

MOTEGI

Round.1

SuperTaikyū
Japanese Endurance Race

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE
第1戦 もてぎスーパー耐久 4 Hours Race
2026年3月21日(土)～3月22日(日) 決勝レース結果：6位



スポーツ走行／STMO 専有走行

3月19日(木) スポーツ走行 天候：晴れ 路面：ドライ
3月20日(金) STMO 専有走行1回目／2回目 天候：雨 路面：ウエット

2026年、KOKUSAI GROUPは、昨年までEBI GROUP内で継続してきたモータースポーツ活動を基盤に、KOKUSAI GROUP SPORTS TEAMとして新たな体制でスーパー耐久シリーズに臨むことになった。新たな装いとなったPorsche 718 Cayman GT4 RS Clubsportをドライブするのは久保凜太郎、山野直也、北園将太という3人は前体制から継続だが、新たにAドライバーとして呉良亮を招聘。激戦のST-Zクラスで好結果を残すべく、今季第1戦の舞台となるモビリティリゾートもてぎに臨んだ。

今回は変則的な2グループに分かれてのレースだが、KOKUSAI GROUP GT4 RS CSは晴天に恵まれた3月19日(木)は久保のみがドライブし、専有走行に備えていった。

ただ、明けた3月20日(金)は専有走行開始直前から雨が降り出してしまう、路面はウエットに変化してしまった。

そんなコンディションだったが、KOKUSAI GROUP GT4 RSは久保から走行を開始し、初めてのスーパー耐久のレースウィークを迎えた呉、そして山野と交代。午後もコンディションは安定しなが



ったが、久保、山野、そして呉と交代。最後は北園がステアリングを握り、翌日の公式予選に向けて準備を進めた。クルマの速さの面でも十分に戦えそうな手ごたえを感じることができていた。

公式予選

3月21日(土) 公式予選 天候:晴れ 路面:ドライ



明けて3月21日(土)は、ST-Zクラスは午前8時からの公式予選を走るのみのスケジュール。まずはAドライバー予選に、初のアタックとなる呉が出走した。

「まだまだです」と自身は謙遜するアタックとなった呉だが、1分57秒693といきなりレコードタイムを更新しトップに立つ。続くBドライバー予選では、久保が1

分56秒873を記録し3番手につけ、合算タイムでいきなりのポールポジションを獲得してみせた。KOKUSAI GROUP SPORTS TEAMとしてこれ以上ない船出と言えた。

その後のC/Dドライバー予選では北園が2分01秒542を、山野が1分58秒172を記録。この予選でもトップタイムとなり、好調のうちに予選日を終えた。

決勝レース

3月22日(日) 決勝 天候:晴れ 路面:ドライ

予選日は午前中のみでスケジュールを終えた KOKUSAI GROUP SPORTS TEAM。一夜明けた3月22日(日)もモビリティリゾートもてぎは晴天に恵まれ、午後0時からの決勝レースを迎えた。KOKUSAI GROUP GT4 RSのスタートドライバーを務めたのは呉だ。

初めてのスーパー耐久のスタートながら、呉は1周目にひとつポジションを落としたが、序盤から並み居るプロドライバーたちを相手に一歩も引かないバトルを披露。多くの詰めかけたファン、さらに関係者を魅了していく。10周目に#25 Z NISMO GT4にかわされ、13周目には#34 R8 LMS GT4に抜かれたものの、初レースとして、そしてAドライバーの務めとしては十分すぎる活躍をみせていった。



ただ、呉はややオーバーステアを訴えていたことから、チームは30周を終えて KOKUSAI GROUP GT4 RSはピットに戻し、久保に交代する。呉の序盤の頑張りを好結果に結びつけるべく久保はプッシュを始めたが、その直後、ストラテジーが崩れる事態が起きてしまった。

ST-2クラスの車両がV字コーナー立ち上がりでストップし、わずかに火災が発生。セーフティカーが導入された。

これで呉と久保で稼ぎ出していたマージンが失われただけでなく、セーフティカー中にピットインしたライバルたちに先行されることになってしまう。

久保はそれでも前をオーバーテイクするなどあきらめない走りを見せ、59周を終えてピットインすると山野に交代。#338 GR Supra GT4とポジションを争いながらレース終盤を迎えていくと、山野は26周を終えピットインし、ふたたび久保に交代した。



