 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一            |
| 12         | 3   | 4     | 3   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:44.045 | 5.677  | 0.052 | #144.045          | T4.468 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一              |
| 13         | 88  | 4     | 4   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:44.162 | 5.794  | 0.117 | #144.162          | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 14         | 18  | 4     | 5   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:44.785 | 6.418  | 0.624 | T4.589            | #144.785 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一            |
| 15         | 86  | 4     | 6   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:44.901 | 6.533  | 0.115 | #144.901          | T4.533 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一              |
| 16         | 6   | 4     | 7   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:45.118 | 6.850  | 0.317 | #145.118          | T4.575 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一              |
| 17         | 60  | 4     | 8   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:46.836 | 8.468  | 1.618 | #146.836          | T4.723 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一              |
| 18         | 27  | SR    | 1   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:50.176 | 11.808 | 3.340 | T5.031            | #150.176 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一            |
| 19         | 10  | SR    | 2   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:50.737 | 12.369 | 0.561 | T5.091            | #150.737 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一            |
| 20         | 88  | SR    | 3   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:51.267 | 12.899 | 0.530 | T5.151            | #151.267 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一            |
| 21         | 822 | SR    | 4   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:51.577 | 13.209 | 0.310 | #151.577          | T5.231 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一              |
| 22         | 120 | SR    | 5   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:51.810 | 13.442 | 0.233 | T5.275            | #151.810 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一            |
| 23         | 65  | SR    | 6   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:52.042 | 13.676 | 0.232 | T5.324            | #152.042 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一            |
| 24         | 89  | SR    | 7   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:52.613 | 14.245 | 0.571 | #152.613          | T5.467 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一              |
| 25         | 888 | SR    | 8   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:52.695 | 14.327 | 0.082 | #152.695          | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 26         | 4   | SR    | 2   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:52.759 | 14.391 | 0.064 | #152.759          | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 27         | 81  | SR    | 3   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:52.850 | 14.482 | 0.091 | #152.850          | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 28         | 821 | SR    | 4   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:53.195 | 14.827 | 0.345 | T5.322            | #153.195 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一            |

Class: Q=ST-Q, 2=ST-2, 4=ST-4, 5F=ST-5F, SR=ST-SR

出走台数: 28台

OKAYAMA  
International Circuit

スーパー耐久レース

STMO 専有走行 Gr.2 Session1

START: 9:15-00  
FINISH: 10:30-00

| 2026.10.23 |     |       |     |                                         |          |        |       |                   |                                          |
|------------|-----|-------|-----|-----------------------------------------|----------|--------|-------|-------------------|------------------------------------------|
| 天候: 晴れ     |     |       |     | コース状況: ドライ                              |          |        |       | 岡山国際サーキット 3.703km |                                          |
| Pos        | No. | Class | Pos | Car / Type                              | BestTime | Behind | Gap   | Session 1         | Session 2 Driver                         |
| 1          | 28  | Q     | 1   | GR YARIS M concept<br>484-GP16-AG2V2(2) | 1:38.368 |        |       | #138.368          | T4.314 *小倉 龍二 * HCR20 * 1台+8 駒 * 1台+8 幸丸 |
| 2          | 72  | 2     | 1   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:39.983 | 1.615  | 0.215 | #139.983          | T4.1419 *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一             |
| 3          | 4   | 2     | 2   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:40.286 | 2.281  | 0.579 | T4.286            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 4          | 13  | 2     | 3   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:41.214 | 2.846  | 0.632 | T4.214            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 5          | 95  | 2     | 4   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:41.325 | 2.957  | 0.111 | #141.325          | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 6          | 12  | 2     | 5   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:41.686 | 3.688  | 0.362 | T4.186            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 7          | 7   | 2     | 6   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:41.727 | 3.729  | 0.041 | T4.185            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 8          | 225 | 2     | 7   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:41.756 | 3.758  | 0.029 | T4.185            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 9          | 36  | 2     | 8   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:43.104 | 5.100  | 1.346 | T4.205            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 10         | 32  | Q     | 9   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:43.709 | 5.705  | 0.605 | T4.219            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 11         | 41  | 4     | 1   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:43.800 | 5.800  | 0.090 | T4.219            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 12         | 3   | 4     | 2   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:43.961 | 5.961  | 0.161 | T4.229            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 13         | 88  | 4     | 3   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:44.131 | 6.131  | 0.170 | T4.231            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 14         | 216 | 4     | 4   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:44.210 | 6.210  | 0.079 | T4.232            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 15         | 37  | 4     | 5   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:44.220 | 6.220  | 0.010 | T4.232            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 16         | 60  | 4     | 6   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:45.071 | 7.071  | 0.851 | T4.287            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 17         | 60  | 4     | 7   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:45.517 | 7.517  | 0.446 | T4.338            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 18         | 86  | 4     | 8   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:45.877 | 7.877  | 0.360 | T4.358            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 19         | 18  | 4     | 9   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:46.053 | 8.053  | 0.176 | T4.358            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 20         | 290 | 4     | 10  | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:46.555 | 8.555  | 0.502 | T4.357            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 21         | 88  | SR    | 1   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:50.777 | 12.077 | 1.322 | T5.136            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 22         | 120 | SR    | 2   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:50.782 | 12.082 | 0.005 | T5.136            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 23         | 822 | SR    | 3   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:50.784 | 12.084 | 0.002 | T5.136            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 24         | 610 | SR    | 4   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:50.853 | 12.083 | 0.009 | T5.136            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 25         | 89  | SR    | 5   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:50.918 | 12.118 | 0.065 | T5.136            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 26         | 27  | SR    | 6   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:50.956 | 12.156 | 0.038 | T5.136            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 27         | 65  | SR    | 7   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:50.974 | 12.174 | 0.018 | T5.136            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 28         | 4   | SR    | 2   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:50.976 | 12.176 | 0.002 | T5.136            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 29         | 821 | SR    | 3   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:51.106 | 12.306 | 0.130 | T5.136            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 30         | 17  | SR    | 4   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:51.533 | 12.533 | 0.427 | T5.161            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 31         | 11  | SR    | 5   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:52.767 | 13.767 | 1.234 | T5.161            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 32         | 888 | SR    | 6   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:53.701 | 14.701 | 0.934 | T5.174            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |
| 33         | 291 | SR    | 7   | GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:57.082 | 18.082 | 3.381 | T5.184            | *小倉 龍二 * 駒 龍一 * 駒 龍一                     |

