

LEGAL FRONTIER

LEGAL FRONTIER

OBERON

KOTC

Best Gear

Keele

рокка Gapporo

MAVIC

CATACLEAN

大塚技研

D.B.P

Kingelt

KTM



RACE REPORT

SuperTaikyū
Japanese Endurance Race

2024 Round.02

FUJI 24H

Qualify : MAY 24 / 1st RACE: MAY 25-26 / 1st

PRACTICE

MAY 23 [THU] CLOUDY / DRY

4月に開幕したスーパー耐久シリーズは、約1ヶ月強のインターバルで今季第2戦を迎えた。舞台は、静岡県の富士スピードウェイで行われるシーズン最長の一戦、NAPAC 富士 SUPER TEC 24 時間レースだ。Ks フロントア KTM カースにとっては多くの思い出があるラウンドでもある。

そんな一戦に向け、チームは今シーズンも頼もしい助っ人として小林崇志を招聘。5人体制でレースに臨むことになった。スーパー耐久で最速であるのはST-Xクラスだが、シンティアム アップル KTM はこれに続くスピードがある。ST-X 車両に何か波乱が起きれば総合優勝のチャンスすらもある。ドライバーたちは目標高くレースウィークに臨んだ。

迎えた走行初日の5月23日(木)は、午前9時50分から専有走行1回目が曇り空の下スタートした。シンティアム アップル KTM は、その小林から走行をスタートさせ、加藤寛規、高橋一穂と交代し周回。さらに午後2時50分からの専有走行2回目では、加藤

から IDA TAIYO へ交代。多くのラップを重ね、レースに向けた習熟を進めていった。

今回のレースウィークは、さらに午後7時から1時間の夜間走行も行われた。ここでは IDA TAIYO から加藤、吉本大樹、そして小林と交代しながら周回。時折シンティアム アップル KTM に違和感を感じながらも、セットアップとしては悪いものではなかった。



PETRONAS
Syntium

QUALIFY

MAY 24 [FRI] FINE / DRY

土日が決勝レースとなる富士 SUPER TEC 24 時間レースは、他のシリーズ戦と異なり金曜に公式予選が行われた。5月24日(金)午後0時からスタートした公式予選で、まずはAドライバー予選にIDA TAIYOが出走した。

ここでIDA TAIYOは1分45秒822という好タイムを記録する。ST-X勢にも迫る素晴らしいアタックを披露すると、続くBドライバー予選では加藤が1分45秒103をマーク。合算で総合6番手という位置につけてみせた。

その後に行われたCドライバー予選では吉本が1分45秒596、Dドライバー予選では小林が1分44秒

348を記録。いずれも決勝レースを見据えたものながら、ST-Xクラスとの差も大きなものではなく、決勝に向けた自信をつけるものになった。

そして、その後行われたE/Fドライバーのフリー走行では、42台が出走する混雑のなか、高橋が16周を走り1分48秒996という好タイムを記録。このタイムにはチームも大いに盛り上がりを見せた。



RACE

MAY 25-26 [SAT-SUN] CLOUDY-RAIN-FINE / DRY-WET-DRY



迎えた5月25日(土)午後3時からの決勝レース。シンティアム アップル KTMのスタートドライバーを務めたのはIDA TAIYOだ。第1戦SUGOでもそうであったように、序盤から好調なペースでST-Xクラスを追いながら、ST-Zクラスをリード。2周目から発生したラップダウンを処理しながらレースを戦った。

しかし、スタートから2時間が過ぎ、高橋に交代した後、シンティアム アップル KTMは突如ペースを落としピットに戻ってきた。「まっすぐ走らなくなりました」という症状で、特にコーナリング時など荷重がかかったときにふらつきが起きてしまう。

Ks フロンティア KTM カーズのメンバーは、渡邊信太郎エンジニアを中心に原因の特定に当たっていく。まずチームは、アライメントの確認やタイヤに付着したピックアップを除去するなどの作業を行ったが、やはり症状は消えない。さらにデファレンシャルギアのトラブルを疑い、エンジン、ギアボックスをすべて下ろす作業をスタートさせた。これまでも行ったことがある作業ではあるが、チームはコース復帰を急ぐべく、懸命の作業を行っていった。

午後10時過ぎ、ようやく作業が終わり、加藤がコクピットに乗り込み確認を行うが、やはり症状が消えない。今度はフロント周辺の確認を行い、日付が変わり雨が降り出した午前1時過ぎ、ようやく再コースイン。原因はパワステに関連するものだった。

その後、加藤から吉本、小林、加藤と交代し、陽が昇ってからはIDA TAIYO、高橋と交代。ただレース終盤、ふたたびパワステのトラブルが再発してしまい、交換するパーツも不足していたことから、シンティアム アップル KTMはまたもピットに戻ってしまった。

最後はチェッカーを受けるべく、吉本がステアリングを握りコースインしたシンティアム アップル KTMは、多くのファンの声援を受けながらフィニッシュした。1台のみの参戦であることから結果は完走、優勝という結果に。表彰台にも登壇した。

ただ、チームが求めていたレースからはほど遠い。特に開幕2戦、トラブルに見舞われていることから、対策は急務だ。7月の次戦オートポリスでは、しっかりとトラブルなくレースを終えるべく、Ks フロンティア KTM カーズは準備を進めていく。