久保はレース最終盤も諦めることなく前を追い続けたが、最後はST-Zクラスの6位でレースを終えることになった。

ポールポジションからのスタートだけに、もしセーフティカーのタイミングが違ったら……。決勝ではややペースに苦しんだものの、表彰台を確実に争うだけのスピードはあっただけに、悔しい開幕戦となってしまった。

しかし、この第1戦で新生 KOKUSAI GROUP SPORTS TEAMにはトップを争う力があることは証明できた。ポール獲得、そして序盤の上位争いをみせてくれた呉の活躍もチームを大いに勇気づけた。チームは自信とともに、第2戦鈴鹿に臨む。

DRIVER COMMENTS



RYOSUKE KURE 呉良亮

「僕にとってスーパー耐久は初めてでしたが、そもそも耐久レース自体が初めてでした。公式予選は自分としては納得っていませんが、ポールポジションが獲れました。ただ決勝も少しペースに苦しんでしまって。プロが相手でしたが、悔しいレースになってしまいました。結果的にFCYやセーフティカーのタイミングが合いませんでしたが、これもレースなのかな、と思っています。次に活かせるようにしたいですね」



RINTARO KUBO 久保 凜太郎

「結果的に運に恵まれませんでした。それがすべてになってしまいましたね。ただ、予選やレース序盤では呉選手が速さをみせてくれましたし、6位という順位でしたが、今回は本当に呉選手の走りの素晴らしさが最大の収穫だと思っています。レースについては木曜の特別スポーツ走行、さらに金曜が雨になってしまったことで、ロングランのペースを見切れていなかったのが悔やまれるところです。次の鈴鹿までにしっかりと見直していきたいです」



SHOTA KITAZONO 北園 将太

「僕自身は、今週ほとんどドライブする機会がなかったのですが、新生 KOKUSAI GROUP SPORTS TEAM としてみんなが速さをみせてくれました。セーフティカーのタイミングが本当に残念でしたが、今シーズンは活躍できる兆しがあるなと思っています。2026年は僕が乗る時間は少なくなるかもしれませんが、その分チームの魅力を発信するなどの仕事もしっかりこなしていきたいと思っていますので、ぜひご期待ください」



NAOYA YAMANO 山野 直也

「我々が動いた作戦がすべて裏目に出てしまったレースになりました。ただ難しい判断も多かったので仕方なかったですね。また第1スティントでは少しオーバーステア気味で、呉選手を早めにピットに戻してしまったのが残念でした。レースでは途中二輪交換も行いましたが、そのバランスは良かったものの、レースでのペースを煮詰めきれなかったのが敗因だったかもしれません。予選など、速さは分かったので次の鈴鹿で良いセットを見つけたいです」