Red Flag: 9:20 ~ 9:28

Class: Q=ST-Q, 2=ST-2, 4=ST-4, 5F=ST-5F, SR=ST-SR

ENTRY: 33 START: 33

OKAYAMA  
International Circuit

スーパー耐久レース

STMO 専有走行 Gr.2 Session2

START: 14:05-00  
FINISH: 15:20-00

| 2026.10.23 |       |     |                                           |          | WEATHER: Cloudy |       | TRACK: Dry |                | OKAYAMA International Grand 3.703km |         | FINISH: 15:20:00 |  |
|------------|-------|-----|-------------------------------------------|----------|-----------------|-------|------------|----------------|-------------------------------------|---------|------------------|--|
| No.        | Class | Pos | Car / TYPE                                | BestTime | Behind          | Gap   | Time       | Driver         |                                     |         |                  |  |
| 1          | 28    | Q   | 1 GR YARIS M concept<br>484-GP16-AG2V2(2) | 1:37.231 |                 |       | 137.106    | *小倉 龍二 * HCR20 | 1台+8 駒                              | 1台+8 幸丸 |                  |  |
| 2          | 12    | Q   | 2 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:40.858 | 3.626           | 3.626 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 3          | 95    | 2   | 1 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:40.878 | 3.647           | 0.019 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 4          | 72    | 2   | 2 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:41.272 | 4.041           | 0.394 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 5          | 13    | 2   | 3 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:41.307 | 4.076           | 0.035 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 6          | 2     | 4   | 1 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:41.748 | 4.517           | 0.441 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 7          | 225   | 2   | 4 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:42.412 | 5.181           | 0.664 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 8          | 36    | 2   | 5 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:42.882 | 5.651           | 0.470 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 9          | 41    | 4   | 1 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:43.253 | 6.022           | 0.371 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 10         | 32    | Q   | 3 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:43.435 | 6.204           | 0.182 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 11         | 88    | 4   | 2 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:43.504 | 6.273           | 0.069 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 12         | 216   | 4   | 3 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:43.888 | 6.667           | 0.384 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 13         | 3     | 4   | 4 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:44.063 | 6.842           | 0.175 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 14         | 86    | 4   | 5 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:45.025 | 7.794           | 0.962 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 15         | 7     | 2   | 6 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:45.268 | 8.037           | 0.243 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 16         | 37    | 4   | 7 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:45.858 | 8.626           | 0.589 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 17         | 290   | 4   | 8 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:45.857 | 8.625           | 0.001 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 18         | 18    | 4   | 9 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:46.056 | 8.832           | 0.207 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 19         | 66    | 4   | 10 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER   | 1:46.247 | 9.018           | 0.176 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 20         | 88    | SR  | 1 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:46.586 | 9.357           | 0.339 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 21         | 27    | SR  | 2 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:46.587 | 9.358           | 0.001 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 22         | 27    | SR  | 3 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:46.587 | 9.358           | 0.001 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 23         | 610   | SR  | 4 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:46.587 | 9.358           | 0.001 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 24         | 120   | SR  | 5 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:46.587 | 9.358           | 0.001 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 25         | 822   | SR  | 6 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:46.587 | 9.358           | 0.001 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 26         | 89    | SR  | 7 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:46.587 | 9.358           | 0.001 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 27         | 65    | SR  | 8 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:46.587 | 9.358           | 0.001 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 28         | 4     | SR  | 2 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:46.587 | 9.358           | 0.001 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 29         | 821   | SR  | 3 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:46.587 | 9.358           | 0.001 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 30         | 17    | SR  | 4 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:46.587 | 9.358           | 0.001 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |
| 31         | 11    | SR  | 5 GR YARIS M concept<br>MAZDA ROADSTER    | 1:46.587 | 9.358           | 0.001 | T4.658     | *小倉 龍二 * 駒 龍一  | 駒 龍一                                | 駒 龍一    |                  |  |

