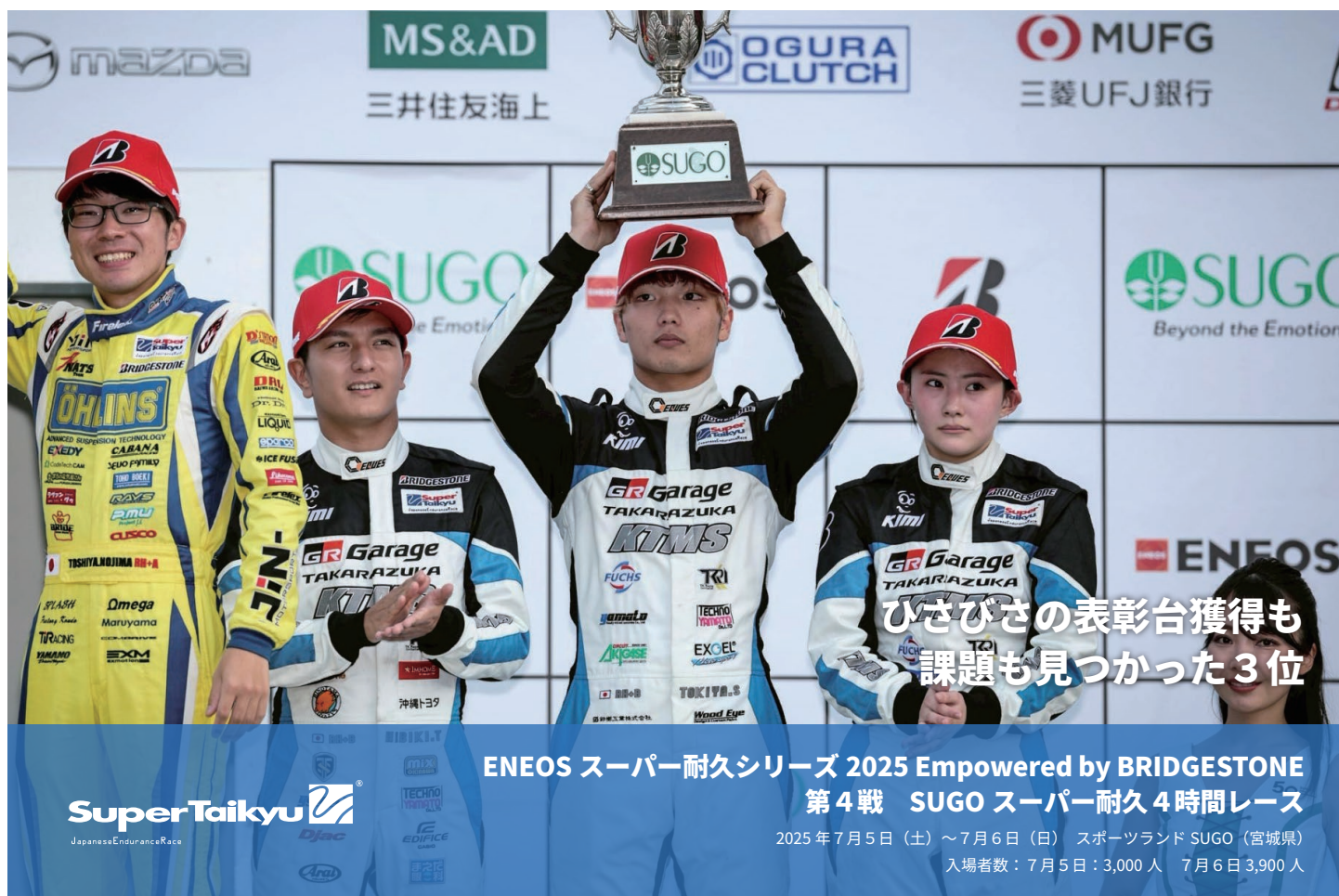


KTMS



ひさびさの表彰台獲得も
課題も見つかった3位

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE 第4戦 SUGO スーパー耐久4時間レース

2025年7月5日(土)～7月6日(日) スポーツランド SUGO (宮城県)
入場者数: 7月5日: 3,000人 7月6日 3,900人

SuperTaikyū
Japanese Endurance Race

■ PRACTICE スポーツ走行 / STMO 専有走行

7月3日(木)～4日(金)
天候: 晴れ / 曇り 路面: ドライ

開幕戦こそ優勝を飾ったものの、第3戦富士24時間では、やや悔しい結果に終わったKTMSは、第3戦から約1ヶ月強のインターバルで第4戦を迎えた。舞台は宮城県のスポーツランド SUGO。KTMS GR YARIS にとっては、決して苦手ではないコースだ。

