

2023年4月21日

## 第2戦 富士 SUPER TEC 24 時間レース 野尻智紀選手の起用について

株式会社本田技術研究所/本田技研工業株式会社の従業員自己啓発チーム“Honda R&D Challenge”（以下 HRDC）は、富士スピードウェイ（静岡県）にて開催される「ENEOS スーパー耐久シリーズ 2023 Powered by Hankook」 第2戦 富士 SUPER TEC 24 時間レース（2023年5月26～28日）に野尻智紀選手をゲストドライバーとして起用します。

HRDC は、モータースポーツに関心のある従業員有志で立ち上げたプライベートチームで、2019年よりスーパー耐久シリーズに CIVIC TYPE R で参戦しています。今シーズンの開幕戦ではベースモデルの開発にも参画した武藤英紀選手をゲストドライバーに迎えて臨み、クラス初優勝を遂げることができました。そして、次戦 富士 SUPER TEC 24 時間レースでは、全日本スーパーフォーミュラ選手権（SUPER FORMULA）3連覇に今季チャレンジしている野尻智紀選手の HRDC からの参戦が決定。開幕戦につづき、第2戦でも優勝を目指します。



参戦車両 “Honda R&D Challenge FL5”



野尻智紀選手

## ■野尻智紀選手のコメント

「富士 SUPER TEC 24 時間レースに HRDC から Honda R&D Challenge FL5 で参戦できることになり胸が高鳴っています。これはレーシングドライバーとしてだけではなく、納車の日から「CIVIC TYPE R 最高！」と運転中に何度も声に出してしまっているひとりの FL5 型オーナーとしての思いがそうさせているのだと思います。

今回は HRDC のレースを通じた『ヒトづくり・クルマづくり』に共感し参戦を決めました。SUPER FORMULA や SUPER GT で得た経験がチームメンバーのさらなる成長の一助になれば嬉しいです。また、マシンのポテンシャルの高さと HRDC のチーム力は今季開幕戦で証明済みですので、24 時間レースでも精一杯戦い勝利を目指して参ります。みなさま、応援よろしく申し上げます」

## ■Honda R&D Challenge チーム代表 木立純一のコメント

「日本のトップレースカテゴリーである SUPER FORMULA で 2021 年、2022 年と 2 年連続でチャンピオンを獲得した野尻選手と共に富士 SUPER TEC 24 時間レースを戦えること、とても感激しております。HRDC は、Honda のクルマづくりを担うエンジニアを中心に構成されたチームです。今回のレースを通じ、野尻選手から少しでも多くのことを学び、より強いチームを目指して参りますので、HRDC へのご声援をよろしく申し上げます」

## ■Honda R&D Challenge ドライバー

### /CIVIC TYPE R (FL5) 開発責任者 柿沼秀樹のコメント

「シーズン開幕戦の鈴鹿で ST-2 クラス初優勝を叶えたあと、その足でドイツに渡り念願であった CIVIC TYPE R 量産モデルのニュルブルクリンク FF 最速を達成することができました。その FL5 のオーナーであり SUPER FORMULA のチャンピオンである野尻選手から、『HRDC の FL5 で是非一緒に富士 SUPER TEC 24 時間レースにチャレンジしたい』という熱い想いを頂きました。野尻選手の豊富な経験とノウハウを掛け合わせることで、過酷な 24 時間レースにおいてもその速さと信頼性の高さを証明したいと思います。またこの経験は高い志を持って集まったメンバーのよりよいクルマづくりに繋がると確信しています。我々のレースを通じた飽くなきチャレンジに是非ご注目ください」

<問い合わせ先> ※メールでお願い致します。

チーム代表 木立 純一 Junichi\_Kidachi@jp.honda

望月 哲明 Tetsumei\_Mochizuki@jp.honda