## ★ Round.6 RESULT

| 2026 6 ENOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE Round6 SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA |     |       |     |             |                                      |                                      |                 |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-----|-------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|--------------------|
| 2026.10.24-25 10.24~25                                                                   |     |       |     |             |                                      |                                      |                 |                                       |                    |
| スーパ-耐久レ-ジ-ン岡山 Gr.2 公式予選 A ドライヴ- 結果                                                       |     |       |     |             |                                      |                                      |                 |                                       |                    |
| START : 13:40:00                                                                         |     |       |     |             |                                      |                                      |                 |                                       |                    |
| 主権：株式会社岡山国際サーキット(株) (AC)                                                                 |     |       |     |             |                                      |                                      |                 |                                       |                    |
| Pos                                                                                      | No. | Class | Pos | DRIVER      | WEATHER : Cloudy TRACK : Wet         | CAR                                  | TYPE            | OKAYAMA International Circuit 3.703km |                    |
|                                                                                          |     |       |     |             |                                      |                                      |                 | BestTime                              | Km/h Laps Gap      |
| 1                                                                                        | 72  | 2     | 1   | 池井 秀志       | OHILNS CIVIC NATS                    | Honda Civic NATS                     | TOYOTA GR Yaris | 1:39.399                              | 134.174 5/5        |
| 2                                                                                        | 95  | 2     | 2   | 小松一樹        | SPOON 1979R CIVIC                    | Honda SPOON 1979R CIVIC              | TOYOTA GR Yaris | 1:40.423                              | 132.746 3/7 10.24  |
| 3                                                                                        | 12  | Q     | 1   | 岡田 浩史       | HADA SPIRIT RACING R5 Future concept | HADA SPIRIT RACING R5 Future concept | MAZDA ROADSTER  | 1:40.937                              | 132.070 5/7 15.38  |
| 4                                                                                        | 7   | 2     | 3   | 藤原 比呂志      | 新東チ-ド X L L M A R T VARISS           | 新東チ-ド X L L M A R T VARISS           | TOYOTA GR Yaris | 1:41.026                              | 131.954 5/6 16.27  |
| 5                                                                                        | 6   | 2     | 4   | 富田 義広       | 新東チ-ド X L L M A R T VARISS           | 新東チ-ド X L L M A R T VARISS           | TOYOTA GR Yaris | 1:41.273                              | 131.632 6/9 18.74  |
| 6                                                                                        | 13  | 2     | 5   | 花菱 剛彦       | ENDLESS GYARIAS                      | TOYOTA GR Yaris                      | TOYOTA GR Yaris | 1:41.401                              | 131.466 8/8 20.02  |
| 7                                                                                        | 225 | 2     | 6   | 高下 孝尚       | KTHS GR Yaris                        | TOYOTA GR Yaris                      | TOYOTA GR Yaris | 1:41.566                              | 131.253 3/7 21.67  |
| 8                                                                                        | 28  | Q     | 2   | 小倉 康宏       | GR YARIS M concept                   | Honda Civic NATS                     | MAZDA ROADSTER  | 1:41.838                              | 130.902 6/7 24.39  |
| 9                                                                                        | 36  | 2     | 7   | 土肥 周        | HCM 内藤製作所RLS                         | Honda Civic NATS                     | TOYOTA GR Yaris | 1:42.152                              | 130.500 8/8 27.53  |
| 10                                                                                       | 41  | 4     | 1   | 森田 博        | HC GALLERY EXEDY GR86 WINMAX         | TOYOTA GR86                          | TOYOTA GR86     | 1:44.181                              | 127.968 4/7 47.92  |
| 11                                                                                       | 3   | 4     | 2   | 菅沼 弘        | ENDLESS GR86                         | TOYOTA GR86                          | TOYOTA GR86     | 1:44.452                              | 127.635 4/7 50.53  |
| 12                                                                                       | 884 | 4     | 3   | 大橋 達也       | Day'sレーシング GR86                      | TOYOTA GR86                          | TOYOTA GR86     | 1:44.458                              | 127.619 5/6 50.59  |
| 13                                                                                       | 86  | 4     | 4   | 今村 博典       | K-M-S-D GR86                         | TOYOTA GR86                          | TOYOTA GR86     | 1:44.627                              | 127.413 5/6 52.28  |
| 14                                                                                       | 66  | 4     | 5   | 藤原 孝介       | odula TONE MOTUL ROADSTER RF         | MAZDA ROADSTER                       | MAZDA ROADSTER  | 1:44.689                              | 127.317 3/7 52.90  |
| 15                                                                                       | 32  | Q     | 3   | 佐々木 栄輔      | TGR8 GR86 Future FR concept          | TOYOTA GR86                          | TOYOTA GR86     | 1:44.759                              | 127.252 8/8 53.60  |
| 16                                                                                       | 216 | 4     | 6   | 月々 尚志       | HMBZボ-カ-専用FR GR86                    | TOYOTA GR86                          | TOYOTA GR86     | 1:45.696                              | 126.124 4/8 62.97  |