そんな一戦に向け、チームは第3戦富士前の公式テストで使用したGR YARISを修復し再度投入することになった。カラーリングも一新され、フロント、リヤ、クーリングパーツもGR YARISの後期仕様となった。

今回のレースウィークは7月3日(木)のスポーツ走行からスタートし、うだるような暑さのなかKTMS GR YARISは1回目の走行をSUGO初走行の富下央菜からスタート。

2回目は鈴木斗輝哉と平良響、3回目は3人でドライブし初日を終えた。

明けて7月4日(金)も酷暑のなかでの走行となったが、鈴木、平良、富下と交代。急速に曇り空となった2回目は、平良から鈴木、最後はふたたび富下に代わり走行を締めくくった。午前は1分31秒574でトップタイム、午後は1分32秒013で4番手という順位となった。

平良は走行後、「富士で使った車両の良いところを盛り込んできていますが、それがすごく良い感触ですね」と語った。また、SUGOは昨年から路面が改修されており、セットアップの合わせ込みも重要なものとなった。



KTMS

QUALIFY 公式予選

7月5日(土)
天候：雨/曇り 路面：ウエット

今回の第4戦は変則的なレースで、KTMSは7月5日(土)に予選と決勝を行う。また予選は昨年のSUGO戦に続き、ノックアウト形式が採用された。

開始前からの雨がわずかに残り、ウエットで迎えたBドライバーの予選Q1に臨んだのは鈴木。3周目に1分37秒130を記録し2番手につけ、Q2はA組に進出。「富下選手に繋げることができて良かったです」と鈴木。

続くAドライバーによる予選Q2のA組に臨んだ富下は、少しずつ路面が乾いていくなか1分38秒354を記録。こちらも2番手につけ、フロントロウを獲得してみせた。

「雨で不安もありましたが、2番手だったので悪くはなかったと思います」と富下は語った。

平良がドライブしたC/Dドライバー予選では日射しも出るなか、平良は1分33秒499を記録。予選を締めくくった。



RACE 決勝レース

7月5日(土)
天候：晴れ 路面：ドライ



公式予選の後、スポーツランドSUGOは晴れ間が広がり、午後0時35分にフォーメーションラップがスタートしたグループ2の決勝レースは、快晴のもとスタートした。路面も完全にドライコンディションとなった。

KTMS GR YARISのスタートドライバーを務めたのは平良。今回のグループ2はST-2とST-5F/Rの3クラスの争いで、平良は集団のフロントロウからスタートを切った。

平良は1コーナーでアウトからポールポジションの#6ランサーに襲いかかると、2～3コーナーの攻防でトップに躍り出た。ただ、ライバルのランサー、そしてシビック・タイプR勢はストレートが速い。2周目のストレートで平良は為すすべなくかわされ2番手に。さらに4周目には#95シビック・タイプRにも先行され3番手につけることになった。

ST-2クラスの各車がピットインを終えると、二輪交換でピットイン時間の利を活かしたKTMS GR YARISは2番手につける。トップを走る#95シビック・タイプRは、終盤に燃料が足りなくなる可能性も出てきた。鈴木は役割はいかにギャップを保ち、#95シビック・タイプRにプレッシャーをかけていくかだ。鈴木はジワジワとその差を詰めていき、スタートから2時間を超えるとスパートし、その差は10秒を切っていた。

鈴木は88周目、ついにその差を3秒以内に縮め、テール・トゥ・ノーズまで持ち込んだが、#95シビック・タイプRはストレートが速く、抜くには至らず、#95シビック・タイプRは先にピットに向かっていった。

