

LEGAL FRONTIER

LEGAL FRONTIER

OBERON

Nihon
Mobility Service

KONE

Best Gear

Kiepo

DOKKA Sapporo

MAVIC

CATACLEAN

大塚技研

D.B.P

Kingelt

KTM



RACE REPORT

SuperTaikyu
Japanese Endurance Race

2025 Round.06

OKAYAMA

Qualify : OCTOBER 25 / 1st RACE : OCTOBER 26 / 2nd

PRACTICE

OCTOBER 23-24 [THU/FRI] FINE / DRY

第4戦 SUGO ではまさかのアクシデントでレースを失い、ついにライバルの #47 ポルシェにランキング首位の座を明け渡してしまったシンティアム アップル KTM。ST-1 クラスは第5戦の開催がなかったことから、約3ヶ月半ほどという長いインターバルが開くことになったが、逆襲を期すべく第6戦の舞台となる岡山国際サーキットに臨んだ。

渡邊信太郎エンジニアは、この第6戦について「絶対に勝たないといけないレースです。2連勝しなければ自力でのチャンピオンが不可能になってしまいますから」とその重要度を語った。

晴天となった走行初日の10月23日(木)は午後1時10分から特別スポーツ走行が2枠設けられたが、シンティアム アップル KTMはいつもどおり走行初日は加藤寛規が走行を担当し、1枠のみを走行したが、#47 ポルシェがベストタイムでは上回ってきた。渡邊エンジニアは「決して簡単ではなさそうですね」と難しい戦いになることを予想した。

10月24日(金)も晴天のもと2回の専有走行が行われたが、この日から井田太陽と高橋一穂が合流。ベストタイムこそ変わらずスピードをみせる#47 ポルシェに先行を許したが、専有走行1回目と2回目の間にアンダー気味の傾向を解消すべくジオメトリ変更にはトライ。翌日の公式予選を前に、好フィーリングを得ることができた。


PETRONAS
Syntium

QUALIFY

OCTOBER 25 [SAT] CLOUDY / DRY

10月25日(土)の予選日は、朝のフリー走行では雨が降ったがすぐに止み、午後1時40分から行われた公式予選はドライコンディションで迎えた。まずAドライバー予選に出走した井田は、1分34秒609を記録するもわずかに#47 ポルシェに及ばず2番手となった。

Bドライバー予選ではライバルがジェントルマンだったこともあり、加藤が1分33秒127を記録しトップにつけることに。シンティアム アップル KTMはST-1クラスのポールポジションを獲得することになった。ただ、その差は決して大きいものではない。決勝に向けて接戦になることが予想された。

「Aドライバー予選では負けてしまいましたし、僕もギリギリまで攻めてあの結果なので、今回はセットアップも含めて今のところ向こうに分があるように感じます」と井田もポールながらあまり表情は明るくない。

Cドライバー予選では雨が降り出すなか高橋が1分40秒181を、Dドライバー予選では吉本が1分46秒294を記録し、決勝に向け準備を進め走行を終えた。



RACE

OCTOBER 26 [SUN] CLOUDY / DRY



迎えた10月26日(日)の決勝レース。シンティアム アップル KTMが出走するグループ1のレースは午後1時30分からスタートしたが、心配された雨は午前中に行われたグループ2のうちに止み、ドライコンディションで迎えることになった。今回シンティアム アップル KTMのスタートドライバーを務めたのは井田だ。

ライバルの#47 ポルシェは2番手からプロがドライブスタートしていたが、井田は1周目こそしのいでいったものの、2周目にわずかにコースオフ。#47 ポルシェに先行を許してしまう。とはいえその差は大きなものではなく、井田はしっかりと自分のペースを保ちながら#47 ポルシェを追っていった。

序盤、岡山国際サーキットにはふたたび細かい雨が舞ったり、ストップ車両が発生してのフルコースイエローが入るなど、やや荒れた展開となったグループ1の決勝レースだが、井田は着実に自らのスティントを終えると44周を終えピットイン。第2スティントを高橋に委ねた。対する#47 ポルシェも翌周ピットインし、Aドライバーが乗り込むことに。高橋はそのギ