| 17                                                                                       | 290 | 4     | 7   | 西村 和典       | AutoLabo Racing SWIFT Sport          | SUZUKI JC305                         | SUZUKI JC305    | 1:45.841                              | 125.951 5/8 64.42  |
| 18                                                                                       | 60  | 4     | 8   | 篠崎 知博       | Zenkyaku GR86                        | TOYOTA GR86                          | TOYOTA GR86     | 1:46.188                              | 125.540 8/8 67.89  |
| 19                                                                                       | 37  | 4     | 9   | 久保一孝        | WebdSport GR86                       | TOYOTA GR86                          | TOYOTA GR86     | 1:46.206                              | 125.518 5/8 68.07  |
| 20                                                                                       | 14  | 10    | 13  | 三上 和典       | WebdSport GR86                       | TOYOTA GR86                          | TOYOTA GR86     | 1:46.397                              | 125.392 5/8 69.96  |
| 21                                                                                       | 88  | SR    | 1   | 村上 博幸       | ハルマ-ツ-with R.E.E.T-R-3RAZAD-0-F33-   | MAZDA ROADSTER                       | MAZDA ROADSTER  | 1:50.190                              | 120.980 4/6 107.91 |
| 22                                                                                       | 822 | SF    | 1   | 川原 健太       | アンダー-ビルド RACING May's FIT            | Honda FIT                            | Honda FIT       | 1:50.406                              | 120.743 3/4 110.07 |
| 23                                                                                       | 65  | SR    | 2   | 伊藤 知仁       | odula TONE 新東チ-ド ROADSTER            | MAZDA ROADSTER                       | MAZDA ROADSTER  | 1:50.472                              | 120.671 3/7 110.73 |
| 24                                                                                       | 610 | SR    | 3   | 佐藤 元典       | KOSHIDO RACING D-0-F33-              | MAZDA ROADSTER                       | MAZDA ROADSTER  | 1:50.868                              | 120.240 6/8 114.69 |
| 25                                                                                       | 888 | SR    | 4   | 丹羽 美莉       | Fets 高砂 NIWA Racing D-0-F33-         | MAZDA ROADSTER                       | MAZDA ROADSTER  | 1:51.078                              | 120.013 4/5 116.79 |
| 26                                                                                       | 120 | SR    | 5   | Burton Hana | 佛蘭那 HADA SPIRIT RACING ROADSTER      | MAZDA ROADSTER                       | MAZDA ROADSTER  | 1:51.176                              | 119.907 3/8 117.77 |
| 27                                                                                       | 27  | SR    | 6   | 松井 孝光       | Haga Hiroshima MAZDA ROADSTER        | MAZDA ROADSTER                       | MAZDA ROADSTER  | 1:51.340                              | 119.711 4/8 118.41 |
| 28                                                                                       | 89  | SR    | 7   | 榎川 真一       | 村エ-クス MAZDA D-0-F33-                 | MAZDA ROADSTER                       | MAZDA ROADSTER  | 1:51.495                              | 119.564 6/7 120.96 |
| 29                                                                                       | 821 | SF    | 2   | 佐藤 健博       | アンダー-ビルド May's FIT                   | Honda FIT                            | Honda FIT       | 1:52.321                              | 118.885 3/7 129.22 |
| 30                                                                                       | 4   | SF    | 3   | OKITA YU    | THE BRIDE FIT                        | Honda FIT                            | Honda FIT       | 1:52.416                              | 118.585 3/5 130.17 |
| 31                                                                                       | 11  | SF    | 4   | 大島 貴幸       | FORSS SAKAE-MS FIT                   | Honda FIT                            | Honda FIT       | 1:52.444                              | 118.555 5/8 130.45 |
| 32                                                                                       | 17  | SF    | 5   | 加藤 芳隆       | DXL フォクシア NORNO D-0-F33-             | MAZDA ROADSTER                       | MAZDA ROADSTER  | 1:52.952                              | 118.022 3/7 135.53 |
| 33                                                                                       | 291 | SF    | 6   | 横河 優一       | AutoLabo Racing May's FIT            | TOYOTA Yaris                         | TOYOTA Yaris    | 1:56.797                              | 114.136 8/8 173.98 |
| --- 以上予選通過基準タイムクリア ---                                                                   |     |       |     |             |                                      |                                      |                 |                                       |                    |
| Class : Q=ST-Q, 2=ST-2, 4=ST-4, 5F=ST-5F, SR=ST-SR                                       |     |       |     |             |                                      |                                      |                 |                                       |                    |
| 予選通過基準タイム(110%) (ST-2) 150.311 (ST-4) 154.801 (ST-5F) 162.886 (ST-SR) 170.562            |     |       |     |             |                                      |                                      |                 |                                       |                    |
| ENTRY : 33 START : 33                                                                    |     |       |     |             |                                      |                                      |                 |                                       |                    |
| 観戦員 計時委員長                                                                                |     |       |     |             |                                      |                                      |                 |                                       |                    |
| OKAYAMA International Circuit                                                            |     |       |     |             |                                      |                                      |                 |                                       |                    |