鈴木は102周を終えてピットインし、富下に交代するが、ほぼ時を同じくして、先行

ただ、ここまではある意味織り込み済み。平良は4番手の#13 GR YARIS以下にはつけている隙をみせず序盤のレースを戦ってくと、ステント終盤には少しずつ2番手につけていた#6ランサーとのギャップを縮めていくことに。そのまま#6ランサーとの差を縮めたまま50周まで走るとピットイン。鈴木に交代した。

してピットインしていた#95シビック・タイプRにはエンジントラブルが発生。これでKTMS GR YARISがトップに浮上した。

しかし富下の後方からは、#13 GR YARIS、さらに#72シビック・タイプRが急接近。残り1時間を切るころ、富下はテール・トゥ・ノーズで三つ巴のバトルを強いられた。

富下は歴戦の猛者を相手に粘りをみせていたが、117周目、ついに3番手にドロップしてしまった。抜かれる際に接触もあったが、ダメージがなかったのは幸いだった。

さらに富下はドリンクが出ない苦しい状況となったが、それでも粘りの戦いを続け、151周を走りフィニッシュ。KTMS GR YARISは3位で第4戦を終えることになった。

もちろん勝利を飾りたい一戦だったが、それでも大きなミスはなく戦うことができたこと、そしてSUGOというコースで多くのことを得たこと、表彰台の一角を確保できたことを前向きに捉えたい。次戦オートポリスで、KTMSはさらなる成長を目指す。



KTMS

DRIVERS & ENGINEER VOICE

ドライバー&エンジニアコメント



富下 李央菜 RIONA TOMISHITA

最終スティントを担当しました。鈴木選手が速くてトップで繋いでくれたので抜かれたくない気持ちがあったのですが、代わってからすぐの走り出しは自分が思っていたフィーリングと異なっており、ペースに苦しんでしまいました。チームに迷惑をかけてしまいましたし、あっさり抜かれてしまったこと、接触してしまっことは改善したいです。今回は初めてのコースでしたが、ある程度は走れたと思います。次戦以降も初挑戦のコースがありますし、自信をもっていきたいです。



鈴木 斗輝哉 TOKIYA SUZUKI

自分のスティントでは、一時ストールする場面もありましたが、その後はトップとの差を縮めることができましたし、タイヤもうまく残しながら最後にプッシュすることができたので、良いスティントにすることができました。最後は逆転されてしまいましたが、3人で戦うレースですからね。勝てるレースを落としてしまったのは悔しいですが、自分をもっと速く走ることができれば良かったとも思います。次のオートポリスに向けても課題が見つかったレースだったと思います。



平良 響 HIBIKI TAIRA

スタート直後はトップに立つことができましたが、その後は少しペースはなかったですね。ライバルが速く、対抗するにはタイヤを護るしかなかったので、作戦面でも今後いろいろなことを考えていかないといけません。鈴木選手は今回もコンスタントでしたし、クルマの状況もしっかり伝えてくれました。富下選手はドリンクのトラブルもありましたが、初挑戦のなかで走行時間も短く、慣れる時間も少なかったなので、次戦はもっと乗せてあげたいですね。3位ですが悔しいです。



金 敬模 KIM KYUNGMO キムインターナショナル 代表

トップを走ることができましたが、今回は富下選手の今後に繋がるレースだったと思います。経験の少なさ、クルマへの熟練度がまだ足りませんね。とはいえ、スティント後半は良いタイムも記録したので、勉強になったのではないのでしょうか。平良選手、鈴木選手はしっかりとタイヤもマネジメントしてくれましたし、インフォメーションも分かりやすかったです。良い走りでしたね。次戦はまた成長を見られるレースになると思います。富下選手もたくさん乗ってもらおうと思います。





