

# TEAM NOPRO 2026 年チーム体制について



TEAM NOPRO (運営: 有限会社ノガミプロジェクト 代表: 野上 敏彦) は、『ENEOSスーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE』に、NC ロードスターで ST-4 クラス、DE デミオで ST-5F クラスの2台体制で参戦いたします。

17号車は、昨シーズン途中で箱替えの緊急復活からのSUGO戦で3位、オートポリス戦ではクラス優勝を果たしたDE型のデミオを引き続き ST-5F クラスで使用。今シーズンは、レギュレーション変更により車重が他車種と同様となる事で、厳しい戦いが予想されますが、昨年以上の結果を目指していきます。

37号車は2年目となるNC型のロードスターを引き続き使用いたします。 昨年の富士24時間でクラス3位になれた事もあり、しぶとく昨年以上にGR86勢に挑めるようアップデートしながら戦ってまいります。

ドライバーについては、17号車は昨年に引き続きとなる小西岬、加藤芳皓の2名に加え、過去にロードスターパーティレースで活躍し、富士24時間レースにスポット参戦した経験を持つ河村恭平をはじめ、複数のドライバーでシェアしていきます。

37号車については、昨年と同様にジョニー小倉がAドライバー、そしてBドライバーには2022年に当チームでS耐デビューを果たした尾崎俊介がチームに復帰、チーム代表の野上敏彦、そして大谷飛雄がそれぞれC、Dドライバーを務めます。

富士24時間を含め、各レースにおいて戦術的にドライバー編成が変更になる事はありますが、今シーズンも奇策も含め「飽くなき挑戦」を続ける TEAM NOPRO へのたくさんのご支援、ご声援をよろしくお願いいたします。

## 【TEAM NOPRO 参戦体制】

参戦車両	DE 型デミオ (ガソリンエンジン)	NC 型ロードスターRHT (ガソリンエンジン)
ゼッケン / 車両名	17 / DXL アラゴスタ NOPRO ☆ DEMIO	37 / DXL パワーミネラル EVO ☆ NOPRO ☆ NC ロードスター
ドライバー	河村 恭平(かわむら きょうへい) 小西 岬(こにし みさき) 加藤 芳皓(かとう よしひろ) 山本 浩朗(やまもと ひろあき)	ジョニー小倉(じょにーおぐら) 尾崎 俊介(おざき しゅんすけ) 野上 敏彦(のがみ としひこ) 大谷 飛雄(おおたに とびお)
富士24hドライバー	T.B.N	T.B.N

【本リリースについてのお問い合わせ】 有限会社ノガミプロジェクト Mail: [demio.st@nopro.jp](mailto:demio.st@nopro.jp)

