



速さをみせるも戦略の差が響く  
開幕戦は2位でフィニッシュ

## ENEOS スーパー耐久シリーズ 2024 Empowered by BRIDGESTONE 第1戦 SUGO スーパー耐久 4時間レース

2024年4月20日(土)～4月21日(日) スポーツランド SUGO (宮城県)  
入場者数：4月20日：3,500人 / 4月21日：3,600人

Super Taikyu   
Japanese Endurance Race

### PRACTICE

有料スポーツ走行 / STEL 専有走行

4月18日(木)～19日(金)

天候：晴れ 路面／ドライ

2023年、1勝を飾りシーズン最後までチャンピオンを争ったTKR1は、2024年もメルセデス AMG GT3でST-Xクラスに臨む。もちろん目指すはチャンピオンで、抜群のチームワークを誇るDAISUKE / 元嶋佑弥 / 中山友貴という3人が組む。

そんなシーズン開幕の舞台は宮城県のスポーツランド SUGO。昨年優勝を飾った思い出深いコースだが、開幕戦に向け、チームは3月31日に行われた公式テストに臨んでいた。今季、チームは新しい個体のメルセデスを導入していたが、DAISUKEのドライブ中他車と接触を喫し、大きなダメージを負ってしまっていた。一時は参戦が危ぶまれるほどだったが、チームは見事修復を果たした。

装いも新たに臨んだレースウィークは、4月18日(木)の有料スポーツ走行、19日(金)の専有走行から幕を開けた。暖かさは増したものの、まだ冷たい風が吹くなか、18日の走行でTKR1 松永建設 AMG GT3の状態をチェック。元嶋は「しっかり直っています」と笑顔をみせた。

一方、DAISUKEはクラッシュの余韻もありやや慎重にレースウィークを進めていったが、それでも少しずつタイムアップし手ごたえを感じつつあった。専有走行2回目では1分22秒031でトップタイムを記録するなど速さをみせてきたが、車高などセットアップはまだまだ詰める余地があり、チームは河野高男監督を中心に熟考を進めていった。







## QUALIFY

公式予選

4月21日(日)

天候：曇り 路面／ドライ

今回のスーパー耐久第1戦は、変則的なスケジュール。ST-Xクラスが参加するグループ1は、4月21日(日)に予選と決勝が行われた。

また、今回は他シリーズでも採用されているようなノックアウト形式で争われた。まずAドライバー予選に臨んだ DAISUKE は素晴らしいアタックをみせ1分22秒684というを記録したが、僅差の4番手。Q2のA組進

出はならず、B組に回ることになった。

そのB組では、元嶋がアタックを担当。ここで1分20秒394というタイムを記録し、TKRI 松永建設 AMG GT3 は3番手というグリッドを獲得した。

続くCドライバー予選では、金曜まであまりドライブしていなかった中山が決勝レースを見据えつつ周回。1分23秒217というベストタイムで3番手につけ予選を終えた。



## RACE

決勝レース

4月21日(日)

天候：曇り 路面／ドライ



爽やかな青空に恵まれた午後1時25分からの決勝レース。TKRI 松永建設 AMG GT3のスタートドライバーを務めたのは元嶋だ。前年多く見られたように、序盤から大きくリードを広げるのがミッション。1周目、その期待に応えるように2番手スタートの#31RCFをオーバーテイクすると、トップを走る#1メルセデスを追っていくとそのギャップを縮め、延々と続くテール・トゥ・ノーズのバトルを繰り返していった。

ただ、なかなか元嶋はトップに立つことができず、38周を終えてピットに入ると中山友貴に交代した。この週末走行時間がほとんど取れていなかったが、そこは百戦錬磨の経験の持ち主。安定したペースで周回を重ねた。

そんななか、スタートから1時間5分が過ぎたところで、ST-4クラスの車両が4コー

ナーでクラッシュを喫してしまい、レースはセーフティカーランとなった。ここでトップを走っていた#1メルセデスはピットインを行ったが、コース上にステイしたTKRI 松永建設 AMG GT3はピットアウトする#1メルセデスの眼前に滑り込み、リスタート後中山は一気にリードを広げていくことに成功した。し