| 2026 6 ENOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE Round6 SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA |     |       |     |        |                                      |                                      |                 |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-----|--------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|--------------------|
| 2026.10.24-25 10.24~25                                                                   |     |       |     |        |                                      |                                      |                 |                                       |                    |
| スーパ-耐久レ-ジ-ン岡山 Gr.2 公式予選 B ドライヴ- 結果                                                       |     |       |     |        |                                      |                                      |                 |                                       |                    |
| START : 14:35:00                                                                         |     |       |     |        |                                      |                                      |                 |                                       |                    |
| 主権：株式会社岡山国際サーキット(株) (AC)                                                                 |     |       |     |        |                                      |                                      |                 |                                       |                    |
| Pos                                                                                      | No. | Class | Pos | DRIVER | WEATHER : Cloudy TRACK : Wet         | CAR                                  | TYPE            | OKAYAMA International Circuit 3.703km |                    |
|                                                                                          |     |       |     |        |                                      |                                      |                 | BestTime                              | Km/h Laps Gap      |
| 1                                                                                        | 72  | 2     | 1   | 山根 直也  | OHILNS CIVIC NATS                    | Honda Civic NATS                     | TOYOTA GR Yaris | 1:39.119                              | 134.493 5/5        |
| 2                                                                                        | 12  | Q     | 1   | 藤原 孝介  | HADA SPIRIT RACING R5 Future concept | HADA SPIRIT RACING R5 Future concept | MAZDA ROADSTER  | 1:39.888                              | 133.725 4/4 0.969  |
| 3                                                                                        | 6   | 2     | 2   | 藤原 孝介  | 新東チ-ド X L L M A R T VARISS           | 新東チ-ド X L L M A R T VARISS           | TOYOTA GR Yaris | 1:40.017                              | 133.285 3/7 0.998  |
| 4                                                                                        | 95  | 2     | 3   | 池田 昌弘  | SPOON 1979R CIVIC                    | Honda SPOON 1979R CIVIC              | TOYOTA GR Yaris | 1:40.279                              | 132.937 4/6 1.160  |
| 5                                                                                        | 13  | 2     | 4   | 石塚 雄典  | ENDLESS GYARIAS                      | TOYOTA GR Yaris                      | TOYOTA GR Yaris | 1:41.010                              | 131.975 4/6 1.891  |
| 6                                                                                        | 7   | 2     | 5   | 安藤 直人  | 新東チ-ド X L L M A R T VARISS           | 新東チ-ド X L L M A R T VARISS           | TOYOTA GR Yaris | 1:41.062                              | 131.907 6/7 1.943  |
| 7                                                                                        | 225 | 2     | 6   | 藤原 孝介  | KTHS GR Yaris                        | TOYOTA GR Yaris                      | TOYOTA GR Yaris | 1:41.501                              | 131.337 5/8 2.382  |
| 8                                                                                        | 36  | 2     | 7   | 藤原 孝介  | HCM 内藤製作所RLS                         | Honda Civic NATS                     | MAZDA ROADSTER  | 1:41.943                              | 130.767 5/7 2.824  |
| 9                                                                                        | 28  | Q     | 2   | 小倉 康宏  | GR YARIS M concept                   | Honda Civic NATS                     | MAZDA ROADSTER  | 1:42.050                              | 130.579 5/8 2.971  |
| 10                                                                                       | 37  | 4     | 1   | 藤原 孝介  | DXL フォクシア NORNO D-0-F33-             | MAZDA ROADSTER                       | MAZDA ROADSTER  | 1:42.198                              | 129.717 3/7 4.079  |
| 11                                                                                       | 32  | Q     | 3   | 土田 昌弘  | TGR8 GR86 Future FR concept          | TOYOTA GR86                          | TOYOTA GR86     | 1:43.258                              | 126.102 3/7 4.139  |
| 12                                                                                       | 41  | 4     | 2   | 藤原 孝介  | HC GALLERY EXEDY GR86 WINMAX         | TOYOTA GR86                          | TOYOTA GR86     | 1:43.454                              | 126.857 5/5 4.335  |
| 13                                                                                       | 884 | 4     | 3   | 西村 和典  | Day'sレーシング GR86                      | TOYOTA GR86                          | TOYOTA GR86     | 1:43.495                              | 126.805 5/5 4.376  |
| 14                                                                                       | 86  | 4     | 4   | 伊藤 孝介  | K-M-S-D GR86                         | TOYOTA GR86                          | TOYOTA GR86     | 1:43.663                              | 126.597 5/6 4.544  |
| 15                                                                                       | 3   | 4     | 5   | 藤原 孝介  | ENDLESS GR86                         | TOYOTA GR86                          | TOYOTA GR86     | 1:43.964                              | 126.325 5/5 4.845  |
| 16                                                                                       | 216 | 4     | 6   | 藤原 孝介  | HMBZボ-カ-専用FR GR86                    | TOYOTA GR86                          | TOYOTA GR86     | 1:44.126                              | 126.026 4/7 5.007  |
