RACE REPORT

Green Brave

JapaneseEnduranceRace SuperTaikyu

BRIDGESTONE ENEOS

＃52 埼玉トヨペット GB GR Supra GT4

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2023 Supported by BRIDGESTONE 第 6 戦

2023 年 10 月 21 日（土）～22 日（日） スーパー耐久レース in 岡山

■■■ライバルに競り勝ち 2 位！ ST-Z クラスのチャンピオンを獲得■■■

第 6 戦のレースは 3 時間。ドライバーはジェントルマンの山﨑選手と GB ドライバーの吉田選手と服部選手、川合選手の 4 人。GR Supra には前戦から 20kg 増となる、100kg のウェイトが搭載されています。

予選日（土曜）の天候は曇。予選はジェントルマン限定の A ドライバーから行われ、山﨑選手がシグナルの合図とともにコースイン。予選開始直前に雨が降ったため、路面は濡れていましたが、雨は上がり乾いていく方向。山﨑選手は周回を重ねる毎にタイムアップ。終盤に 1 分 39 秒 017 をマークし、堂々のトップで予選を終えました。プロがひしめく B ドライバーの予選は C、D ドライバーの後に行われ、吉田選手がコースイン。路面は完全に乾き、5 周目に 1 分 36 秒 667 をマーク。順位は 7 位で、両ドライバーの合算タイムにより、予選 2 位につけました。C ドライバー服部選手と D ドライバー川合選手は決勝を見据えたシミュレーション走行を実施。37 ポイント差で Green Brave を追う、ランキング 2 位の#885GR Supra は 7 位でした。予選終了後、決勝を見据えたピットイン練習とルーティン整備を行い、この日は終了。SUPER GT の固定メカニックを経験している店舗メカニック、平松、岩渕、小川はもちろん、初参加の田代もスムーズに仕事をこなしています。

決勝結果（ST-Z クラス）
＃52 埼玉トヨペット GB GR Supra GT4
（山﨑 学／吉田広樹／服部尚貴／川合孝汰）
決勝：2 位（108 周、3 時間 02 分 36 秒 195）
予選：2 位（合算タイム 3 分 15 秒 684）

決勝日（日曜）の天候は晴。吉田選手をスタートドライバーに起用し、#885GR Supra の動きを見ながら山﨑選手、川合選手のいずれかにつなぐ 3 スティント作戦を実施。服部選手はピットからドライバーに指示を送ります。吉田選手は#20Z に抜かれ、3 位で 1 周目を終了。後方では#885GR Supra が早くも 5 位に上がっています。吉田選手は 9 周目に 4 位に後退。しかし、翌周には#20Z がトラブルでスローダウンし、3 位に復帰します。トップの#34R8 がハイペースで逃げる中、吉田選手も力強いペースで走行。14 周目には#885GR Supra が 4 位に上がりますが、接近を許しません。45 周目の終わりに#34R8 が先頭をきってピットイン。49 周目には#885GR Supra もピットに入り、A ドライバーに交代します。これを見たチームはスタートから約 1 時間半経過した 51 周目、吉田選手を呼び戻し、同じ A ドライバーの山﨑選手に交代。満タン給油とタイヤ交換を行い、山﨑選手は#885GR Supra の 5 秒後方、3 位でレースに復帰します。今年何度も繰り広げられてきた A ドライバー（ジェントルマン）対決。山﨑選手は#885GR Supra を上回るペースで走行。#885GR Supra との距離を詰めていき、84 周終了時には 2 秒 354 まで接近します。A ドライバーには 1 時間の乗車義務時間があり、それをクリアした#885GR Supra が 85 周目の終わりにピットイン。1 回目のピットイン時の給油量が少なかったようで、長めの給油時間となります。残り約 30 分となった 87 周目、山﨑選手がピットイン。川合選手に交代し、#885GR Supra より短い給油時間でピットアウトします。この作戦が功を奏し、川合選手は#885GR Supra の前に出ることに成功。2 台の差は 5 秒 7 で、このままの順位でチェッカーを受ければチャンピオンが決まります。川合選手は USED タイヤでの走行となりましたが、集中力を切らさずドライブ。#885GR Supra に 13 秒 066 差をつけ、2 位でチェッカーを受けました。この結果により、最終戦を待たずに Green Brave の ST-Z クラスのチャンピオンが確定。フィニッシュ後、スタッフは喜びを爆発させ、ピットは歓喜の渦に包まれました。

©2023 Saitama Toyopet co.,Ltd All Rights Reserved.

