



Team Noah



Japanese Endurance Race

2023年1月19日

## Team Noah スーパー耐久シリーズ 2023 参戦体制発表

Team Noah(代表:清瀧雄二)は今季新たな挑戦を掲げ、激戦区である ST-Z クラスにて GR Supra GT4 EVO でチャレンジします。モータースポーツを愛する九州の有志にて構成されたメカニック、九州出身者を中心としたドライバーにてチームを構成し、メンテナンスも福岡(Noah Garage)で行い、オール九州にて新たな挑戦に挑んでいくことで九州のモータースポーツ振興の牽引役となり、モータースポーツの楽しさ、素晴らしさの発信及び啓発を行うことを目的に、引き続き 2023 年シーズンに挑みます。

Team Noah は 2018 年に『九州に元気を！モータースポーツにもっとワクワクを！』をコンセプトに発足したレーシングチーム。九州で唯一スーパー耐久シリーズ(S 耐)へフル参戦し全国を転戦。2021～2022 年と 2 年連続で ST-TCR クラスでチャンピオンを獲得しました。また、レーシングカーを身近に感じていただける場所として、福岡県大野城市にメンテナンスガレージを開設。レーシングシミュレーターを設置し、さらに多くのクルマ好きの皆さまに立ち寄っていただけるよう気軽に集まれる九州のモータースポーツ情報発信拠点となることを目指しています。

### 参戦概要

参戦カテゴリー : ENEOS スーパー耐久シリーズ 2023 Powered by Hankook

Entrant	Team Noah
Competition No.	75
Class	ST-Z
Team Owner	清瀧 雄二
Entrant Representative/Team Principal	川野 隆晴
Machine	GR Supra GT4 EVO
Maintenance	Noah Garage
Drivers	TBN
Team URL	<a href="https://teamnoah.jp">https://teamnoah.jp</a>

### 参戦マシン

GR Supra GT4 EVO (photo:TOYOTA GAZOO Racing)



GR Supra GT4 は、GT4規定のレース専用車で、エンジンは 3 リットル直列 6 気筒ターボエンジンで 320kW(430hp)までチューンナップされ(SRO の BOP により調整)、7 速スポーツオートマチックトランスミッション(パドルシフト付)と機械式リミテッドスリップデフを介して後輪を駆動します。

フルシーズン参戦を果たした 2020 年以降、50 台を超える車両が世界各地のレースに参戦し、昨年 8 月には通算 50 回目のクラス優勝を獲得。日本国内では 2021 年スーパー耐久シリーズ ST-Z クラスにデビューし、2022 年には国内初優勝を含む 2 勝を挙げました。

また 2022 年 10 月には進化モデルである GR Supra GT4 EVO を発売。ブレーキ部品の改良と ABS セッティングの変更、ショックアブソーバーとスタビライザーの仕様・特性を見直し、ハンドリングとコーナリングスピードが向上しました。

### レース日程 (予定)

第 1 戦	3/18~19	鈴鹿サーキット(三重県鈴鹿市)	決勝 5 時間×1 レース
第 2 戦	5/26~28	富士スピードウェイ(静岡県駿東郡)	決勝 24 時間×1 レース
第 3 戦	7/8~9	スポーツランド SUGO(宮城県柴田郡)	決勝 3 時間×グループ別 2 レース
第 4 戦	7/29~30	オートポリス(大分県日田市)	決勝 5 時間×1 レース
第 5 戦	9/2~3	モビリティリゾートもてぎ(栃木県芳賀郡)	決勝 5 時間×1 レース
第 6 戦	10/14~15	岡山国際サーキット(岡山県美作市)	決勝 3 時間×グループ別 2 レース
第 7 戦	11/18~19	富士スピードウェイ(静岡県駿東郡)	決勝 4 時間(調整中)×1 レース

※第 6 戦岡山大会の日程は、10/21~22 へ変更の可能性あり