ャップを50秒~1分ほどに保ちながらレース中盤戦を進めていくことになった。

高橋は63周まで走行を続けると、ピットインし残り1時間10分の最終スティントを加藤に託した。ここからはさらなる追い上げの時間だ。

85周を終え、#47 ポルシェが最後のピットインを行うと、その差はわずか19秒ほどまでに縮まっていた。十分射程圏内だ。#47 ポルシェの最終スティントを担当したのは、Ks フロンティア KTM カーズのドライバーたちも認める速さをもつ若手だが、実は岡山国際サーキットが初走行でもあった。

ただ、#47 ポルシェは着実にペースを保っていき、最後はその差はほとんど変わることなく20.866秒差でフィニッシュ。シンティアム アップル KTMは2位でレースを終えることになった。

この結果、#47 ポルシェに3連勝を許し、チャンピオン争いは非常に厳しい展開となってしまった。残すは最終戦の富士のみ。Ks フロンティア KTM カーズは可能性がある限りあきらめることなく挑戦を続ける。



DRIVER COMMENTS



Taiyo IDA 井田 太陽

「惜しいレースになってしまいました。良いスタートができて、もう少しライバルに対して粘りたかったんですけどね。2コーナーで少しコースアウトして失速してしまって。ペースの差はもともとありましたが、なんとか追いつきたいとこちらも良いペースで走ることはできたと思っています。最終戦でどういう条件が揃えばチャンピオンなのかはこれから計算が必要ですが、最後は良いレースにしたいですね」



Hiroki KATO 加藤 寛規

「コンディションも難しく、走っている全車が大変なレースになりましたが、大きな事故なく終わって良かったですね。自分たちは良かったり悪かったりはありましたが、その上で負けてしまったので完敗だと思います。この岡山国際サーキットはあまりKTMが得意ではないコースでもありましたから。しっかりと気持ちを切り替えて、最終戦またみんなで頑張りたいと思っています」



Kazuho TAKAHASHI 高橋 一穂

「なかなか難しいレースになってしまいましたね。自分のスティントの途中は雨も降ってきたりして、雨が強くなるのか、弱くなるのかも分からなかったですし、スクリーンに雨粒がつくと少しペースが厳しくなっていました。今回の結果でチャンピオンの可能性はかなり難しくなっていましたし、他力本願になってしまうかもしれませんが、なんとかあきらめずやっていくしかないですね」



Hiroki YOSHIMOTO 吉本 大樹

「今回は予選の3周のみの走行で、コーチングに専念することになりましたが、高橋選手も井田選手も安定してペース良く走ることができていたと思いますし、チームとして何かミスがあったわけでもないの、今回は素直に完敗かな、と思っています。最終戦の富士は自分もドライブすることになりますが、チャンピオンの可能性はまだゼロじゃないですからね。ミスなく良いレースをしてあきらめずやりたいです」



Round.6 RESULTS

スーパー耐久レース

特別スポート走行 Gr1 総合

主催：株式会社岡山山崎耐久 1回目 9時-10時：13:10-00 11時-12時：14:10-00
2回目 9時-10時：15:35-00 11時-12時：16:35-00
2025.10.23 天候：晴れ コース状況：ドライ 岡山山崎耐久-サート 3.703km

Table with 12 columns: Pos, No., Class, Pos, Car / Type, BestTime, Behind, Gap, Km/h, Session, Driver. Lists race results for various classes and drivers.

区分：X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, 1=ST-1, Q=ST-Q

参加台数：23台



スーパー耐久レース

STMO 専有走行 Gr1 Session2

主催：株式会社岡山山崎耐久 9時-10時：15:35-00 11時-12時：16:35-00
2025.10.24 天候：雨(雷) コース状況：ウエット 岡山山崎耐久-サート 3.703km

Table with 12 columns: Pos, No., Class, Pos, Car / Type, BestTime, Behind, Gap, Km/h, Session, Driver. Lists race results for STMO exclusive session.

区分：X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, 1=ST-1, Q=ST-Q

出走台数：25台



スーパー耐久レース

STMO 専有走行 Gr1 Session1

主催：株式会社岡山山崎耐久 9時-10時：11:05-00 11時-12時：12:35-00
2025.10.24 天候：晴れ コース状況：ドライ 岡山山崎耐久-サート 3.703km

Table with 12 columns: Pos, No., Class, Pos, Car / Type, BestTime, Behind, Gap, Km/h, Session, Driver. Lists race results for STMO exclusive session 1.