かし、#1メルセデスはピットロス時間、そしてAドライバーのドライブ時間がセーフティカーランとなったことで、後々有利になっていった。

中山は74周目、ピットに戻った。ここでふたたびTKRI 松永建設 AMG GT3のcockpitに乗り込んだのは元嶋だ。今回、TKRIは元嶋、中山、元嶋と繋ぎ、アンカーをDAISUKEに託すまでになるべく大きなリードを築いておこうという作戦だ。

元嶋は85周目、1回ピットインが少ない状態だった#1メルセデスをオーバーテイク。直後、#1メルセデスはピットに向かっていった。ここから#1メルセデスはプロがチェッカーまで走り切る作戦だ。

一方のTKRI 松永建設 AMG GT3は、118周を終えピットイン。アンカーをDAISUKEに委

ねた。ここからは、DAISUKEがいかに大きなリードを守り切るかだ。この週末煮詰めてきたTKRI 松永建設 AMG GT3を駆り、DAISUKEは力走をみせるも、やはりその差は少しずつ減っていく。#1メルセデスは給油のみのスプラッシュを行うと、ふたたびDAISUKEに近づいてきた。ちなみに、#1メルセデスはここでドライバー交代をしておらず、TKRI代表である片岡龍也とDAISUKEの“直接対決”は今回は見られなかった。

140周になると、DAISUKEは#1メルセデスに近づかれたが、まだレースは30分以上ある。#1メルセデスは抜きどころを定めていたが、DAISUKEは粘りの走りを披露する。しかし143周目、3コーナーでわずかに姿勢を乱したスキに、先行を許してしまった。

今季開幕戦の結果は2位。わずかな運の差が勝敗を分けることになった。とはいえ、今季も勝てる手ごたえを得た。チームは次戦、初めての挑戦となるシリーズのハイライト、富士 SUPER TEC 24時間レースに臨む。





## DRIVERS / DIRECTOR VOICE

ドライバー&監督コメント



### DAISUKE DAISUKE

公式テストではクラッシュもありどうなるかと思いましたが、皆さんのおかげで無事開幕を迎えられました。途中セットアップで悩むこともあったものの、今までにないくらいペースも良かったです。プロのふたりが一生懸命ギャップを稼いでくれましたが、セーフティカーのタイミングが良くなかったですね。いろいろな経験もさせてもらいました。今年は全戦、松永建設の社員が運営にも入っており、現場から経験を得られればと思っています。社員ともども頑張っていきたいです。



### 元嶋 佑弥 YUYA MOTOJIMA

予選での DAISUKE 選手の速さから手ごたえを感じていましたし、僕もスタートから狙ってました。ただその後は同じクルマなので、追いついても抜くことはできませんでした。しかし、そこからは河野監督の作戦と中山選手の走り、またトップに戻ることができました。結果的に展開には恵まれませんでした。DAISUKE 選手がプロ相手に素晴らしい戦いをみせてくれましたし、ノミスでの2位ですからね。24時間は長丁場ですが、集中したレースができたらと思っています。



### 中山 友貴 YUHKI NAKAYAMA

ちょっと悔しい2位でした。TKRIに加わり3年目になりますが、予選で DAISUKE 選手がすごく速くて成長を感じましたし、いける手ごたえがありました。決勝でもなんとか勝ちたいと戦略を立てましたが、結果で言うとセーフティカーのタイミングと長さで十分なギャップを築くことができませんでした。レースなので読めないところもありますから仕方ないですね。次戦の富士は勝つことができれば大きいですし、助っ人も加わると聞いているので、力を合わせて頑張りたいです。

### 河野 高男 監督 TAKAO KOHNO

やるだけのことをやっての結果ですからね。2位は仕方ないです。負けたことは悔しいですけど。DAISUKE 選手の成長もすごいですし、決勝のペースも良かったです。元嶋選手も中山選手も良い仕事をしてくれました。その上での結果ですからね。また勝てるように考えていきたいです。負けはしましたが、セーフティカーで不利になったのは仕方ないですし、良いレースはできましたよね。楽しかったと言ったら怒られるかもしれませんが(笑)、次戦富士で勝てるように頑張ります。

