2025 年 10 月 31 日

ＥＮＥＯＳ スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE
Rd.6 スーパー耐久レース in 岡山

雨絡みのレース展開に苦戦し クラス 6 位で完走

10 月 25 日(土)～26 日(日)、岡山県の岡山国際サーキットにてスーパー耐久シリーズ第 6 戦が開催された。前戦から 3 か月ほどのインターバルを挟んだ久々のレースは、2 レース制・3 時間フォーマットで行われる。チームは 9 月にプライベートテストを実施するなど、通常のメンテナンスに加えてマシンのポテンシャル UP にも取り組みつつレースウィークを迎えた。

QUALIFY / 予選

持ち込みの車両セットアップがよく、練習走行からセッティング変更なく予選に臨んだ。午前中には雨が路面を濡らすこともあったものの、13:40 からの予選はドライコンディションで行われた。A ドライバー予選では石垣選手が 1 分 39 秒 724 でクラス 3 番手。続く B ドライバー予選では、尾藤選手がレースウィークでのベストタイムとなる 1 分 39 秒 522 のタイムを記録。A/B ドライバー合算では FL5 勢最上位のクラス 3 番手となった。

＜予選リザルト＞

Pos.	No.	Car	A Dr. Time	B Dr. Time	Total Time
1	6	新菱オート DXL☆ネオグローブ EVO X	1`39.441	1’38.611	3’18.052
2	7	新菱オート DXL☆MART☆VARIS エボ	1’39.505	1’39.405	3’18.910
3	**743**	**Honda R&D Challenge FL5**	**1’39.724**	**1’39.522**	**3’19.246**
4	72	OHLINS CIVIC NATS	1’40.212	1’40.075	3’20.287
5	95	SPOON リジカラ CIVIC	1’40.869	1’39.455	3’20.324
6	225	KTMS GR YARIS	1’41.083	1’40.384	3’21.467
7	13	ENDLESS GR ヤリス	1’41.365	1’40.968	3’22.333
8	36	HCM 内野製作所 FL5	1’41.983	1’41.093	3’23.076

RACE / 決勝

ST-2 クラスが走るグループ 2 は 08:30 に決勝レーススタート。前日の夜から降り続いた雨によりコース上はウェットコンディションだが、雨は上がっており徐々に路面がドライになっていくことが想定された。#95 はスリックタイヤでのスタートを選択していたが、レコノサンスラップで確認した路面状況から HRDC はレインタイヤを選択し、他のライバル勢もレインタイヤを選択。スタートドライバーは石垣選手が担当。レースがスタートすると、滑りやすい路面でトラクションの掛かりが良い 4WD 勢や後輪駆動の ST-3 クラスのマシンに次々と襲い掛かられ、少しずつポジションを落としていく。20 周目あたりからはタイヤの劣化も進み苦しい展開が続く。30 周を経過したころにはスリックタイヤを履く#95 のラップタイムがレインタイヤ勢に追いつき逆転するが、タイヤおよびコースの状況変化に加えて、ドライバーの最長乗車時間（99 分）も気にしながらピットタイミングを探っていく。

40 周目に#13 が先陣を切ってピットへ向かうと、そこから 5 周ほどの間に他の車両もピット作業を実施。石垣選手は 43 周を終えたところでピットインし、クラス 6 位で尾藤選手へ交代。ここで 4 輪をスリックタイヤに交換してコースへ復帰すると、他車を凌駕するペースで追い上げていく。ライバル勢の中には 2 回目のピット作業を早めに実施し、1 回目にフロントタイヤ、2 回目にリアタイヤを交換することでピット作業のロスを減らすチームもおり、以下にタイムロスを減らせるかが勝負のカギを握る。4 位まで追い上げた 84 周目に 2 回目のピットインを行い、タイヤ無交換で木立選手にバトンタッチ。すでに 2 回目のピット作業を終えていた車に逆転を許しクラス 6 位でコースに復帰。確実にマシンをゴールまで運び、そのままの順位でチェッカーとなった。

<決勝リザルト>

Pos.	No.	Car	Laps	Total Time	Gap
1	225	KTMS GR YARIS	95	3:00’24.050	
2	95	SPOON リジカラ CIVIC	95	3:00’25.258	1.208
3	6	新菱オート DXL☆ネオグローブ EVO X	95	3:00’32.119	8.069
4	72	OHLINS CIVIC NATS	95	3:00’46.784	22.734
5	13	ENDLESS GR ヤリス	95	3:01’28.935	1’04.885
6	**743**	**Honda R&D Challenge FL5**	**95**	**3:01’45.380**	**1’21.330**
7	7	新菱オート DXL☆MART☆VARIS エボ	92	3:00’58.135	3Laps
8	36	HCM 内野製作所 FL5	92	3:01’13.623	3Laps