SUPER TAIKYU 2025 Round.4 RESULT

リザルト

S耐 STEL専有 1st Gr-2 結果表

2025.07.04 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.586km)									
Pos	No.	Class	Driver	Type	Team	BestTime	Avg.Km/h	Laps	Behind
1	225	ST2	1 藤平 幸太	TOYOTA GR YARIS	KTRG GR YARIS	1'31.374	140.994	3/27	
2	85	ST2	2 山根 美二	Honda CIVIC TYPE-R	SPORN VJ'S CIVIC	1'31.855	140.563	3/19	0.281
3	6	ST2	3 斎藤 剛広	ホンダ GR YARIS	斎藤+HONDA+SPORN	1'31.845	140.425	4/31	0.371
4	72	ST2	4 金子 亮志	Honda CIVIC TYPE-R	ONLINE CIVIC MATS	1'32.064	140.213	9/24	0.510
5	748	ST2	5 石垣 博基	Honda CIVIC TYPE-R	Honda R&D Challenge FLS	1'32.241	139.975	3/32	0.667
6	19	ST2	6 花田 健秀	TOYOTA GR YARIS	ENDLESS GRYPH	1'32.594	139.441	12/27	1.020
7	7	ST2	7 藤原 比呂志	ホンダ GR YARIS	斎藤+HONDA+SPORN+GARVISA*	1'32.616	139.400	23/26	1.042
8	88	STSR	1 村上 博幸	MAZDA ROADSTER	村上+YAMAHA+T'S	1'38.696	130.820	2/29	7.122
9	85	STSR	2 外間 悠一郎	MAZDA ROADSTER	odula TONE 物産館ROADSTER	1'39.178	130.184	29/30	7.604
10	27	STSR	3 杉野 浩幸	MAZDA ROADSTER	MAZDA ROADSTER	1'39.729	129.465	18/29	8.155
11	74	STSR	4 藤原 一貴	MAZDA ROADSTER	PROGRESS 高野+T'S	1'40.037	129.066	7/25	8.463
12	110	STSR	5 佐藤 秀幸	MAZDA ROADSTER	KOSHIDO RACING 高+T'S	1'40.065	129.004	5/30	8.511
13	120	STSR	6 上田 健司	MAZDA ROADSTER	odula TONE 物産館ROADSTER	1'40.114	128.967	26/31	8.540
14	821	STSF	1 佐藤 健輔	Honda FIT	77's+Y's+Motoy's FIT	1'40.224	128.825	2/27	8.650
15	89	STSR	7 MAZDO	MAZDA ROADSTER	村上+YAMAHA+T'S	1'40.274	128.761	2/30	8.700
16	4	STSF	2 太田 博弥	Honda FIT	THE BRIDE FIT	1'40.350	128.664	18/21	8.776
17	87	STSF	3 宮本 亮平	Honda FIT	YAMATO FIT	1'40.403	128.596	2/30	8.829
18	17	STSF	4 加藤 秀徳	MAZDA DEMIO	DL77's+YANPRO+DEMIO	1'41.174	127.616	12/19	9.600
19	222	STSF	5 竹内 健昭	Honda FIT	DURANCE+HONDA+Taka FIT	1'41.941	126.656	11/29	10.367
20	11	STSF	6 西岡 一	Honda FIT	SAKAE MOTORSPORTS FIT	1'42.441	125.792	4/26	11.067
21	281	STSF	7 松田 優一	TOYOTA Yaris	AutoLabo Racing 美研*	1'43.210	124.977	5/31	11.736
22	110	STSF	8 松田 明之	TOYOTA Vitz	ACCESS BARDEN VITZ	1'43.785	124.405	4/29	12.211