## TKRI HOT TOPICS

### 松永建設社員がスタッフで加入「見るのとやるのは全然違う」

DAISUKE の言葉にもあるとおり、今季は松永建設社員がTKRIにスタッフとして加入している。第1戦 SUGO では2名が加わり、タイヤ交換にも挑戦しようかというプランもあったが、今回はまずは裏方としてレースに携わった。「緊張感が全然違うし、見ているのとやるのでは全然違います。日常生活では味わえない体験をしました」とモータースポーツを通じた新たな経験を得て、興奮した様子をうかがわせていた。





TKR Racing Invitation

SUPER TAIKYU 2024 ROUND.1 RESULT

リザルト

S耐 STEL専有 1st Gr1 結果表

Table with columns: Pos, No, Class, Type, Team, BestTime, Ave. Km/h, Lap, Behind. Includes race details for 2024.04.19 at SUGO International Racing Course.

S耐 STEL専有 2nd Gr1 結果表

Table with columns: Pos, No, Class, Type, Team, BestTime, Ave. Km/h, Lap, Behind. Includes race details for 2024.04.19 at SUGO International Racing Course.

参加台数: 25台 出走台数: 25台

参加台数: 25台 出走台数: 25台

SUGO SUPER TAIKYU 4Hours Race 2024 4.20-21 No.18

ENEOS SUPER TAIKYU SERIES 2024 Empowered by BRIDGESTONE 第1戦 SUGOx-n 耐久4時間レース

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2024 Empowered by BRIDGESTONE 第1戦 SUGOx-n 耐久4時間レース

公式予選 Gr-1 Q1 A-B 結果表

Table with columns: Pos, No, Driver, Type, Team, BestTime, Ave. Km/h, Lap, Behind. Includes race details for 2024.04.21 at SUGO International Racing Course.

参加台数: 4台 出走台数: 4台

予選通過基準タイム: 1:28.455 (S12:110)/1:28.713 (S23:110)/1:28.859 (S34:110)/1:42.010

計時委員長: 伊藤田 英智世 大会競技長: 大谷 保志

伊藤田 英智世

大谷 保志

伊藤田 英智世

大谷 保志

伊藤田 英智世

大谷 保志

伊藤田 英智世

大谷 保志

伊藤田 英智世

大谷 保志

伊藤田 英智世

大谷 保志

伊藤田 英智世

大谷 保志

SUGO SUPER TAIKYU 4Hours Race 2024 4.20-21 No.20

ENEOS SUPER TAIKYU SERIES 2024 Empowered by BRIDGESTONE 第1戦 SUGOx-n 耐久4時間レース

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2024 Empowered by BRIDGESTONE 第1戦 SUGOx-n 耐久4時間レース

公式予選 Gr-1 Q2 B-D 結果表

Table with columns: Pos, No, Driver, Type, Team, BestTime, Ave. Km/h, Lap, Behind. Includes race details for 2024.04.21 at SUGO International Racing Course.

参加台数: 4台 出走台数: 4台

予選通過基準タイム: 1:28.455 (S12:110)/1:28.824 (S23:110)/1:28.454 (S34:110)/1:42.016

計時委員長: 伊藤田 英智世 大会競技長: 大谷 保志

伊藤田 英智世

大谷 保志

伊藤田 英智世

大谷 保志

伊藤田 英智世

大谷 保志

伊藤田 英智世

大谷 保志

伊藤田 英智世

大谷 保志

伊藤田 英智世

大谷 保志

伊藤田 英智世

大谷 保志



協賛 創造 開発 協会





TK Racing Invitation

SUPER TAIKYU 2024 ROUND.1 RESULT

リザルト

**2024 SUPER TAIKYU SERIES 2024**  
**SUGO SUPER TAIKYU 4Hours Race** 2024.4.20-21 No.22

ENEOSスーパー耐久シリーズ2024 Empowered by BRIDGESTONE 第1戦 SUGO24-1 耐久4時間レース  
 Gr-1 公式予選 合同 GP 結果表