| 17                                                                                       | 66  | 4     | 7   | 藤原 孝介  | odula TONE MOTUL ROADSTER RF         | MAZDA ROADSTER                       | MAZDA ROADSTER  | 1:44.467                              | 125.708 4/4 5.340  |
| 18                                                                                       | 290 | 4     | 8   | 藤原 孝介  | AutoLabo Racing SWIFT Sport          | SUZUKI JC305                         | SUZUKI JC305    | 1:44.959                              | 127.131 5/7 5.740  |
| 19                                                                                       | 60  | 4     | 9   | 藤原 孝介  | Zenkyaku GR86                        | TOYOTA GR86                          | TOYOTA GR86     | 1:45.440                              | 126.430 6/7 6.321  |
| 20                                                                                       | 18  | 4     | 10  | 藤原 孝介  | WebdSport GR86                       | TOYOTA GR86                          | TOYOTA GR86     | 1:46.616                              | 125.036 3/8 7.497  |
| 21                                                                                       | 88  | SR    | 1   | 藤原 孝介  | ハルマ-ツ-with R.E.E.T-R-3RAZAD-0-F33-   | MAZDA ROADSTER                       | MAZDA ROADSTER  | 1:49.712                              | 121.507 4/6 10.593 |
| 22                                                                                       | 610 | SR    | 2   | 藤原 孝介  | KOSHIDO RACING D-0-F33-              | MAZDA ROADSTER                       | MAZDA ROADSTER  | 1:49.869                              | 121.336 6/6 10.750 |
| 23                                                                                       | 120 | SR    | 3   | 藤原 孝介  | 佛蘭那 HADA SPIRIT RACING ROADSTER      | MAZDA ROADSTER                       | MAZDA ROADSTER  | 1:50.281                              | 120.880 8/8 11.162 |
| 24                                                                                       | 27  | SR    | 4   | 藤原 孝介  | Haga Hiroshima MAZDA ROADSTER        | MAZDA ROADSTER                       | MAZDA ROADSTER  | 1:50.391                              | 120.717 4/4 11.272 |
| 25                                                                                       | 65  | SR    | 5   | 藤原 孝介  | odula TONE 新東チ-ド ROADSTER            | MAZDA ROADSTER                       | MAZDA ROADSTER  | 1:50.451                              | 120.694 6/7 11.332 |
| 26                                                                                       | 89  | SR    | 6   | 藤原 孝介  | 村エ-クス MAZDA D-0-F33-                 | MAZDA ROADSTER                       | MAZDA ROADSTER  | 1:50.505                              | 120.635 3/7 11.386 |
| 27                                                                                       | 4   | SF    | 1   | 藤原 孝介  | THE BRIDE FIT                        | Honda FIT                            | Honda FIT       | 1:51.911                              | 119.120 8/8 12.792 |
| 28                                                                                       | 11  | SF    | 2   | 藤原 孝介  | FORSS SAKAE-MS FIT                   | Honda FIT                            | Honda FIT       | 1:52.157                              | 118.698 3/7 13.038 |
| 29                                                                                       | 17  | SF    | 3   | 藤原 孝介  | DXL フォクシア NORNO D-0-F33-             | MAZDA ROADSTER                       | MAZDA ROADSTER  | 1:52.489                              | 118.508 5/8 13.370 |
| 30                                                                                       | 822 | SF    | 4   | 藤原 孝介  | アンダー-ビルド RACING May's FIT            | Honda FIT                            | Honda FIT       | 1:53.434                              | 117.520 3/7 14.315 |
| 31                                                                                       | 888 | SR    | 7   | 藤原 孝介  | Fets 高砂 NIWA Racing D-0-F33-         | MAZDA ROADSTER                       | MAZDA ROADSTER  | 1:53.899                              | 117.041 3/7 14.780 |
| 32                                                                                       | 821 | SF    | 5   | 上田 昌弘  | アンダー-ビルド May's FIT                   | Honda FIT                            | Honda FIT       | 1:54.103                              | 116.831 3/7 14.984 |
| 33                                                                                       | 291 | SF    | 6   | 藤原 孝介  | AutoLabo Racing May's FIT            | TOYOTA Yaris                         | TOYOTA Yaris    | 1:56.366                              | 114.559 5/5 17.247 |
| --- 以上予選通過基準タイムクリア ---                                                                   |     |       |     |        |                                      |                                      |                 |                                       |                    |
| Class : Q=ST-Q, 2=ST-2, 4=ST-4, 5F=ST-5F, SR=ST-SR                                       |     |       |     |        |                                      |                                      |                 |                                       |                    |
| 予選通過基準タイム(110%) (ST-2) 149.796 (ST-4) 153.721 (ST-5F) 162.405 (ST-SR) 170.950            |     |       |     |        |                                      |                                      |                 |                                       |                    |
| ENTRY : 33 START : 33                                                                    |     |       |     |        |                                      |                                      |                 |                                       |                    |
| 観戦員 計時委員長                                                                                |     |       |     |        |                                      |                                      |                 |                                       |                    |
| OKAYAMA International Circuit                                                            |     |       |     |        |                                      |                                      |                 |                                       |                    |