参加台数: 22台 出走台数: 22台
最速中間 8:40-8:43

S耐 STEL専有 2nd Gr-2 結果表

2025.07.04 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.586km)									
Pos	No.	Class	Team	Type	Driver	BestTime	Avg.Km/h	Laps	Behind
1	748	ST2	1 Honda R&D Challenge FLS	Honda CIVIC TYPE-R	石垣 博基	1'30.822	142.162	22/31	
2	6	ST2	2 斎藤+HONDA+SPORN	Honda CIVIC TYPE-R	斎藤 剛広	1'31.474	141.148	2/24	0.652
3	72	ST2	3 ONLINE CIVIC MATS	Honda CIVIC TYPE-R	金子 亮志	1'31.846	140.424	3/33	1.124
4	225	ST2	4 KTRG GR YARIS	TOYOTA GR YARIS	藤平 幸太	1'32.019	140.221	1/33	1.191
5	85	ST2	5 SPORN VJ'S CIVIC	Honda CIVIC TYPE-R	山根 美二	1'32.252	139.958	2/25	1.430
6	19	ST2	6 ENDLESS GRYPH	TOYOTA GR YARIS	花田 健秀	1'32.995	138.840	3/36	2.173
7	7	ST2	7 斎藤+HONDA+SPORN+GARVISA*	ホンダ GR YARIS	藤原 比呂志	1'33.327	138.346	2/32	2.505
8	810	STSR	1 KOSHIDO RACING 高+T'S	MAZDA ROADSTER	村上 博幸	1'38.600	129.633	7/31	8.778
9	4	STSF	1 THE BRIDE FIT	Honda FIT	太田 博弥	1'39.818	128.349	4/23	8.996
10	70	STSR	2 PROGRESS 高野+T'S	MAZDA ROADSTER	藤原 一貴	1'39.925	129.211	4/29	9.103
11	66	STSR	3 odula TONE 物産館ROADSTER	MAZDA ROADSTER	上田 健司	1'39.974	129.140	31/32	9.152
12	58	STSR	4 村上+YAMAHA+T'S	MAZDA ROADSTER	佐藤 秀幸	1'40.003	129.007	2/28	9.261
13	120	STSR	5 佐藤 健輔	MAZDA ROADSTER	佐藤 健輔	1'40.242	128.802	14/33	9.420
14	27	STSR	6 斎藤 剛広	MAZDA ROADSTER	斎藤 剛広	1'40.359	128.639	2/32	9.547
15	87	STSF	2 YAMATO FIT	Honda FIT	宮本 亮平	1'40.374	128.633	3/32	9.552
16	821	STSF	3 77's+Y's+Motoy's FIT	Honda FIT	佐藤 健輔	1'40.662	128.265	2/29	9.840
17	38	STSR	7 村上+YAMAHA+T'S	MAZDA ROADSTER	佐藤 秀幸	1'41.970	126.620	2/29	11.143
18	17	STSF	4 DL77's+YANPRO+DEMIO	MAZDA DEMIO	加藤 秀徳	1'42.031	126.544	15/22	11.219
19	11	STSF	5 SAKAE MOTORSPORTS FIT	Honda FIT	西岡 一	1'42.038	126.307	22/29	11.206
20	222	STSF	6 DURANCE+HONDA+Taka FIT	Honda FIT	竹内 健昭	1'43.271	125.024	2/31	12.449
21	110	STSF	7 ACCESS BARDEN VITZ	TOYOTA Vitz	松田 明之	1'43.712	124.901	9/31	12.890
22	281	STSF	8 AutoLabo Racing 美研*	TOYOTA Yaris	松田 優一	1'44.545	123.501	26/28	13.723

参加台数: 22台 出走台数: 22台

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025
Powered by BRIDGESTONE 第4戦 SUGO
4 HOURS RACE
SUGO SUPER TAIKYU 4 Hours Race 2025.7.5-6
No.04

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025
Powered by BRIDGESTONE 第4戦 SUGO
4 HOURS RACE
SUGO SUPER TAIKYU 4 Hours Race 2025.7.5-6
No.06

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE 第4戦 SUGO 公式予選 Gr-2 AR総合正味結果表