2024.04.21 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (SUGO) 天候 晴 気温 10.5℃ 湿度 35%

**ST-X** 参加台数: 4台 出走台数: 4台

Pos	No.	Class	Type	Team	Best Time	Q1 A Driver	Best Lap	Q2 B Driver	Best Time	Laps
1	1	STX	1	Mercedes AMG GT3	1'20.337	中井 ROOKIE AMG GT3	1'22.241	A/6	1'20.337	5/6
2	31	STX	2	LEXUS RC F GT3	1'20.519	永原 亮典	1'22.260	B/6	1'20.519	4/4
3	23	STX	3	Mercedes AMG GT3	1'20.594	TKR TEAM RACING AMG GT3	1'22.284	A/6	1'20.594	4/4
4	81	STX	4	DAIMLER GT3	1'20.624	DAIMLER	1'22.282	A/6	1'20.624	4/4

**ST-Q** 参加台数: 3台 出走台数: 3台

Pos	No.	Class	Type	Team	Best Time	Q1 A Driver	Best Lap	Q2 B Driver	Best Time	Laps
1	26	STQ	1	ORC BRONKE GR86 CNF concept	1'28.677	坂本 大輔	1'32.250	A/3	1'28.677	2/2
2	271	STQ	2	NISSAN CIVIC TYPE R CNF-R	1'28.883	大島 拓海	1'32.438	A/3	1'28.883	2/2
3	32	STQ	3	SR Terra	1'31.189	野村 悠	1'33.889	B/3	1'31.189	2/2

**ST-Z** 参加台数: 7台 出走台数: 7台

Pos	No.	Class	Type	Team	Best Time	Q1 A Driver	Best Lap	Q2 B Driver	Best Time	Laps
1	225	STZ	1	TOYOTA GR YARIS	1'29.862	KTSMS YARIS	1'30.512	A/7	1'29.862	2/2
2	90	STZ	2	Honda CIVIC TYPE R	1'30.238	SPORN '19' CIVIC	1'30.512	A/6	1'30.238	2/2
3	72	STZ	3	Honda CIVIC TYPE R	1'30.424	永原 亮典	1'32.407	A/7	1'30.424	2/2
4	743	STZ	4	Honda R&D Challenge FLS	1'30.438	本田 亮典	1'30.927	A/7	1'30.438	4/5
5	6	STZ	5	トヨタ 34-14F 16-1916	1'31.774	新藤+HARIIS-DXIL 4xEV010	1'31.400	A/7	1'31.774	2/2
6	13	STZ	6	トヨタ 34-14F 16-1916	1'32.886	新藤+HARIIS-DXIL 4xEV010	1'31.587	A/7	1'32.886	2/2
7	18	STZ	7	トヨタ GR86	1'32.908	本田 亮典	1'32.908	A/7	1'32.908	2/2

**ST-3** 参加台数: 4台 出走台数: 4台

Pos	No.	Class	Type	Team	Best Time	Q1 A Driver	Best Lap	Q2 B Driver	Best Time	Laps
1	28	ST-3	1	LEXUS RC350	1'29.827	TRACYSPTS with DELTA RC350 RS	1'29.828	A/4	1'29.827	2/2
2	18	ST-3	2	Nissan 370Z FZ	1'31.024	本田 亮典	1'32.259	A/4	1'31.024	2/2
3	16	ST-3	3	Nissan 370Z FZ	1'32.957	本田 亮典	1'30.382	A/6	1'32.957	2/2
4	28	ST-3	4	LEXUS RC350	1'32.967	TRACYSPTS with DELTA RC350 RS	1'30.527	A/4	1'32.967	2/2