KOKUSAI GROUP

RACE REPORT

SUPER TAIKYU Round.1 RESULTS



スーパー耐久 特別スポート走行 Race2 ② 2026 / 3 / 19

Weather: Fine Track: Dry

Pos.	No.	Class	CP	CarName	A.Driver	B.Driver	C.Driver	D.Driver	Best Time	Gap	Lap	
1	33	ST-X	1	CarB-Bambino Racing Mercedes-AMG GT3	SUN JINGZU	大田 啓之	FOUJICHOSEI	TAKIHO NAGAI	1:48.270		17	
2	44	ST-X	2	TEAM PDP RACING ZONE GT3 EVO2	藤原 孝典	栗田 大輔	山本 隆	山本 隆	1:50.229	2:059	20 / 20	
3	77	ST-X	3	DRAGON RACING 902	藤原 孝典	小川 博	藤原 孝典	藤原 孝典	1:50.250	2:084	20 / 20	
4	25	ST-X	4	YAMATO CIVIC	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:51.277	2:357	7 / 7	
5	41	ST-X	1	DRAGON RACING 902	藤原 孝典	小川 博	藤原 孝典	藤原 孝典	1:50.264	8:058	5/67	7 / 7
6	88	ST-X	1	シムラジック RACING TEAM GT3 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:51.807	9:801	5/67	7 / 7
7	99	ST-X	1	TECHNO FIRST RACING TEAM GT3 EVO2	藤原 孝典	小川 博	藤原 孝典	藤原 孝典	1:51.889	9:883	5/67	7 / 7
8	52	ST-X	4	富士スピードウェイ GT3 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:51.991	9:925	5/67	7 / 7
9	53	ST-X	4	富士スピードウェイ GT3 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:52.136	10:012	5/67	7 / 7
10	20	ST-X	2	MANAMA DENSO IMPUL with マツチキョウ Z	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.500	10:202	15 / 20	
11	8	ST-X	6	東洋大学自動車部 RACING SUPER GT4 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.544	10:239	15 / 20	
12	13	ST-X	2	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.565	10:261	15 / 20	
13	19	ST-X	2	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.565	10:261	15 / 20	
14	28	ST-X	9	日産自動車 RACING SUPER GT4 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.720	10:320	15 / 20	
15	16	ST-X	11	東洋大学自動車部 RACING SUPER GT4 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.770	10:369	15 / 20	
16	5	ST-X	12	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.782	10:381	15 / 20	
17	18	ST-X	11	東洋大学自動車部 RACING SUPER GT4 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.770	10:369	15 / 20	
18	20	ST-X	1	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.782	10:381	15 / 20	
19	21	ST-X	2	SUBARU HIGH PERFORMANCE X Version II	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.770	10:369	15 / 20	
20	7	ST-X	2	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.782	10:381	15 / 20	
21	74	ST-X	2	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.782	10:381	15 / 20	
22	74	ST-X	2	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.782	10:381	15 / 20	
23	74	ST-X	2	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.782	10:381	15 / 20	
24	67	ST-X	2	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.782	10:381	15 / 20	

スーパー耐久 専有走行 Race2 ① 2026 / 3 / 20

Weather: Rain Track: Wet

Pos.	No.	Class	CP	CarName	A.Driver	B.Driver	C.Driver	D.Driver	Best Time	Gap	Lap
1	33	ST-X	1	CarB-Bambino Racing Mercedes-AMG GT3	SUN JINGZU	大田 啓之	FOUJICHOSEI	TAKIHO NAGAI	1:59.659		9 / 10
2	23	ST-X	2	DRAGON RACING 902	藤原 孝典	栗田 大輔	山本 隆	山本 隆	2:03.887	4:228	11 / 11
3	88	ST-X	1	シムラジック RACING TEAM GT3 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	2:04.187	4:528	12 / 12
4	5	ST-X	2	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	2:05.235	5:646	10 / 10
5	25	ST-X	4	YAMATO CIVIC	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	2:05.813	6:155	20 / 20
6	52	ST-X	4	富士スピードウェイ GT3 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	2:06.441	6:832	10 / 10
7	34	ST-X	4	TECHNO FIRST RACING TEAM GT3 EVO2	藤原 孝典	小川 博	藤原 孝典	藤原 孝典	2:05.893	6:324	15 / 15
8	15	ST-X	6	東洋大学自動車部 RACING SUPER GT4 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	2:06.246	6:437	10 / 10
9	8	ST-X	6	東洋大学自動車部 RACING SUPER GT4 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	2:06.277	6:468	10 / 10
10	20	ST-X	2	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	2:06.277	6:468	10 / 10
11	28	ST-X	9	日産自動車 RACING SUPER GT4 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	2:06.752	7:153	11 / 11
12	35	ST-X	9	ATLAS RACING GT3 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	2:07.772	8:153	10 / 10
13	77	ST-X	10	HRATA G YUK AMG GT4	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	2:08.725	9:116	10 / 10
14	20	ST-X	2	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	2:08.725	9:116	10 / 10
15	41	ST-X	2	SUBARU HIGH PERFORMANCE X Version II	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	2:09.120	9:511	10 / 10
16	25	ST-X	2	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	2:09.214	10:136	10 / 10
17	14	ST-X	2	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	2:09.214	10:136	10 / 10
18	13	ST-X	4	ENDLESS GRVARS	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	2:09.214	10:136	10 / 10
19	74	ST-X	2	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	2:09.214	10:136	10 / 10
20	7	ST-X	6	東洋大学自動車部 RACING SUPER GT4 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	2:09.214	10:136	10 / 10
21	72	ST-X	6	東洋大学自動車部 RACING SUPER GT4 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	2:09.214	10:136	10 / 10
22	67	ST-X	6	YAMATO CIVIC	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	2:10.821	11:029	3 / 11