2025.07.05 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.586km)									
Pos	No.	Class	Driver	Type	Team	BestTime	Avg.Km/h	Laps	Behind
ST-2									
1	6	ST2	1 斎藤+HONDA+SPORN	ホンダ CIVIC TYPE-R	斎藤 剛広	1'32.426	137.5	2/5	
2	4	ST2	2 ENDLESS GRYPH	TOYOTA GR YARIS	花田 健秀	1'32.828	137.2	2/5	0.3
3	13	ST2	3 ONLINE CIVIC MATS	TOYOTA GR YARIS	金子 亮志	1'33.838	135.8	2/5	0.4
4	95	ST2	4 SPORN VJ'S CIVIC	Honda CIVIC TYPE-R	山根 美二	1'36.962	131.6	2/5	0.3
5	7	ST2	5 斎藤+HONDA+SPORN+GARVISA*	ホンダ GR YARIS	藤原 比呂志	1'38.543	129.6	2/5	0.5
6	72	ST2	6 ONLINE CIVIC MATS	Honda CIVIC TYPE-R	金子 亮志	1'38.574	129.6	2/5	0.4
7	748	ST2	7 Honda R&D Challenge FLS	Honda CIVIC TYPE-R	石垣 博基	1'38.579	129.6	2/5	0.4
ST-5F									
1	67	STSR	1 YAMATO FIT	Honda FIT	YAMATO FIT	1'45.359	127.7	2/5	
2	11	STSR	2 SAKAE MOTORSPORTS FIT	Honda FIT	SAKAE MOTORSPORTS FIT	1'45.368	127.7	2/5	0.4
3	17	STSR	3 DL77's+YANPRO+DEMIO	MAZDA DEMIO	DL77's+YANPRO+DEMIO	1'45.609	127.4	2/5	0.5
4	821	STSF	1 77's+Y's+Motoy's FIT	Honda FIT	77's+Y's+Motoy's FIT	1'47.024	126.4	2/5	0.4
5	222	STSF	2 DURANCE+HONDA+Taka FIT	Honda FIT	DURANCE+HONDA+Taka FIT	1'48.036	125.8	2/5	0.4
6	710	STSF	3 ACCESS BARDEN VITZ	TOYOTA Vitz	ACCESS BARDEN VITZ	1'50.353	123.6	2/5	0.4
7	281	STSF	4 AutoLabo Racing 美研*	TOYOTA Yaris	AutoLabo Racing 美研*	1'50.732	123.4	2/5	0.4
ST-5R									
1	89	STSR	1 村上+YAMAHA+T'S	MAZDA ROADSTER	村上+YAMAHA+T'S	1'45.203	128.3	2/5	
2	120	STSR	2 佐藤 健輔	MAZDA ROADSTER	佐藤 健輔	1'45.250	128.3	2/5	0.4
3	68	STSR	3 斎藤 剛広	MAZDA ROADSTER	斎藤 剛広	1'45.258	128.3	2/5	0.4
4	27	STSR	4 斎藤 剛広	MAZDA ROADSTER	斎藤 剛広	1'46.218	127.6	2/5	0.4
5	85	STSR	5 odula TONE 物産館ROADSTER	MAZDA ROADSTER	odula TONE 物産館ROADSTER	1'46.445	127.4	2/5	0.4
6	89	STSR	6 村上+YAMAHA+T'S	MAZDA ROADSTER	村上+YAMAHA+T'S	1'46.403	127.4	2/5	0.4
7	76	STSR	7 PROGRESS 高野+T'S	MAZDA ROADSTER	PROGRESS 高野+T'S	1'47.720	126.7	2/5	0.4

01 START 8:30:00 FINISH 9:45:00 再集り / ウェット
02 START 8:50:00 FINISH 9:45:00 集り / ウェット
03 START 9:15:00 FINISH 9:45:00 集り / ウェット

予選成績表参照: 110R
01 01:11:00(1) 48.900 STSF:110(1) 50.833 STSR:110(1) 50.336
02 02:11:00(1) 48.900 STSF:110(1) 50.833 STSR:110(1) 50.833
03 03:11:00(1) 48.900 STSF:110(1) 50.833 STSR:110(1) 50.833