区分：X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, 1=ST-1, Q=ST-Q

出走台数：25台



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA 10.25-26

SUPER TAIKYU RACE Gr.1 7時-12時 結果

主催：株式会社岡山山崎耐久(11時/9時/7時) (A/C) 天候：雨(雷) コース状況：ウエット 岡山山崎耐久-サート 3.703km
2025.10.25 発表：10:45 出走：(雨) 岡山山崎耐久-サート 3.703km

Table with 12 columns: Pos, No., Class, Pos, Car / Type, BestTime, Behind, Gap, Km/h, Session, Driver. Lists race results for Super Taikyu Race Gr.1.

区分：X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, 1=ST-1, Q=ST-Q

出走台数：25台



Round.6 RESULTS

E N E O S スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA 10.25-26. 岡山国際サーキット

SUPER TAIKYU RACE Gr.1 公式予選 A ドライヴ - 結果

主観：株式会社岡山国際サーキット(株)7/19/25/31 (AC)
2025.10.25 開催：1 天候：曇り

順位	車番	ドライバー	車名	コース状況 / ドライヴ モデル	岡山国際サーキット 3.703km	タイム	Km/h	周回	トップ差	
1	666	X 1	BANKY	seven x seven PORSCHE GT3R	Mercedes-AMG GT4	1:30.414	147.642	8/8		
2	31	X 2	永井 光博	DENSO LEXUS RC F GT3	LEXUS RC F GT3	1:30.736	146.919	7/7	0.322	
3	81	X 3	大久保 龍一郎	DAISHIN GT-R GT3	DAISHIN GT-R GT3	1:31.288	146.030	7/8	0.874	
4	777	X 4	藤野 敏	D'station Vantage GT3	D'station Vantage GT3	1:31.471	145.738	5/5	1.057	
5	33	X 5	Lee Jeffrey	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3	Mercedes-AMG GT4	1:32.043	144.832	7/7	1.629	
6	23	X 6	DAISUKE	TKR 松永建設AMG GT3	Mercedes-AMG GT4	1:32.809	143.637	8/9	2.395	
7	47	1	藤野 岳也	D'station Porsche 992	Porsche 911 GT3	1:34.426	141.177	7/8	4.012	
8	2	1	井田 隆介	シテイル シテイル KTM	KTM GT-X	1:34.609	140.904	6/7	4.195	
9	271	Q 1	大塚 賢一	CIVIC TYPE R HRC Concept	Honda Civic TCR	1:36.031	138.818	6/6	5.617	
10	34	2	藤村 優紀	TECHNO FIRST FUNDINGNO R8 LMS GT4	Audi RS3 LMS	1:36.527	138.104	6/6	6.113	
11	315	2	HAN LICHAO	Prime Racing Supra GT4 EVO2	Toyota Supra GT4 EVO2	1:36.611	137.984	5/8	6.197	
12	26	2	3	大塚 賢一	シテイル シテイル KTM	KTM GT-X	1:36.632	137.954	4/8	6.218
13	885	2	4	竹内 浩典	Racer ホンダ・スズキ CIVIC	Honda Civic TCR	1:36.709	137.844	4/5	6.295
14	52	2	5	松井 崇太	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2	Toyota Supra GT4 EVO2	1:36.788	137.732	4/5	6.374
15	22	2	6	花岡 幸太	EBI GROUP Cayman GT4 RS CS	BMW Cayman GT4 RS	1:37.179	137.178	6/6	6.765
16	5	2	7	下塚 和也	シテイル シテイル KTM	KTM GT-X	1:37.520	136.698	5/9	7.106
17	51	2	8	谷本 尊士	TKR 松永建設AMG GT3	Mercedes-AMG GT4	1:37.542	136.667	6/8	7.128
18	21	2	9	山崎 大輔	Hibatajyama Mercedes-AMG GT4	Mercedes-AMG GT4	1:37.709	136.434	5/8	7.295
19	20	2	10	松尾 真太	NANIWA DENSO TEAM IMPUL Z	Mercedes-AMG GT4	1:37.921	136.138	5/8	7.507
20	97	1	11	藤野 敏	Racer ホンダ・スズキ CIVIC	Honda Civic TCR	1:38.457	135.342	3/4	8.083
21	98	1	12	藤野 敏	WAIMARAMA Elantra N TCR	Elantra N TCR	1:38.770	134.968	3/4	8.356
22	25	2	11	田中 健樹	シテイル シテイル KTM	KTM GT-X	1:39.137	134.468	9/9	8.723
23	430	1	3	西村 元典	シテイル シテイル KTM	KTM GT-X	1:39.486	133.997	5/7	9.072
24	19	1	4	東原 啓太	BRP*NUTEK 制御盤 CUPRA TCR	CUPRA TCR	1:39.772	133.613	7/7	9.358
25	96	1	5	近藤 理	Racer ホンダ・スズキ CIVIC	Honda Civic TCR	1:43.120	129.275	5/7	12.706