**ST-4** 参加台数: 7台 出走台数: 7台

Pos	No.	Class	Type	Team	Best Time	Q1 A Driver	Best Lap	Q2 B Driver	Best Time	Laps
1	41	ST-4	1	TOYOTA GR86	1'31.820	ZVI 29-WINMAX GR86 EXEDY	1'32.766	A/7	1'31.820	2/2
2	1	ST-4	2	TOYOTA GR86	1'32.203	本田 亮典	1'32.114	A/7	1'32.203	2/2
3	60	ST-4	3	TOYOTA GR86	1'32.917	全業工業GR86	1'33.175	A/6	1'32.917	2/2
4	66	ST-4	4	MAZDA ROADSTER	1'33.017	本田 亮典	1'33.017	A/7	1'33.017	2/2
5	884	ST-4	5	TOYOTA GR86	1'34.777	新藤+HARIIS-DXIL 4xEV010	1'33.478	A/7	1'34.777	2/2
6	214	ST-4	6	TOYOTA GR86	1'35.957	HAR 28'-19-1門前店GR86	1'34.568	A/5	1'35.957	2/2
7	18	ST-4	7	TOYOTA GR86	1'36.278	本田 亮典	1'34.441	A/7	1'36.278	2/2

予選の順位は、予選終了後変更されました。従来の順位は「1:31.024(18)」「1:30.438(7)」「1:31.024(18)」

START 8:30:00 FINISH 9:25:00 雨 / ドライ  
 START 8:30:00 FINISH 9:25:00 雨 / ドライ  
 Q10 START 9:30:00 FINISH 9:25:00 雨 / ドライ

予選結果発表: 100%

01: STX1110(1) 30:48(2) STX110(1) 36:31(3) STX110(1) 38:66(4) STX110(1) 42:27(5)  
 02: STX110(1) 38:48(2) STX110(1) 38:23(3) STX110(1) 38:26(4) STX110(1) 41:04(5)  
 03: STX110(1) 38:48(2) STX110(1) 38:23(3) STX110(1) 38:26(4) STX110(1) 42:02(5)  
 04: STX110(1) 38:48(2) STX110(1) 38:23(3) STX110(1) 38:26(4) STX110(1) 42:02(5)  
 05: STX110(1) 38:48(2) STX110(1) 38:23(3) STX110(1) 38:26(4) STX110(1) 42:02(5)  
 06: STX110(1) 38:48(2) STX110(1) 38:23(3) STX110(1) 38:26(4) STX110(1) 42:02(5)  
 07: STX110(1) 38:48(2) STX110(1) 38:23(3) STX110(1) 38:26(4) STX110(1) 42:02(5)  
 08: STX110(1) 38:48(2) STX110(1) 38:23(3) STX110(1) 38:26(4) STX110(1) 42:02(5)  
 09: STX110(1) 38:48(2) STX110(1) 38:23(3) STX110(1) 38:26(4) STX110(1) 42:02(5)  
 10: STX110(1) 38:48(2) STX110(1) 38:23(3) STX110(1) 38:26(4) STX110(1) 42:02(5)

計時委員長: 伊藤田 美智世 大会競技長: 大谷 保志 審判委員長: 澤田 公男

伊藤田 美智世 大谷 保志 澤田 公男

**2024 SUPER TAIKYU SERIES 2024**  
**SUGO SUPER TAIKYU 4Hours Race** 2024.4.20-21 No.22

ENEOSスーパー耐久シリーズ2024 Empowered by BRIDGESTONE 第1戦 SUGO24-1 耐久4時間レース  
 Gr-1 公式予選 合同 GP 結果表

2024.04.21 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (SUGO) 天候 晴 気温 10.5℃ 湿度 35%

**ST-X** 参加台数: 4台 出走台数: 4台

Pos	No.	Class	Type	Team	Best Time	Q1 A Driver	Best Lap	Q2 B Driver	Best Time	Laps
1	1	STX	1	Mercedes AMG GT3	1'20.337	中井 ROOKIE AMG GT3	1'22.241	A/6	1'20.337	5/6
2	31	STX	2	LEXUS RC F GT3	1'20.519	永原 亮典	1'22.260	B/6	1'20.519	4/4
3	23	STX	3	Mercedes AMG GT3	1'20.594	TKR TEAM RACING AMG GT3	1'22.284	A/6	1'20.594	4/4
4	81	STX	4	DAIMLER GT3	1'20.624	DAIMLER	1'22.282	A/6	1'20.624	4/4