スーパー耐久 専有走行 Race2 ③ 2026 / 3 / 20

Weather: Cloudy Track: Half Wet

Pos.	No.	Class	CP	CarName	A.Driver	B.Driver	C.Driver	D.Driver	Best Time	Gap	Lap	
1	33	ST-X	1	CarB-Bambino Racing Mercedes-AMG GT3	SUN JINGZU	大田 啓之	FOUJICHOSEI	TAKIHO NAGAI	1:48.266		23/23	
2	44	ST-X	2	TEAM PDP RACING ZONE GT3 EVO2	藤原 孝典	栗田 大輔	山本 隆	山本 隆	1:50.229	2:059	20 / 20	
3	77	ST-X	3	DRAGON RACING 902	藤原 孝典	小川 博	藤原 孝典	藤原 孝典	1:50.250	2:084	20 / 20	
4	25	ST-X	4	YAMATO CIVIC	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:51.277	2:357	7 / 7	
5	41	ST-X	1	DRAGON RACING 902	藤原 孝典	小川 博	藤原 孝典	藤原 孝典	1:50.264	8:058	5/67	7 / 7
6	88	ST-X	1	シムラジック RACING TEAM GT3 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:51.807	9:801	5/67	7 / 7
7	99	ST-X	1	TECHNO FIRST RACING TEAM GT3 EVO2	藤原 孝典	小川 博	藤原 孝典	藤原 孝典	1:51.889	9:883	5/67	7 / 7
8	52	ST-X	4	富士スピードウェイ GT3 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:51.991	9:925	5/67	7 / 7
9	53	ST-X	4	富士スピードウェイ GT3 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:52.136	10:012	5/67	7 / 7
10	20	ST-X	2	MANAMA DENSO IMPUL with マツチキョウ Z	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.500	10:202	15 / 20	
11	8	ST-X	6	東洋大学自動車部 RACING SUPER GT4 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.544	10:239	15 / 20	
12	13	ST-X	2	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.565	10:261	15 / 20	
13	19	ST-X	2	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.565	10:261	15 / 20	
14	28	ST-X	9	日産自動車 RACING SUPER GT4 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.720	10:320	15 / 20	
15	16	ST-X	11	東洋大学自動車部 RACING SUPER GT4 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.770	10:369	15 / 20	
16	5	ST-X	12	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.782	10:381	15 / 20	
17	18	ST-X	11	東洋大学自動車部 RACING SUPER GT4 EVO2	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.770	10:369	15 / 20	
18	20	ST-X	1	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.782	10:381	15 / 20	
19	21	ST-X	2	SUBARU HIGH PERFORMANCE X Version II	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.770	10:369	15 / 20	
20	7	ST-X	2	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.782	10:381	15 / 20	
21	74	ST-X	2	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.782	10:381	15 / 20	
22	74	ST-X	2	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.782	10:381	15 / 20	
23	74	ST-X	2	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.782	10:381	15 / 20	
24	67	ST-X	2	GR YAMATO M concept	山本 隆	山本 隆	山本 隆	山本 隆	1:50.782	10:381	15 / 20	