※訂正理由：DRIVERの誤記訂正

Class : Q=ST-Q, 2=ST-2, 4=ST-4, 5F=ST-5F, SR=ST-SR

予選通過基準タイム(110%) (ST-2) 149.796 (ST-4) 153.721 (ST-5F) 162.405 (ST-SR) 170.950

ENTRY : 33 START : 33

| 2026 6 ENOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE Round6 SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA |     |       |     |                 |                                      |                                      |                 |                                       |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-----|-----------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|-------------------|
| 2026.10.24-25 10.24~25                                                                   |     |       |     |                 |                                      |                                      |                 |                                       |                   |
| スーパ-耐久レ-ジ-ン岡山 Gr.2 公式予選 C ドライヴ- 結果                                                       |     |       |     |                 |                                      |                                      |                 |                                       |                   |
| START : 15:38:00                                                                         |     |       |     |                 |                                      |                                      |                 |                                       |                   |
| 主権：株式会社岡山国際サーキット(株) (AC)                                                                 |     |       |     |                 |                                      |                                      |                 |                                       |                   |
| Pos                                                                                      | No. | Class | Pos | DRIVER          | WEATHER : Cloudy TRACK : Wet         | CAR                                  | TYPE            | OKAYAMA International Circuit 3.703km |                   |
|                                                                                          |     |       |     |                 |                                      |                                      |                 | BestTime                              | Km/h Laps Gap     |
| 1                                                                                        | 28  | Q     | 1   | 佐々木 賢弘          | GR YARIS M concept                   | Honda Civic NATS                     | MAZDA ROADSTER  | 1:37.171                              | 137.189 3/7       |
| 2                                                                                        | 72  | 2     | 1   | 野島 俊哉           | OHILNS CIVIC NATS                    | Honda Civic NATS                     | TOYOTA GR Yaris | 1:41.155                              | 131.786 2/2 3.984 |
| 3                                                                                        | 7   | 2     | 2   | 高橋 一哉           | 新東チ-ド X L L M A R T VARISS           | 新東チ-ド X L L M A R T VARISS           | TOYOTA GR Yaris | 1:41.309                              | 131.586 6/8 4.138 |
| 4                                                                                        | 12  | Q     | 3   | 岡田 浩史           | HADA SPIRIT RACING R5 Future concept | HADA SPIRIT RACING R5 Future concept | MAZDA ROADSTER  | 1:41.316                              | 131.576 3/9 4.145 |
| 5                                                                                        | 95  | 2     | 3   | 三井 孝介           | SPOON 1979R CIVIC                    | Honda SPOON 1979R CIVIC              | TOYOTA GR Yaris | 1:41.667                              | 131.381 3/9 4.256 |
| 6                                                                                        | 6   | 2     | 4   | 大橋 達也           | 新東チ-ド X L L M A R T VARISS           | 新東チ-ド X L L M A R T VARISS           | TOYOTA GR Yaris | 1:41.588                              | 131.224 5/6 4.417 |
| 7                                                                                        | 13  | 2     | 5   | 伊藤 知明           | ENDLESS GYARIAS                      | TOYOTA GR Yaris                      | TOYOTA GR Yaris | 1:41.838                              | 130.902 8/9 4.567 |
| 8                                                                                        | 32  | Q     | 3   | 石塚 雄典           | TGR8 GR86 Future FR concept          | TOYOTA GR86                          | TOYOTA GR86     | 1:42.907                              | 129.542 3/3 5.736 |
| 9                                                                                        | 41  | 4     | 1   | 丸山 隆平           | HC GALLERY EXEDY GR86 WINMAX         | TOYOTA GR86                          | TOYOTA GR86     | 1:45.024                              | 126.931 2/5 7.853 |
| 10                                                                                       | 884 | 4     | 2   | 山田 真之丞          | Day'sレーシング GR86                      | TOYOTA GR86                          | TOYOTA GR86     | 1:45.151                              | 126.778 8/8 7.980 |
| 11                                                                                       | 36  | 2     | 6   | KENICHI SHIMIZU | HCM 内藤製作所RLS                         | Honda Civic NATS                     | MAZDA ROADSTER  | 1:45.354                              | 126.533 6/8 8.183 |