**ST-Q** 参加台数: 3台 出走台数: 3台

Pos	No.	Class	Type	Team	Best Time	Q1 A Driver	Best Lap	Q2 B Driver	Best Time	Laps
1	26	STQ	1	ORC BRONKE GR86 CNF concept	1'28.677	坂本 大輔	1'32.250	A/3	1'28.677	2/2
2	271	STQ	2	NISSAN CIVIC TYPE R CNF-R	1'28.883	大島 拓海	1'32.438	A/3	1'28.883	2/2
3	32	STQ	3	SR Terra	1'31.189	野村 悠	1'33.889	B/3	1'31.189	2/2

**ST-Z** 参加台数: 7台 出走台数: 7台

Pos	No.	Class	Type	Team	Best Time	Q1 A Driver	Best Lap	Q2 B Driver	Best Time	Laps
1	225	STZ	1	TOYOTA GR YARIS	1'29.862	KTSMS YARIS	1'30.512	A/7	1'29.862	2/2
2	90	STZ	2	Honda CIVIC TYPE R	1'30.238	SPORN '19' CIVIC	1'30.512	A/6	1'30.238	2/2
3	72	STZ	3	Honda CIVIC TYPE R	1'30.424	永原 亮典	1'32.407	A/7	1'30.424	2/2
4	743	STZ	4	Honda R&D Challenge FLS	1'30.438	本田 亮典	1'30.927	A/7	1'30.438	4/5
5	6	STZ	5	トヨタ 34-14F 16-1916	1'31.774	新藤+HARIIS-DXIL 4xEV010	1'31.400	A/7	1'31.774	2/2
6	13	STZ	6	トヨタ 34-14F 16-1916	1'32.886	新藤+HARIIS-DXIL 4xEV010	1'31.587	A/7	1'32.886	2/2
7	18	STZ	7	トヨタ GR86	1'32.908	本田 亮典	1'32.908	A/7	1'32.908	2/2

**ST-3** 参加台数: 4台 出走台数: 4台

Pos	No.	Class	Type	Team	Best Time	Q1 A Driver	Best Lap	Q2 B Driver	Best Time	Laps
1	28	ST-3	1	LEXUS RC350	1'29.827	TRACYSPTS with DELTA RC350 RS	1'29.828	A/4	1'29.827	2/2
2	18	ST-3	2	Nissan 370Z FZ	1'31.024	本田 亮典	1'32.259	A/4	1'31.024	2/2
3	16	ST-3	3	Nissan 370Z FZ	1'32.957	本田 亮典	1'30.382	A/6	1'32.957	2/2
4	28	ST-3	4	LEXUS RC350	1'32.967	TRACYSPTS with DELTA RC350 RS	1'30.527	A/4	1'32.967	2/2

**ST-4** 参加台数: 7台 出走台数: 7台

Pos	No.	Class	Type	Team	Best Time	Q1 A Driver	Best Lap	Q2 B Driver	Best Time	Laps
1	41	ST-4	1	TOYOTA GR86	1'31.820	ZVI 29-WINMAX GR86 EXEDY	1'32.766	A/7	1'31.820	2/2
2	1	ST-4	2	TOYOTA GR86	1'32.203	本田 亮典	1'32.114	A/7	1'32.203	2/2
3	60	ST-4	3	TOYOTA GR86	1'32.917	全業工業GR86	1'33.175	A/6	1'32.917	2/2
4	66	ST-4	4	MAZDA ROADSTER	1'33.017	本田 亮典	1'33.017	A/7	1'33.017	2/2
5	884	ST-4	5	TOYOTA GR86	1'34.777	新藤+HARIIS-DXIL 4xEV010	1'33.478	A/7	1'34.777	2/2
6	214	ST-4	6	TOYOTA GR86	1'35.957	HAR 28'-19-1門前店GR86	1'34.568	A/5	1'35.957	2/2
7	18	ST-4	7	TOYOTA GR86	1'36.278	本田 亮典	1'34.441	A/7	1'36.278	2/2