スーパー耐久 公式選手 A Driver 2026 / 3 / 21

Weather: Fine Track: Dry

Pos.	No.	Class	CP	A.Driver	CarName	Best Time	Gap	Lap	
1	33	ST-X	1	SUN JINGZU	CarB-Bambino Racing Mercedes-AMG GT3	1:48.791		7 / 7	
2	44	ST-X	2	藤原 孝典	TEAM PDP RACING ZONE GT3 EVO2	1:50.268	0:607	6/67	7 / 7
3	44	ST-X	3	藤原 孝典	DRAGON RACING 902	1:50.527	0:766	0:159	8 / 8
4	88	ST-X	1	山本 隆	KOSHO RACING TEAM GT3 EVO2	1:51.613	2:822	6:049	11 / 11
5	77	ST-X	5	藤原 孝典	DRAGON RACING 902	1:51.108	1:315	0:029	4 / 4
6	52	ST-X	4	山本 隆	富士スピードウェイ GT3 EVO2	1:52.660	3:869	4:54	7 / 7
7	2	ST-X	2	山本 隆	シムラジック RACING TEAM GT3 EVO2	1:55.024	6:233	2:264	6 / 6
8	50	ST-X	2	山本 隆	KOKUSAI GROUP GT4 RES CS	1:57.663	7:862	7:169	6 / 6
9	52	ST-X	2	山本 隆	富士スピードウェイ GT3 EVO2	1:57.663	7:862	7:169	6 / 6
10	13	ST-X	2	山本 隆	GR YAMATO M concept	1:58.489	8:698	8:183	5 / 5
11	34	ST-X	4	山本 隆	TECHNO FIRST RACING TEAM GT3 EVO2	1:59.098	9:307	2:348	7 / 7
12	14	ST-X	2	山本 隆	GR YAMATO M concept	1:59.268	9:465	1:168	5 / 5
13	77	ST-X	6	YAMAMOTO	HRATA G YUK AMG GT4	2:00.171	10:380	0:915	7 / 7
14	33	ST-X	7	山本 隆	CarB-Bambino Racing Mercedes-AMG GT3	2:00.232	10:441	0:061	7 / 7
15	20	ST-X	2	山本 隆	MANAMA DENSO IMPUL with マツチキョウ Z	2:00.445	11:254	0:833	7 / 7
16	4	ST-X	10	山本 隆	東洋大学自動車部 RACING SUPER GT4 EVO2	2:01.725	12:843	0:866	7 / 7
17	6	ST-X	2	山本 隆	GR YAMATO M concept	2:01.862	12:971	0:137	5 / 5
18	13	ST-X	11	山本 隆	東洋大学自動車部 RACING SUPER GT4 EVO2	2:01.814	12:963	0:816	7 / 7
19	74	ST-X	2	山本 隆	Honda R&D Challenge FL5	2:02.137	13:346	0:263	5 / 5
20	52	ST-X	4	山本 隆	SPOON RACING	2:02.918	14:139	0:847	7 / 7
21	2	ST-X	2	山本 隆	東洋大学自動車部 RACING SUPER GT4 EVO2	2:03.229	14:438	0:251	7 / 7
22	35	ST-X	12	山本 隆	GR YAMATO M concept	2:03.117	14:326	0:088	7 / 7
23	20	ST-X	1	山本 隆	GR YAMATO M concept	2:03.420	14:629	0:103	5 / 5
24	67	ST-X	2	山本 隆	SUBARU HIGH PERFORMANCE X Version II	2:03.910	14:113	0:496	6 / 6
25	13	ST-X	6	山本 隆	ENDLESS GRVARS	2:04.409	14:618	0:499	6 / 6
26	20	ST-X	7	山本 隆	KCM RACING	2:04.459	14:668	0:550	6 / 6
27	20	ST-X	8	山本 隆	YAMATO CIVIC	2:04.503	14:712	0:244	5 / 5
28	67	ST-X	2	山本 隆	YAMATO CIVIC	2:07.661	17:275	2:558	6 / 6
29	31	ST-X	1	山本 隆	エフエス Wimmer RC350 EXEVDY	2:07.400	17:009	0:339	5 / 5
30	84	ST-X	1	山本 隆	GR YAMATO M concept	2:07.421	16:955	0:421	5 / 5
31	104	ST-X	3	山本 隆	GR YAMATO M concept	2:08.743	18:992	0:562	5 / 5
32	34	ST-X							

