2025 年 11 月 21 日

ＥＮＥＯＳ スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE Rd.7 S 耐 FINAL 大感謝祭

完璧なレース運びで勝利！歓喜のトップチェッカー

11 月 15 日(土)～16 日(日)、静岡県の富士スピードウェイにてスーパー耐久シリーズ第 7 戦が開催された。『S 耐ファイナル大感謝祭』として開催の最終戦観客動員は、過去最多の延べ 4 万 400 人となった。前戦から 3 週間と短いインターバルで挑んだレースは 4 時間フォーマットで行われた。チームは表彰台を目標にレースウィークを迎えた。

QUALIFY / 予選

岡山戦のセットアップをベースに、大きなセッティング変更なく予選に臨んだ。予選日は好天に恵まれ絶好のタイムアタック日和となった。A ドライバー予選では石垣選手が 1 分 50 秒 927 でクラス 1 番手。続く B ドライバー予選では、尾藤選手がレースウィークでのベストタイムとなる 1 分 50 秒 850 のタイムを記録。A/B ドライバー合算ではクラス 2 番手となった。

＜予選リザルト＞

Pos.	No.	Car	A Dr. Time	B Dr. Time	Total Time
1	6	新菱オート DXL☆ネオグローブ EVO X	1'51.149	1'49.572	3'40.721
2	**743**	**Honda R&D Challenge FL5**	**1'50.927**	**1'50.850**	**3'41.777**
3	7	新菱オート DXL☆MART☆VARIS エボ	1'51.117	1'51.258	3'42.375
4	95	SPOON リジカラ CIVIC	1'52.777	1'51.371	3'44.148
5	72	OHLINS CIVIC NATS	1'52.560	1'51.654	3'44.214
6	225	KTMS GR YARIS	1'53.222	1'51.968	3'45.190
7	13	ENDLESS GR ヤリス	1'52.562	1'52.719	3'45.281
-	36	HCM 内野製作所 FL5	DNS	1'53.095	-

RACE / 決勝

決勝レースは 13:15 にスタート。#743 は 2 列目からスタートとなったがスタート直後の TGR コーナーで#6 のオーバーテイクに成功。続くコカ・コーラコーナーで#95 が 2 位に浮上し#743 を猛追するが、ダンロップコーナー通過時点では # 743 が早くも独走状態に入る。スタートドライバー石垣選手はその後もペースを緩めることなくプッシュし、決勝中の ST-2 クラスベストタイムを叩き出す。石垣選手はペースを落とすことなく 36 ラップ目に B ドライバー尾藤選手にバトンを渡す。フロントタイヤ交換しピットアウトした#743 はライバルチームよりもハイペースで周回し独走状態を築いていく。レースウィークで煮詰めたセットアップが功を奏し、2 回目のドライバーチェンジ時点でもトップを維持。C ドライバーの木立選手へ交代。ここでもフロントタイヤのみ交換しコースへ復帰。戦略からの指示ペースを維持し安定した走行でラップを重ねていく。レース全体では中盤以降もクリーンなレースが続き、各クラス終盤へ向けて順位争いが激しくなっていく。そんな中、#743 は 93 周目に ST-2 クラストップを維持したまま最後のピットインを行う。タイヤ無交換で尾藤選手にバトンタッチ。スティント後半はペースコントロールする余裕も見せ、2 位以下の車両よりも 1 周多く走りフィニッシュし、歓喜のトップチェッカーを受けた。また、#743 は最終戦の優勝により、2025 年のシリーズランキング 5 位となった。

<決勝リザルト>

Pos.	No.	Car	Laps	Total Time	Gap
1	743	Honda R&D Challenge FL5	123	4:01'39.662	
2	95	SPOON リジカラ CIVIC	122	4:00'35.728	1Lap
3	225	KTMS GR YARIS	122	4:01'21.726	1Lap
4	13	ENDLESS GR ヤリス	122	4:02'21.908	1Lap
5	72	OHLINS CIVIC NATS	121	4:00'55.937	2Laps
6	7	新菱オート DXL☆MART☆VARIS エボ	121	4:01'01.392	2Laps
7	36	HCM 内野製作所 FL5	111	4:01'20.608	12Laps
		＊＊＊以上完走（規定周回数 ST-2：86Laps）＊＊＊			
-	6	新菱オート DXL☆ネオグローブ EVO X	12	3:01’13.623	111Laps

ドライバーコメント

A ドライバー　石垣博基

前戦の岡山ではウェット路面で振るわなかったもののドライでのパフォーマンスは良く、得意な富士で今回こそ良い結果を掴みたいという想いを胸にレースウィークを迎えました。予選では今まで以上にリアタイヤへの熱入れがしっかりできるようなウォームアップ方法を初めて選択し、きちんと車の性能を引き出すことが出来ました。また、尾藤選手の走行データと比較してお互いの良いポイントが分かったため、決勝の走り方に反映できたのも大きかったです。決勝は前戦に続きスタートドライバーを担当しました。クラス 2 位からのスタートでしたが、TGR コーナーでトップに踊り出てからは後続に対して大きなギャップを築くことが出来ました。その後の尾藤選手・木立選手も素晴らしい走りでライバルを寄せ付けず、決勝戦略も上手くはまりました。まさにメンバー全員で掴んだ優勝と感じています。