-----以上予選通過タイムクリア-----

93% : X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, 1=ST-1, Q=ST-Q

予選通過基準タイム【110%】(ST-1)'143.970 (ST-Q)'145.635 (ST-TCR)'148.810 (ST-X)'139.894 (ST-Z)'146.250

参加台数：25台 出走台数：25台

副観長：Atsushi Murakami 計時委員長：Ryochi Teramoto



E N E O S スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA 10.25-26. 岡山国際サーキット

SUPER TAIKYU RACE Gr.1 公式予選 B ドライヴ - 結果

主観：株式会社岡山国際サーキット(株)7/19/25/31 (AC)
2025.10.25 開催：1 天候：曇り

順位	車番	ドライバー	車名	コース状況 / ドライヴ モデル	岡山国際サーキット 3.703km	タイム	Km/h	周回	トップ差	
1	33	X 1	PORC Ashley Cheung Yee	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3	Mercedes-AMG GT4	1:28.925	149.911	5/5		
2	31	X 2	廣生 尚輝	DENSO LEXUS RC F GT3	LEXUS RC F GT3	1:29.184	149.475	5/6	0.259	
3	777	X 3	上村 健太	D'station Vantage GT3	D'station Vantage GT3	1:29.258	149.351	5/5	0.333	
4	666	X 4	廣会 太一	seven x seven PORSCHE GT3R	Porsche 911 GT3	1:29.390	149.131	6/6	0.465	
5	81	X 5	坂田 夏月	DAISHIN GT-R GT3	DAISHIN GT-R GT3	1:29.564	148.841	5/5	0.639	
6	23	X 6	片岡 龍也	TKR 松永建設AMG GT3	Mercedes-AMG GT4	1:29.706	148.605	5/5	0.781	
7	2	1	1	加藤 寛規	シテイル シテイル KTM	KTM GT-X	1:33.127	143.146	6/6	4.202
8	47	1	2	浜 健二	D'station Porsche 992	Porsche 911 GT3	1:34.416	141.192	4/5	5.491
9	34	2	2	安田 祐樹	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2	Audi RS3 LMS	1:35.663	139.352	4/4	6.738
10	26	2	2	藤原 拓磨	シテイル シテイル KTM	KTM GT-X	1:35.925	138.971	5/6	7.000
11	52	2	3	森田 広樹	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2	Toyota Supra GT4 EVO2	1:36.123	138.685	4/4	7.198
12	271	Q 1	野村 勇斗	CIVIC TYPE R HRC Concept	Honda Civic TCR	1:36.220	138.545	5/6	7.295	
13	20	2	4	大木 一輝	NANIWA DENSO TEAM IMPUL Z	Mercedes-AMG GT4	1:36.279	138.468	3/4	7.354
14	22	2	5	久保 太一郎	EBI GROUP Cayman GT4 RS CS	BMW Cayman GT4 RS	1:36.315	138.408	4/4	7.390
15	885	2	6	平中 亮希	シテイル シテイル KTM	KTM GT-X	1:36.333	138.382	4/5	7.408
16	21	2	7	ウー・ワンシウ・クワン	Hibatajyama Mercedes-AMG GT4	Mercedes-AMG GT4	1:36.572	138.040	5/6	7.647
17	5	2	8	高田 直典	シテイル シテイル KTM	KTM GT-X	1:36.629	137.959	5/5	7.704
18	25	2	9	佐藤 公典	シテイル シテイル KTM	KTM GT-X	1:36.630	137.957	5/6	7.705
19	20	2	10	HUANG RUOHAN	Prime Racing Supra GT4 EVO2	Toyota Supra GT4 EVO2	1:36.671	137.899	5/8	7.746
20	915	2	11	山本 崇典	Racer ホンダ・スズキ CIVIC	Honda Civic TCR	1:36.944	137.510	3/5	8.019
21	51	2	11	樋口 健行	WAIMARAMA Elantra N TCR	Elantra N TCR	1:37.212	137.131	8/8	8.287
22	97	1	2	中野 健樹	Racer ホンダ・スズキ CIVIC	Honda Civic TCR	1:37.287	137.026	4/4	8.362
23	98	1	3	千代 雅正	WAIMARAMA Elantra N TCR	Elantra N TCR	1:37.559	136.643	4/4	8.634
24	19	1	4	末廣 武士	BRP*NUTEK 制御盤 CUPRA TCR	CUPRA TCR	1:37.724	136.413	4/5	8.799
25	430	1	5	霧野 誠哉	シテイル シテイル KTM	KTM GT-X	1:38.500	135.338	5/6	9.575