SUPER TAIKYU Round.1 RESULTS

スーパー耐久 Race2 決勝 2026 / 3 / 22

ST-Z 結果表 Weather :Fine
Track :Dry

Pos	No	CarName	Lap	Total Time	Gap	A Driver	Lap	A. Best	B Driver	Lap	B. Best	C Driver	Lap	C. Best	D Driver	Lap	D. Best	
1	34	TECHNO FIRST R8 LMS GT4	117	4:03:14.864		加納 政樹	33	1'58.126	大塚 司	53	1'57.887	安田 裕佳	31	1'57.818				
2	52	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2	117	4:03:15.840	0.976	0.976	松井 宏太	31	1'58.859	野中 健太	37	1'57.637	殿部 尚貴	14	1'58.472	吉田 広樹	35	1'57.839
3	25	日産/カニッツァ/チレレンツォ Z NISMO GT4	116	4:02:22.073	1Lap	1Lap	大塚 隆一郎	30	1'59.425	富田 将一郎	35	1'56.242	程原 拓磨	24	1'58.864	松田 次生	27	1'58.943
4	885	シネイトレーシング GR Supra GT4 EVO2	116	4:03:04.456	1Lap	42.383	水野 大	30	1'59.750	平中 克幸	26	1'59.383	國本 雄貴	35	1'59.011	銘河 賢	25	1'59.280
5	8	青山学院大学自動車部GR Supra GT4 EVO2	115	4:02:03.597	2Laps	1Lap	田中 俊輝	30	2'00.898	清水 寛伸	34	1'59.400	佐藤 公哉	51	1'59.271			
6	22	KOKUSAI GROUP GT4 RS CS	115	4:02:42.077	2Laps	38.460	呉 貴亮	30	1'58.924	久保 謙太郎	59	1'59.025	北藤 将大					
7	338	GR Garage Balakong	115	4:03:16.422	2Laps	34.345	新崎 秀司	29	2'00.044	NAQUIB AZLAN	51	1'58.619	AMER HARRIS	35	1'58.886	山野 直也	26	1'59.879
8	15	関西自動車R.N.S.スポーツGRSupra	114	4:03:10.217	3Laps	1Lap	長島 正明	18	2'01.985	田中 健	19	2'02.352	龍野 誠友	39	2'00.201	元崎 成弥	38	1'59.867
9	77	HIRATA-G YUKAING GT4	113	4:02:30.042	4Laps	1Lap	YAMATSU	32	2'00.785	葉澤 志樹	60	1'59.195	COLD MAX	21	2'01.521			
10	38	ATLAS APEX GR Supra GT4	112	4:03:11.713	5Laps	1Lap	Chan Kwan	30	2'03.851	ZHANG ZHANG	52	1'59.922	FOK WAI MING	30	2'02.920			
11	5	マツハ車検 GR Supra GT4 EVO2 マツハ号	99	4:02:46.681	18Laps	13Laps	下垣 和也	20	2'01.480	富田 自然	17	1'58.635	森田 真心	31	1'59.595	永原 蒼翔	31	2'00.565
***** 以上完走(規定周回数 ST-Z : 61Laps) *****																		
20		NANIWA DENSO IMPUL with マツモトキヨシ Z	98	3:28:20.036	19Laps	1Lap	佐本 貴志	30	2'01.098	大木 一輝	31	1'59.187	平嶋 一貴	20	1'59.630	TRELUYER JULB7	2'00.261	

Fastest Lap

1'57.637 (111 / 117) 146.923 km/h 52 松井/野中/殿部/吉田 / 埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2

Start Time :12:04:30 Finish Time :16:06:02

FCY

13:12:20 (36 laps) - 13:18:36 (37 laps・SC切替) - 13:25:06 (39 laps・SC解除)

15:34:49 (107 laps) - 15:37:04 (108 laps)

黒白旗指示(危険外走行検数値):

Car No. 34 [12:31]

PENALTY

Car No. 25・ドライブスルー・ベナルティ(SuperTaikyu SpR 第22条・附則2「SC運用違反」[裁定:13:34])