2023年11月14日

CIVIC TYPE R スーパー耐久シリーズ ST-2 クラスにて シーズンチャンピオン獲得！ ~HRDC の FF 車での過酷な挑戦がついに実を結ぶ~

㈱本田技術研究所/本田技研工業株式会社の自己啓発チーム“Honda R&D Challenge”（以下 HRDC）は、11 月 12 日に開催された「ＥＮＥＯＳ スーパー耐久シリーズ 2023 Supported by BRIDGESTONE」第 7 戦 S 耐ファイナル富士 4 時間レース with フジニックフェスでクラス優勝を果たし、これにより ST-2 クラスにて 2023 年シーズンチャンピオンを獲得しました。

HRDC は、モータースポーツに関心のある従業員有志で立ち上げたプライベートチームで、2019 年よりスーパー耐久シリーズに CIVIC TYPE R（FK8）で参戦。2022 年シーズン鈴鹿で行われた最終戦で新型 CIVIC TYPE R（FL5）を投入し、デビュー戦ながらクラス 2 位表彰台を獲得。今シーズンはその CIVIC TYPE R（FL5）で戦ってきました。ST-2 クラスは 2018 年から四輪駆動車に加え前輪駆動車が参戦対象となるクラスで、四輪駆動車に対し一般的に走破性能が劣ると言われる前輪駆動車でのチャンピオン獲得は CIVIC TYPE R が初めてとなります。

HRDC 新型 CIVIC TYPE R（FL5）参戦車両

HRDC 集合写真

■石垣博基選手のコメント

「フル参戦 2 年目でスーパー耐久シリーズチャンピオンになれたことに最初は驚きを隠せませんでしたが、ようやく実感が湧いてきました。この結果はチーム全員で勝ち取ったものだと改めて感じており、チームメンバーならびに支えてくださった皆様へ心から感謝を申し上げたいです。来シーズンもチームの勝利に貢献できるよう頑張りますので応援よろしくお願いします」

■Honda R&D Challenge チーム代表　木立純一のコメント

「最後まで諦めず戦い抜いた結果、悲願のシリーズチャンピオンを獲得致しました。2019 年のスーパー耐久シリーズ初参戦以降、多くの方にご支援頂きこの日を迎えることが出来ました。改めて御礼申し上げます。今シーズンを振り返ると、開幕から安定した走りで 4 戦連続表彰台獲得。前回モテギ戦ではトラブルに悩まされながらも、最後まであきらめず 4 位完走。それからも最終戦に向けて、トラブル解消のために様々な角度から解析や対策を行い、最終戦見事この結果を掴むことができました。そのあきらめないチームの姿勢が栄冠獲得に繋がったと感じています。この経験は来年以降もさらなる糧となり、本活動の目的である『人材育成と良いクルマづくり』を達成できると確信しております。今シーズン、素晴らしい結果にたどり着けたことを大変嬉しく思うとともに、最後まであきらめず戦い抜いたチームを誇りに思います」

■Honda R&D Challenge ドライバー
/量産車 新型 CIVIC TYPE R 開発責任者　柿沼秀樹のコメント

「新型 CIVIC TYPE R（FL5）でのシーズンフル参戦初年度にチャンピオンを獲得できたこと大変嬉しく思います。ここに至るまで多くの方々の強力なサポートや温かい応援を頂き大変感謝しています。今シーズンも多くの困難にぶつかりながらもチーム全員の力で乗り越えながらチャレンジを続けることでシリーズタイトルを掴み取ることができました。
ここで得られた経験と知見は今後の量産モデル開発にしっかりと活かしながら、さらなる進化につなげて参ります。今後の Honda にもぜひご期待下さい」

＜問い合わせ先＞ ※メールでのご連絡をお願い致します。
チーム代表　木立 純一　Junichi_Kidachi@jp.honda
望月 哲明　Tetsumei_Mochizuki@jp.honda