今シーズンは速さがあっても結果に繋げられず苦しい一年でしたが、皆さんの応援が大きな力になりました。来シーズンは更なる高みを目指して引き続き頑張ります。一年間ありがとうございました。

B ドライバー　尾藤成

前日の走行でテストメニューを順調にこなし、ドライビング面も石垣選手とのデータ比較で改善ポイントを洗い出し、メカニックも完璧なセットアップに仕上げてくれたお陰で、今年一番落ち着いた気持ちで予選を迎える事が出来ました。予選では、敢えて前後タイヤ入れ替えは行わずにタイヤへの熱入れを入念に行い、B ドラ 2 位を獲得する事が出来ました。決勝では、石垣選手が築いたリードを守りつつ、終始高く安定したパフォーマンスを発揮するマシンで果敢に攻め続けました。木立選手も素晴らしい走りでトップを死守してくださり、最後のバトンを受け取った時にもマシンはまだまだ攻められる状態でしたが、きっちりチェッカーを受けるべく少し労わって走行し、無事トップチェッカーを受ける事が出来ました。

苦しいレースが続いていた中でこの最終戦は、メンバー全員が一丸となって優勝を掴み取る事が出来ました。皆様の応援が確実にチームの力となっています。来年もご期待ください。一年間、応援ありがとうございました。

C ドライバー　木立純一

最終戦は金曜日からチームに合流し、公式練習で決勝を見据えた走行を中心にマシンへの習熟を進めました。決勝では第 3 スティントを担当し、スタートドライバーの石垣選手、第 2 ドライバーの尾藤選手が築いたリードを守り抜くことを意識してバトンを受け取りました。トップでバトンを受けるプレッシャーはありましたが、これまでチームメンバーからいただいた的確なアドバイスのおかげで、冷静にドライビングへ集中することができ、ポジション 1 をキープしたままチェッカードライバーの尾藤選手へバトンを渡すことが出来ました。決勝中のペースを安定して維持できたのは、チームメンバーの支えがあってこそです。また不安なく安心して走行できるマシンを準備してくれたチームメンバーに心より感謝申し上げます。来シーズンも皆様の応援を賜りますよう、よろしくお願いいたします。

チーム代表コメント　木立純一

今シーズンを振り返ると、チームとして高いパフォーマンスを発揮しながらも、結果に結びつかないジレンマに悩まされた 1 年となりました。しかし最終戦では「優勝」を明確な目標に掲げ、エンジニア、メカニック、戦略担当、ドライバーが一丸となり、密なコミュニケーションを重ねてレースウィークに臨みました。これまで「優勝」を目指すこと自体が難しかった中で、実際に優勝を狙えるチーム力を体感できたことは、大きな成長の証です。今回得た経験を糧に、来シーズンはさらなる飛躍を目指します。今回得た経験を来シーズンに活かすべく、チーム全員でシーズンの振り返りを行い、メンバー一人ひとりのスキルアップと HRDC チームのパフォーマンスアップに繋げていきます。来シーズンは更に強いチームづくりを目指して体制強化を図ってまいりますので、Honda 従業員チームの活躍にぜひご期待下さい。また、本活動を通じて Honda 従業員レース活動の目的である「ヒトづくり」に貢献してまいりますので、関係各位におかれましては、今後とも変わらぬご支援・ご鞭撻のほど、何卒よろしくお願い申し上げます。

ポイントランキング

Rank	No	Car	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total
1	72	OHLINS CIVIC NATS	14.00	---	45.00	20.00	22.50	10.00	12.00	123.50
2	225	KTMS GR YARIS	20.00	---	18.00	12.00	30.00	20.00	18.00	118.00
3	13	ENDLESS GRヤリス	15.00	---	27.00	15.00	18.00	8.00	15.00	98.00
4	95	SPOON リジカラ CIVIC	6.00	---	35.00	0.00	6.00	15.00	22.50	84.50
5	**743**	**Honda R&D Challenge FL5**	**10.00**	**---**	**25.00**	**8.00**	**4.50**	**6.00**	**30.00**	**83.50**
6	6	新菱オートDXL☆ネオグローブEVO X	8.00	---	13.00	12.00	14.00	14.00	2.00	63.00
7	7	新菱オートDXL☆MART☆VARISエボ	0.00	---	7.00	6.00	15.00	4.00	9.00	41.00
8	36	HCM 内野製作所FL5	0.00	---	9.00	---	9.00	3.00	6.00	27.00

＜問い合わせ先＞
チーム代表　　木立 純一　Junichi_Kidachi@jp.honda