## ★ Round.6 RESULT

2025 SUPER TAIKYU RACE In OKAYAMA  
10.24・25

No.1500選手

## 2-F・耐久A-3in岡山 Gr.2 公式手帳 総合正式結果

注：本大会は岡山県内（JA-FIT 107）AC

A DRIVER START: 13:40:00

B DRIVER START: 14:30:00

| Pos | No. | Team | Driver            | WATER   | Cloud | TRACK | Wind    | OKAYAMA International Circuit 3.70km |
|-----|-----|------|-------------------|---------|-------|-------|---------|--------------------------------------|
| 1   | 18  | 1    | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 2   | 18  | 2    | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 3   | 18  | 3    | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 4   | 18  | 4    | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 5   | 18  | 5    | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 6   | 18  | 6    | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 7   | 18  | 7    | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 8   | 18  | 8    | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 9   | 18  | 9    | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 10  | 18  | 10   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 11  | 18  | 11   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 12  | 18  | 12   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 13  | 18  | 13   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 14  | 18  | 14   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 15  | 18  | 15   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 16  | 18  | 16   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 17  | 18  | 17   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 18  | 18  | 18   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 19  | 18  | 19   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 20  | 18  | 20   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 21  | 18  | 21   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 22  | 18  | 22   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 23  | 18  | 23   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 24  | 18  | 24   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 25  | 18  | 25   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 26  | 18  | 26   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 27  | 18  | 27   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 28  | 18  | 28   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 29  | 18  | 29   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 30  | 18  | 30   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 31  | 18  | 31   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 32  | 18  | 32   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 33  | 18  | 33   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 34  | 18  | 34   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 35  | 18  | 35   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 36  | 18  | 36   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 37  | 18  | 37   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 38  | 18  | 38   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 39  | 18  | 39   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 40  | 18  | 40   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 41  | 18  | 41   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 42  | 18  | 42   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 43  | 18  | 43   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 44  | 18  | 44   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 45  | 18  | 45   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 46  | 18  | 46   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 47  | 18  | 47   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 48  | 18  | 48   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 49  | 18  | 49   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 50  | 18  | 50   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 51  | 18  | 51   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 52  | 18  | 52   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 53  | 18  | 53   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 54  | 18  | 54   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 55  | 18  | 55   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 56  | 18  | 56   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 57  | 18  | 57   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 58  | 18  | 58   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 59  | 18  | 59   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 60  | 18  | 60   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 61  | 18  | 61   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 62  | 18  | 62   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 63  | 18  | 63   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 64  | 18  | 64   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 65  | 18  | 65   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 66  | 18  | 66   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 67  | 18  | 67   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 68  | 18  | 68   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 69  | 18  | 69   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 70  | 18  | 70   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 71  | 18  | 71   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 72  | 18  | 72   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 73  | 18  | 73   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 74  | 18  | 74   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 75  | 18  | 75   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 76  | 18  | 76   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 77  | 18  | 77   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 78  | 18  | 78   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 79  | 18  | 79   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 80  | 18  | 80   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 81  | 18  | 81   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 82  | 18  | 82   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 83  | 18  | 83   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 84  | 18  | 84   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 85  | 18  | 85   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 86  | 18  | 86   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 87  | 18  | 87   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 88  | 18  | 88   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 89  | 18  | 89   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 90  | 18  | 90   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 91  | 18  | 91   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 92  | 18  | 92   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 93  | 18  | 93   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 94  | 18  | 94   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 95  | 18  | 95   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 96  | 18  | 96   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 97  | 18  | 97   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 98  | 18  | 98   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 99  | 18  | 99   | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |
| 100 | 18  | 100  | GRAND CASH RACING | 178.518 | 0.761 | 0.077 | 178.518 | 0.1                                  |

## 注：本大会は岡山県内（JA-FIT 107）AC

A DRIVER START: 13:40:00

B DRIVER START: 14:30:00

C DRIVER START: 15:20:00

D DRIVER START: 16:10:00

E DRIVER START: 17:00:00

F DRIVER START: 17:50:00

G DRIVER START: 18:40:00

H DRIVER START: 19:30:00

I DRIVER START: 20:20:00

J DRIVER START: 21:10:00

K DRIVER START: 22:00:00

L DRIVER START: 22:50:00

M DRIVER START: 23:40:00

N DRIVER START: 24:30:00

O DRIVER START: 25:20:00

P DRIVER START: 26:10:00

Q DRIVER START: 27:00:00

R DRIVER START: 27:50:00

S DRIVER START: 28:40:00

T DRIVER START: 29:30:00

U DRIVER START: 30:20:00

V DRIVER START: 31:10:00

W DRIVER START: 32:00:00

X DRIVER START: 32:50:00

Y DRIVER START: 33:40:00

Z DRIVER START: 34:30:00

AA DRIVER START: 35:20:00

AB DRIVER START: 36:10:00

AC DRIVER START: 37:00:00

AD DRIVER START: 37:50:00

AE DRIVER START: 38:40:00

AF DRIVER START: 39:30:00

AG DRIVER START: 40:20:00

AH DRIVER START: 41:10:00

AI DRIVER START: 42:00:00

AJ DRIVER START: 42:50:00

AK DRIVER START: 43:40:00

AL DRIVER START: 44:30:00

AM DRIVER START: 45:20:00

AN DRIVER START: 46:10:00

AO DRIVER START: 47:00:00

AP DRIVER START: 47:50:00

AQ DRIVER START: 48:40:00

AR DRIVER START: 49:30:00

AS DRIVER START: 50:20:00

AT DRIVER START: 51:10:00

AU DRIVER START: 52:00:00

AV DRIVER START: 52:50:00

AW DRIVER START: 53:40:00

AX DRIVER START: 54:30:00

AY DRIVER START: 55:20:00

AZ DRIVER START: 56:10:00

BA DRIVER START: 57:00:00

BB DRIVER START: 57:50:00

BC DRIVER START: 58:40:00

BD DRIVER START: 59:30:00

BE DRIVER START: 60:20:00

BF DRIVER START: 61:10:00

BG DRIVER START: 62:00:00

BH DRIVER START: 62:50:00

BI DRIVER START: 63:40:00

BJ DRIVER START: 64:30:00

BK DRIVER START: 65:20:00

BL DRIVER START: 66:10:00

BM DRIVER START: 67:00:00

BN DRIVER START: 67:50:00

BO DRIVER START: 68:40:00

BP DRIVER START: 69:30:00

BQ DRIVER START: 70:20:00

BR DRIVER START: 71:10:00

BS DRIVER START: 72:00:00

BT DRIVER START: 72:50:00

BU DRIVER START: 73:40:00

BV DRIVER START: 74:30:00