DRIVERS VOICE

予選では路面が濡れていて、最初すごく怖かったです。チームから細かく指示をいただき、その通りに走っただけなのですが、結果一番をとれ、うれしく思います。ピット作業がすごく速かったので、前に出られると思っていました。ぼくのあとの川合選手も最高の走りをしてくれました。みんなで力を合わせてつかんだ結果だと思います。今年 Green Brave に合流させていただき、チーム力のすごさを感じました。最終戦の前にタイトルを決められることができ本当に良かったです。ありがとうございました。

（山﨑　学選手）

予選では山﨑選手が貯金をすごく作ってくれたので、PP をとりたかったのですが、トップは速かったですね。これまでタイトルをとれそうでとれないシーズンが続いてきたので、今回、しっかりとれて良かったと思います。何かあったら交代する準備はできていたのですが、何もなかったので、長く乗りましたが、うまく乗れてよかったです。#885GR Supra に先行され、ちょっと不安な部分はあったのですが、最終的に元の位置に戻れました。いい順位でレースができ、良かったです。

（吉田広樹選手）

今回サクセスウェイト 90kg と BOP が 10kg 追加になり、100kg 積んだ状態で走りました。それを考えると予選 2 位は上出来。決勝は淡々と流れたレースでしたが、みんなが 100% 集中してやってくれたと思っています！　今日は何事もなく、メカニックが頑張ってくれたおかげで、クルマに何のトラブルもなく、すべてがパーフェクトなレースでした。長いこと、ずっとランキング 2 位で悔しかったですが、やっとチャンピオンをとれました。ありがとうございました。

（服部尚貴選手）

念願のチャンピオン獲得、うれしいです。最終戦を残して決められたのは、チーム力の賜物かなと思います。ぼくの前の山﨑さんがタイヤを守ってくれたので、フィーリングは昨日の予選よりも良くて。ペースは悪くなく、近藤さんからも後ろは離れているよと言ってくれたので、少しマージンを持ちつつも、あわよくば優勝できたらいいなという感じで攻めていました。トップの 34 号車も見えていたので、抜けるなら行きたいなと思っていたのですが、あと 5、6 周はないときつかったです。

（川合孝汰選手）

ST-Z クラス決勝結果

1 位	SUN'S TECHNO Audi R8 LMS GT4（アウディ R8 LMS GT4）	108 周
2 位	**埼玉トヨペット GB GR Supra GT4（トヨタ GR Supra GT4）**	**108 周**
3 位	シェイドレーシング GR Supra GT4 EVO（トヨタ GR Supra GT4）	108 周
4 位	ベンチャー投資のファンディーノ Audi R8 LMS（アウディ R8 LMS GT4）	107 周
5 位	BRP★SUNRISE-Blvd718GT4 RS（ポルシェ 718 ケイマン GT4 RS）	107 周
6 位	Team Noah GR Supra GT4（トヨタ GR Supra GT4）	106 周

天候：晴　路面：ドライ　トップ 6 まで（出走 9 台）

ST-Z クラスポイントランキング

順位	車番	チーム	ポイント
1 位	**52**	**埼玉トヨペット Green Brave**	**159.0**
2 位	885	SHADE RACING	119.0
3 位	34	TECHNO FIRST	90.0
4 位	26	TEAM ZEROONE	77.5
5 位	21	Audi Team Hitotsuyama	64.0
6 位	19	Birth Racing Project【BRP】	60.5

トップ 6 まで

【NEXT RACE】第 7 戦　11 月 11 日（土）～12 日（日）富士スピードウェイ（静岡県小山町）

Green Brave PARTNERS

赤城車体工業株式会社

EMG ルブリカンツ合同会社

株式会社エヌ･ティ･コーポレーション

株式会社 FM　NACK5

株式会社岡崎巧芸

株式会社カーグラス･JP

埼群スリーボンド株式会社

株式会社三和広告社

JU 埼玉オートオークション株式会社

株式会社西武ライオンズ

ティーズ･ワークス

株式会社デンソーソリューション

株式会社ドーム

トヨタホーム東京株式会社

トヨタモビリティパーツ株式会社 埼玉支社

ファクトリーギア株式会社

富士フイルムビジネスイノベーションジャパン株式会社

丸和工業株式会社

Mechanix Wear LLC

※50 音順

©2023 Saitama Toyopet co.,Ltd All Rights Reserved.