＊＊＊以上完走（規定周回数　ST-2：66Laps）＊＊＊

ドライバーコメント

A ドライバー　石垣博基

　前戦までと少し異なるセッティングを選択しましたが、とても良い方向にマシンバランスが改善し、大きな期待を持って予選・決勝に臨みました。
　予選ではタイヤのウォームアップに失敗し、マシンポテンシャルを引き出しきれませんでしたが、それでも 2 台とも 39 秒台のタイムを揃えてクラス 3 位を獲得できました。決勝では久しぶりにスタートを担当しましたが、ウェットコンディションでのパフォーマンスが良くなかったため、セットアップもドライビングも見直していかなければいけません。ドライコンディションのペースがとても良かったこともあり、非常に悔しい結果となりました。
　今大会は新たなセットアップを試したり初めての役割を担当するメンバーがいたり、色々とチャレンジができた面は良かったと感じています。次は早くも最終戦となりますが、表彰台でシーズンを締めくくることができるよう万全の準備をして臨みたいと思います。引き続き皆様の応援を賜りますようお願いいたします。

B ドライバー　尾藤成

　木曜走り出し時点のセットがかなり良く、大きなトラブルもなかったためドライビングの合わせ込みに集中する事が出来ました。
　予選では、S 耐デビュー以来初めて 1 周を綺麗にまとめ上げることができ、クラス 3 番手を獲得する事が出来ました。決勝で担当した 2 スティント目は、周回毎に路面状況が変化する難しいコンディションでしたが、路面変化にしっかり合わせながらいち早くドライコンディションのラップタイムに戻す事を念頭に走行し、木立選手にバトンタッチしました。
　戦略面としてもタイヤ選択やピットタイミングなど、かなり難しいレースの中で 6 位完走を果たし、チーム全体で学びが多いレースとなりました。
　応援してくださった方、ありがとうございました。次戦、最終戦でも応援よろしくお願いいたします。

C ドライバー　木立純一

　金曜日からチームに合流し、決勝を想定した練習を重ねました。約 3 ヶ月ぶりのレースということもあり、感覚を取り戻すまでに時間を要しましたが、予選までには目標とするレースペースで走行できるまで調整を完了し、予選ではさらに習熟を図りました。
　迎えた決勝はウエットコンディションでのスタートとなりましたが、私が担当した最終スティントでは路面が乾き、ドライコンディションでの走行となりました。チームが準備してくれたマシンは前後バランスが良く、安心してチェッカーまで走り切れましたが、レースペースは目標には届かず課題が残る結果となりました。
　最終戦では目標ペースを維持できるよう、準備をさらに強化して臨みたいと思います。皆様の応援を賜りますよう、よろしくお願いいたします。

チーム代表コメント　木立純一

予選結果からも、我々のマシンはライバルと同等の戦闘力を持つまでに進化しており、マシントラブルやアクシデントもなく、チーム全体のパフォーマンス向上を実感できるレースとなりました。一方で、決勝レースにおける戦い方にはまだ経験不足が見られ、特に天候変化への対応戦略、マシンセットアップ、ドライビングスキルにおいては更なる向上が必要であると認識しています。今回得た貴重な経験を次戦に活かすべく、チーム全員で振り返りを行い、課題を洗い出すことで、メンバー一人ひとりのスキルアップに繋げていきます。

今シーズンは期待に応える結果を残せていない状況ですが、最終戦に向けてチーム一丸となって戦い、より強いチームづくりを目指してまいります。また、本活動を通じて Honda 従業員レース活動の目的である「ヒトづくり」に貢献してまいりますので、関係各位におかれましては、今後とも変わらぬご支援・ご鞭撻のほど、何卒よろしくお願い申し上げます。

ポイントランキング

Rank	No	Car	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total
1	72	OHLINS CIVIC NATS	14.00	---	45.00	20.00	22.50	10.00		111.50
2	225	KTMS GR YARIS	20.00	---	18.00	12.00	30.00	20.00		100.00
3	13	ENDLESS GRヤリス	15.00	---	27.00	15.00	18.00	8.00		83.00
4	95	SPOON リジカラ CIVIC	6.00	---	35.00	0.00	6.00	15.00		62.00
5	6	新菱オートDXL☆ネオグローブEVO X	8.00	---	13.00	12.00	14.00	14.00		61.00
6	**743**	**Honda R&D Challenge FL5**	**10.00**	**---**	**25.00**	**8.00**	**4.50**	**6.00**		**53.50**
7	7	新菱オートDXL☆MART☆VARISエボ	0.00	---	7.00	6.00	15.00	4.00		32.00
8	36	HCM 内野製作所FL5	0.00	---	9.00	---	9.00	3.00		21.00

＜問い合わせ先＞
チーム代表　　木立 純一　Junichi_Kidachi@jp.honda