04 04:11:00(1) 48.900 STSF:110(1) 50.833 STSR:110(1) 50.833
05 05:11:00(1) 48.900 STSF:110(1) 50.833 STSR:110(1) 50.833

06 06:11:00(1) 48.900 STSF:110(1) 50.833 STSR:110(1) 50.833
07 07:11:00(1) 48.900 STSF:110(1) 50.833 STSR:110(1) 50.833

08 08:11:00(1) 48.900 STSF:110(1) 50.833 STSR:110(1) 50.833
09 09:11:00(1) 48.900 STSF:110(1) 50.833 STSR:110(1) 50.833

10 10:11:00(1) 48.900 STSF:110(1) 50.833 STSR:110(1) 50.833

11 11:11:00(1) 48.900 STSF:110(1) 50.833 STSR:110(1) 50.833

12 12:11:00(1) 48.900 STSF:110(1) 50.833 STSR:110(1) 50.833

13 13:11:00(1) 48.900 STSF:110(1) 50.833 STSR:110(1) 50.833

14 14:11:00(1) 48.900 STSF:110(1) 50.833 STSR:110(1) 50.833

15 15:11:00(1) 48.900 STSF:110(1) 50.833 STSR:110(1) 50.833

16 16:11:00(1) 48.900 STSF:110(1) 50.833 STSR:110(1) 50.833

17 17:11:00(1) 48.900 STSF:110(1) 50.833 STSR:110(1) 50.833

18 18:11:00(1) 48.900 STSF:110(1) 50.833 STSR:110(1) 50.833

19 19:11:00(1) 48.900 STSF:110(1) 50.833 STSR:110(1) 50.833

20 20:11:00(1) 48.900 STSF:110(1) 50.833 STSR:110(1) 50.833

21 21:11:00(1) 48.900 STSF:110(1) 50.833 STSR:110(1) 50.833

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE 第4戦 SUGO 公式予選 Gr-2 AR総合正味結果表

2025.07.05 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.586km)									
Pos	No.	Class	Driver	Type	Team	BestTime	Avg.Km/h	Laps	Behind
ST-2									
1	6	ST2	1 斎藤+HONDA+SPORN	ホンダ CIVIC TYPE-R	斎藤 剛広	1'32.426	137.5	2/5	
2	13	ST2	2 ENDLESS GRYPH	TOYOTA GR YARIS	花田 健秀	1'32.828	137.2	2/5	0.3
3	7	ST2	3 斎藤+HONDA+SPORN+GARVISA*	ホンダ GR YARIS	藤原 比呂志	1'33.838	135.8	2/5	0.4
4	95	ST2	4 SPORN VJ'S CIVIC	Honda CIVIC TYPE-R	山根 美二	1'36.962	131.6	2/5	0.3
5	225	ST2	5 KTRG GR YARIS	TOYOTA GR YARIS	藤平 幸太	1'38.499	129.0	2/4	0.4
6	72	ST2	6 ONLINE CIVIC MATS	Honda CIVIC TYPE-R	金子 亮志	1'38.729	128.7	2/4	0.4
7	748	ST2	7 Honda R&D Challenge FLS	Honda CIVIC TYPE-R	石垣 博基	1'38.744	128.6	1/2	0.2
8	88	STSR	1 村上+YAMAHA+T'S	MAZDA ROADSTER	村上+YAMAHA+T'S	1'40.891	128.0	4/5	0.5
9	27	STSR	2 斎藤 剛広	MAZDA ROADSTER	斎藤 剛広	1'40.281	128.7	2/5	0.4
10	89	STSR	3 村上+YAMAHA+T'S	MAZDA ROADSTER	村上+YAMAHA+T'S	1'40.281	128.7	2/5	0.4
11	120	STSR	4 佐藤 健輔	MAZDA ROADSTER	佐藤 健輔	1'40.293	128.7	2/5	0.4
12	130	STSR	5 斎藤 剛広	MAZDA ROADSTER	斎藤 剛広	1'41.322	127.9	2/4	0.4
13	65	STSR	6 odula TONE 物産館ROADSTER	MAZDA ROADSTER	odula TONE 物産館ROADSTER	1'40.254	128.7	4/5	0.5
14	85	STSR	7 THE BRIDE FIT	Honda FIT	THE BRIDE FIT	1'41.028	127.7	2/7	0.7
15	222	STSF	1 DURANCE+HONDA+Taka FIT	Honda FIT	DURANCE+HONDA+Taka FIT	1'51.334	116.126	1/2	0.2
16	4	STSF	2 THE BRIDE FIT	Honda FIT	THE BRIDE FIT	1'46.828	127.8	2/3	0.3
17	17	STSF	3 DL77's+YANPRO+DEMIO	MAZDA DEMIO	DL77's+YANPRO+DEMIO	1'46.791	128.0	2/2	0.2
18	610	STSR	6 PROGRESS 高野+T'S	MAZDA ROADSTER	PROGRESS 高野+T'S	1'46.583	128.0	11/11	
19	11	STSF	4 SAKAE MOTORSPORTS FIT	Honda FIT	SAKAE MOTORSPORTS FIT	1'46.814	127.9	2/3	0.3
20	821	STSF	5 77's+Y's+Motoy's FIT	Honda FIT	77's+Y's+Motoy's FIT	1'46.822	127.9	2/3	0.3
21	110	STSF	7 ACCESS BARDEN VITZ	TOYOTA Vitz	ACCESS BARDEN VITZ	1'47.981	126.4	6/9	0.9
22	281	STSF	8 AutoLabo Racing 美研*	TOYOTA Yaris	AutoLabo Racing 美研*	1'47.981	126.4	6/9	0.9
23	76	STSR	7 PROGRESS 高野+T'S	MAZDA ROADSTER	PROGRESS 高野+T'S	1'47.981	126.4	6/9	0.9