-----以上予選通過タイムクリア-----

93% : X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, 1=ST-1, Q=ST-Q

予選通過基準タイム【110%】(ST-1)'143.148 (ST-Q)'145.843 (ST-TCR)'146.990 (ST-X)'138.035 (ST-Z)'145.495

参加台数：25台 出走台数：25台

副観長：Atsushi Murakami 計時委員長：Ryochi Teramoto



E N E O S スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA 10.25-26. 岡山国際サーキット

SUPER TAIKYU RACE Gr.1 公式予選 C ドライヴ - 結果

主観：株式会社岡山国際サーキット(株)7/19/25/31 (AC)
2025.10.25 開催：1 天候：曇り

順位	車番	ドライバー	車名	コース状況 / ドライヴ モデル	岡山国際サーキット 3.703km	タイム	Km/h	周回	トップ差	
1	666	X 1	藤野 清斗	seven x seven PORSCHE GT3R	Mercedes-AMG GT4	1:32.087	144.763	5/7		
2	33	X 2	Sun Jingyu	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3	Mercedes-AMG GT4	1:33.171	143.079	3/8	1.084	
3	23	X 3	栗本 尊士	TKR 松永建設AMG GT3	Mercedes-AMG GT4	1:33.199	143.036	4/9	1.112	
4	777	X 4	藤村 健樹	D'station Vantage GT3	D'station Vantage GT3	1:35.987	139.642	3/3	3.900	
5	31	X 5	小林 輝輝斗	DENSO LEXUS RC F GT3	LEXUS RC F GT3	1:36.067	139.766	5/6	3.980	
6	47	1	1	田中 健樹	D'station Porsche 992	Porsche 911 GT3	1:36.614	137.980	4/4	4.527
7	81	X 6	大久保 龍行	DAISHIN GT-R GT3	DAISHIN GT-R GT3	1:37.240	137.262	6/9	5.153	
8	21	2	1	元ガブリエル	Hibatajyama Mercedes-AMG GT4	Mercedes-AMG GT4	1:37.674	136.683	4/7	5.587
9	51	2	2	藤野 岳也	Mercedes-AMG GT4	Mercedes-AMG GT4	1:37.983	136.052	5/5	5.896
10	25	2	3	松田 次生	シテイル シテイル KTM	KTM GT-X	1:38.510	135.324	5/6	6.423
11	34	2	4	大塚 賢一	TECHNO FIRST FUNDINGNO R8 LMS GT4	Audi RS3 LMS	1:38.741	135.008	5/5	6.654
12	22	2	5	平塚山 良馬	EBI GROUP Cayman GT4 RS CS	BMW Cayman GT4 RS	1:38.769	134.969	4/7	6.682
13	271	Q 1	辻本 隆雄	CIVIC TYPE R HRC Concept	Honda Civic TCR	1:39.083	134.542	5/8	6.996	
14	26	2	6	瀬田 竜一郎	シテイル シテイル KTM	KTM GT-X	1:39.092	134.530	4/7	7.005
15	885	2	7	藤原 拓磨	シテイル シテイル KTM	KTM GT-X	1:39.395	134.119	6/7	7.308
16	5	2	8	西田 真心	シテイル シテイル KTM	KTM GT-X	1:39.495	133.985	4/8	7.408
17	315	2	9	WANG HAO	Prime Racing Supra GT4 EVO2	Toyota Supra GT4 EVO2	1:39.773	133.611	5/8	7.686
18	2	1	2	高橋 一徳	シテイル シテイル KTM	KTM GT-X	1:40.181	133.067	5/6	8.094
19	96	1	1	大塚 賢一	Racer ホンダ・スズキ CIVIC	Honda Civic TCR	1:40.274	132.944	4/9	8.187
20	52	2	10	藤野 敏	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2	Toyota Supra GT4 EVO2	1:40.521	132.617	5/5	8.434
21	19	1	2	奥住 悠亮	BRP*NUTEK 制御盤 CUPRA TCR	CUPRA TCR	1:40.766	132.295	6/8	8.679
22	98	1	3	リ ショウ	WAIMARAMA Elantra N TCR	Elantra N TCR	1:41.171	131.765	5/9	9.084
23	20	2	11	平野 一貴	NANIWA DENSO TEAM IMPUL Z	Mercedes-AMG GT4	1:42.810	129.664	6/6	10.723
24	97	1	4	Jack Young	Racer ホンダ・スズキ CIVIC	Honda Civic TCR	1:44.128	128.023	3/3	12.041
25	430	1	5	木村 賢洋	シテイル シテイル KTM	KTM GT-X	1:47.814	123.646	5/6	15.727