DRIVER COMMENTS



Taiyo IDA

「なんとか完走することができたので良かったです、それまでにいろんなトラブルが出てしまって、本当に悔しかったですね。電気系のトラブルでもあったので原因の究明に時間がかかってしまい、思うようなレースにはならなかったですね。僕のはじめのスティントのときは調子も良かったので、それが続けば良いレースになったと思うんですけどね。次戦、ちゃんと走ることができれば面白くなると思っています」



Hiroki KATO 加藤 寛規

「トラブルが出てしまいましたが、レースはこういうものですからね。耐久レースはマシンを修復し、また走ってチェッカーを目指せるというところが良いところですから。我々は大変でしたけど、まわりも今回は各チームでさまざまなドラマがあったと思いますし、レース全体で見ると大きな事故もなく終わったので、非常に良い戦だったのではと思います。スタッフは本当に大変だったと思いますが、感謝してます」



Kazuho TAKAHASHI 高橋 一穂

「なんとか頑張って優勝をもち取りましたよ（苦笑）。ST-1 クラス優勝とはいえ、ST-5 クラスにも負けたということですから悔しいですね。1台だけのクラスなのでいろんな情報がないから、こちらが初めて遭遇したケースとかもありましたしね。次戦はオートボリスだけど、誰かST-1 クラスに出てきてくれないかな？ とりあえずトラブルなしで走りたいし、本当のライバルと戦ってレースしたいですよ」



Hiroki YOSHIMOTO 吉本 大樹

「予選までは速かったんですけどね。水曜の走り出しからちょっと違和感があったのですが、高橋さんがドライブしているときにトラブルが出てしまって。今までにない症状で、どこをチェックしても分からないことから解決には時間がかかってしまいましたが、なんとかメカニックのみんなが直してくれて良かったです。夜のウエットの走行は難しかったですけどね。今回の原因をしっかりと追求して、次回勝ちたいです」



Takashi KOBAYASHI 小林 崇志

「今年もチームの皆さんに温かく迎えていただき、リラックスしてレースに臨むことができました。予選までのタイムは昨年よりも良かったですし、みんなで『総合優勝を目指そう』とまで言っていたのですが、決勝ではそれどころではなくなってしまったのは残念です。でも、最後はメカニックの皆さんがクルマを直してくれて、チェッカーを受けることができました。その点は良かったと思っています」



Round.2 RESULTS

スーパー耐久

スーパー耐久

S耐久STEL専有①

2024/5/23 11:24

FUJISPEEDWAY

Weather: Cloudy

Fuji Speedway(4.563m)

Track Dry

Table with columns: Pos, No, Name, Car, Best Time, Lap, Gap, Ave. km/h, Start. Lists race results for S耐久STEL専有①.

スーパー耐久

スーパー耐久 夜間練習走行

2024/5/23 20:15

FUJISPEEDWAY

Weather: Cloudy

Fuji Speedway(4.563m)

Track Dry

Table with columns: Pos, No, Name, Car, Best Time, Lap, Gap, Ave. km/h, Start. Lists race results for S耐久STEL専有②.

スーパー耐久

S耐久STEL専有②

2024/5/23 16:37

FUJISPEEDWAY

Weather: Cloudy

Fuji Speedway(4.563m)

Track Dry

Table with columns: Pos, No, Name, Car, Best Time, Lap, Gap, Ave. km/h, Start. Lists race results for S耐久STEL専有②.

スーパー耐久 公式予選 AL7ライオン

2024/5/24

FUJISPEEDWAY

Weather: Sunny

Fuji Speedway(4.563m)

Track Dry

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Car, A Driver, B Driver, Lap, Gap, Ave. km/h, Start. Lists race results for Super Endurance Formula Lion.

スーパー耐久



Round.2 RESULTS



スーパー耐久フリー走行 E/F1ラン

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Car, Best Time, Gap, Ave. km/h, E.Dr., E.Dr. Lap, Best Lap, F.Dr., F.Dr. Lap, F.Dr. Best Lap. Lists race results for various teams and drivers.

Table with columns: Entry, Start, End. Contains race schedule information.

スーパー耐久 ウォームアップ走行

Table with columns: Pos, No, Team, Best Time, Gap, Ave. km/h, E.Dr., E.Dr. Lap, Best Lap, F.Dr., F.Dr. Lap, F.Dr. Best Lap. Lists warm-up race results.

Table with columns: Entry, Start, End. Contains race schedule information.



ST-1 決勝レース 正式結果表

Weather: Cloudy/Rain Track: Dry & Wet

Table with columns: Pos, No, Car, Lap, Total Time, Gap, Ave. km/h, A.Driver, Lap, A.Driver, Lap, B.Driver, C.Driver, Lap, C.Driver, Lap, D.Driver, Lap, D.Driver, E.Driver, Lap, E.Driver, F.Driver, Lap, F.Driver, F.Dr. g/ST. Lists main race results.

Table with columns: Fastest Lap, Start Time, Finish Time, Entry, Start, Finish. Contains race statistics and schedule.

FCY法人: 10名 (16:40/05/56/56/56/56/56/56/56/56) ... 特別協賛: ... 協賛: ...

*CarNo.12は、レース中に燃料ポンプの故障により、リタイアされた。 ... CarNo.12は、リタイアされた。 ...

Table with columns: 実行委員長, 大会委員長, 審判委員長. Lists race officials.