参加台数: 22台 出走台数: 21台

01 START 8:30:00 FINISH 9:45:00 再集り / ウェット
02 START 8:50:00 FINISH 9:45:00 集り /

KTMS

■ SUPER TAIKYU 2025 Round.4 RESULT リザルト



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025
Empowered by BRIDGESTONE 第4戦 SUGO
SUGO SUPER TAIKYU
4Hours Race 2025.7.5-6



No 10

BRIDGESTONE ENEOS ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE 第4戦 SUGO スーパー耐久4時間レース

併催レース: もてぎ・菅生 VITA シリーズ 第2戦 主催: 株式会社菅生/菅生レーシングスポーツクラブ (SRSC)
公認: 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) 後援: 公益社団法人宮城県観光連盟/村田町/名取市/柴田町/大河原町/蔵王町/川崎町/河北新報社/岩沼市観光協会

主催: 株式会社菅生/菅生レーシングスポーツクラブ (SRSC)

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE 第4戦 SUGO スーパー耐久4時間レース
Gr-2 決勝 ST-2 正式結果表

START : 12:38:39

FINISH : 16:38:41

発表 18:10

2025.07.05		SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.5865km)		天候: 晴れ		コース状況: ドライ			
Pos	No.	Team	Type	A Driver Best Time Lap	B Driver Best Time Lap	C Driver Best Time Lap	D Driver Best Time Lap	Lap	Total Time Delay
1	72	OHLINS CIVIC NATS Honda CIVIC TYPE-R		金井 亮忠 1'33.981 (53)	山野 哲也 1'32.980 (47)	野島 俊哉 1'32.562 (51)		151	4h00'03.324
2	13	ENDLESS GR#14 TOYOTA GR YARIS		花里 祐弥 1'33.333 (50)	石坂 瑞基 1'33.524 (51)	伊東 黎明 1'33.130 (50)	岡田 整 出走せず	151	4h00'08.155 4.831
3	225	KTMS GR YARIS TOYOTA GR YARIS		高下 季央菜 1'34.182 (49)	鈴木 斗輝哉 1'32.902 (52)	平良 響 1'33.712 (50)		151	4h00'33.731 30.407
4	6	新菱オ-HDL☆材ゲ'ロ-フ' EVOX ランタ-エキ'リユ-ション10		富樫 朋広 1'33.245 (53)	菊地 靖 1'32.392 (45)	大横 正澄 1'33.209 (52)	松沢 隆弘 出走せず	150	4h00'05.800 1 Lap
5	743	honda R&D Challenge FL5 Honda CIVIC TYPE-R		石垣 博基 1'32.779 (54)	尾藤 成 1'32.185 (46)	木立 純一 1'34.045 (48)		148	4h00'14.722 3 Laps
6	※ 7	新菱オ-HDL☆MART☆VARISエキ' ランタ-エキ'リユ-ション10		後藤 比来至 1'34.100 (21)	碓井 久彦 1'33.665 (43)	安斎 貴介 1'34.022 (49)	吉岡 一成 1'33.862 (31)	144	4h01'26.991 7 Laps
				以上完走					
	95	SPOON リ'お CIVIC Honda CIVIC TYPE-R		山田 英二 1'33.429 (45)	小出 峻 1'33.391 (48)	西村 和真 1'32.955 (9)		102	2h42'49.847 49 Laps

参加台数: 7台 出走台数: 7台 完走台数: 6台

完走周回数 105周

Fastest Lap: 743 honda R&D Challenge FL5 1'32.185 50/148 140.060km/h

※No. 7 A Dr SuperTaikyu 2025-SpR 16. (10) (スタート手順違反 (スタート前のケリッド 待からののみ出し) 罰戒 (裁定時刻12:51))

計時委員長

大会競技長

審査委員長

石田 雅

高橋 伸

水野 雅男