-----以上予選通過タイムクリア-----

93% : X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, 1=ST-1, Q=ST-Q

予選通過基準タイム【110%】(ST-1)'150.811 (ST-TCR)'150.811 (ST-X)'142.101 (ST-Z)'147.862

参加台数：25台 出走台数：25台

副観長：Atsushi Murakami 計時委員長：Ryochi Teramoto



E N E O S スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA 10.25-26. 岡山国際サーキット

SUPER TAIKYU RACE Gr.1 公式予選 D ドライヴ - 結果

主観：株式会社岡山国際サーキット(株)7/19/25/31 (AC)
2025.10.25 開催：1 天候：曇り

順位	車番	ドライバー	車名	コース状況 / ドライヴ モデル	岡山国際サーキット 3.703km	タイム	Km/h	周回	トップ差	
1	81	X 1	青木 孝行	DAISHIN GT-R GT3	DAISHIN GT-R GT3	1:41.592	131.219	6/6		
2	31	X 2	嶋崎 宏紀	DENSO LEXUS RC F GT3	LEXUS RC F GT3	1:43.759	128.878	6/6	2.167	
3	2	1	1	吉本 大樹	シテイル シテイル KTM	KTM GT-X	1:46.294	125.414	4/4	4.702
4	52	2	1	野村 健太	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2	Toyota Supra GT4 EVO2	1:47.806	123.655	6/6	6.214
5	34	2	2	加藤 寛規	TECHNO FIRST FUNDINGNO R8 LMS GT4	Audi RS3 LMS	1:48.123	123.293	6/6	6.531
6	19	1	1	井本 大輝	BRP*NUTEK 制御盤 CUPRA TCR	CUPRA TCR	1:48.937	122.372	8/8	7.345
7	25	2	3	名取 鉄平	シテイル シテイル KTM	KTM GT-X	1:49.378	121.878	2/4	7.786
8	47	1	2	榎本 大河	D'station Porsche 992	Porsche 911 GT3	1:51.723	119.520	2/2	10.131
96	1	1	1	山本 隆介	Racer ホンダ・スズキ CIVIC	Honda Civic TCR	出走せず			
430	1	1	1	田中 健樹	シテイル シテイル KTM	KTM GT-X	出走せず			
885	2	1	1	佐野 誠哉	シテイル シテイル KTM	KTM GT-X	出走せず			

93% : X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, 1=ST-1, Q=ST-Q

予選通過基準タイム【110%】(ST-1)'159.910 (ST-TCR)'159.831 (ST-X)'152.944 (ST-Z)'159.280

参加台数：25台 出走台数：8台

副観長：Atsushi Murakami 計時委員長：Ryochi Teramoto



Round.6 RESULTS

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA

Table with columns: Pos, No., Class, Car / Type, Driver, Best Lap, Behind, Gap, Driver, Best Lap, Behind, Gap, Driver. Contains race results for Super Taikyu Race Gr.1.

順位: 1-25位, 出走回数: 25回. 主催: Haseo Fujiyama. 監修: Atsushi Murakami. 計測委員長: Ryoshi Teramoto.



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA

Table with columns: Pos, No., Class, Car / Type, Driver, Best Lap, Behind, Gap, Driver, Best Lap, Behind, Gap, Driver. Contains race results for Super Taikyu Race Gr.1.

順位: 1-25位, 出走回数: 25回. 主催: Haseo Fujiyama. 監修: Atsushi Murakami. 計測委員長: Ryoshi Teramoto.