予選の順位は、予選終了後変更されました。従来の順位は「1:31.024(18)」「1:30.438(7)」「1:31.024(18)」

START 8:30:00 FINISH 9:25:00 雨 / ドライ  
 START 8:30:00 FINISH 9:25:00 雨 / ドライ  
 Q10 START 9:30:00 FINISH 9:25:00 雨 / ドライ

予選結果発表: 100%

01: STX110(1) 30:48(2) STX110(1) 36:31(3) STX110(1) 38:66(4) STX110(1) 42:27(5)  
 02: STX110(1) 38:48(2) STX110(1) 38:23(3) STX110(1) 38:26(4) STX110(1) 41:04(5)  
 03: STX110(1) 38:48(2) STX110(1) 38:23(3) STX110(1) 38:26(4) STX110(1) 42:02(5)  
 04: STX110(1) 38:48(2) STX110(1) 38:23(3) STX110(1) 38:26(4) STX110(1) 42:02(5)  
 05: STX110(1) 38:48(2) STX110(1) 38:23(3) STX110(1) 38:26(4) STX110(1) 42:02(5)  
 06: STX110(1) 38:48(2) STX110(1) 38:23(3) STX110(1) 38:26(4) STX110(1) 42:02(5)  
 07: STX110(1) 38:48(2) STX110(1) 38:23(3) STX110(1) 38:26(4) STX110(1) 42:02(5)  
 08: STX110(1) 38:48(2) STX110(1) 38:23(3) STX110(1) 38:26(4) STX110(1) 42:02(5)  
 09: STX110(1) 38:48(2) STX110(1) 38:23(3) STX110(1) 38:26(4) STX110(1) 42:02(5)  
 10: STX110(1) 38:48(2) STX110(1) 38:23(3) STX110(1) 38:26(4) STX110(1) 42:02(5)

計時委員長: 伊藤田 美智世 大会競技長: 大谷 保志 審判委員長: 澤田 公男

伊藤田 美智世 大谷 保志 澤田 公男

**2024 SUPER TAIKYU SERIES 2024**  
**SUGO SUPER TAIKYU 4Hours Race** 2024.4.20-21 No.25

ENEOSスーパー耐久シリーズ2024 Empowered by BRIDGESTONE 第1戦 SUGO24-1 耐久4時間レース  
 Gr-1 公式予選 合同 GP 結果表

2024.04.21 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (SUGO) 天候 晴 気温 10.5℃ 湿度 35%

**ST-X** 参加台数: 4台 出走台数: 4台

Pos	No.	Class	Type	Team	Best Time	Q1 A Driver	Best Lap	Q2 B Driver	Best Time	Laps
1	1	STX	1	Mercedes AMG GT3	1'22.855	155.812	5/6	6	1'22.855	5/6
2	81	STX	2	LEXUS RC F GT3	1'23.826	154.029	6/7	7	1'23.826	6/7
3	23	STX	3	Mercedes AMG GT3	1'23.893	153.927	2/8	8	1'23.893	2/8
4	31	STX	4	LEXUS RC F GT3	1'25.195	151.551	2/4	4	1'25.195	2/4
5	271	STQ	1	NISSAN CIVIC TYPE R CNF-R	1'31.929	140.450	4/9	9	1'31.929	4/9
6	15	ST3	1	NISSAN 370Z FZ	1'32.508	139.571	4/5	5	1'32.508	4/5
7	28	STQ	2	ORC BRONKE GR86 CNF concept	1'32.635	139.379	1/2	2	1'32.635	1/2
8	72	ST2	1	Honda CIVIC TYPE R	1'33.521	138.059	6/7	7	1'33.521	6/7
9	16	ST3	2	Nissan 370Z FZ	1'33.566	137.992	7/7	7	1'33.566	7/7
10	884	ST4	1	TOYOTA GR86	1'34.818	136.170	1/8	8	1'34.818	1/8
11	225	ST2	2	TOYOTA GR YARIS	1'34.860	136.110	1/2	2	1'34.860	1/2
12	3	ST4	2	TOYOTA GR86	1'34.866	136.073	4/6	6	1'34.866	4/6
13	7	ST2	3	トヨタ 34-14F 16-1916	1'35.217	135.600	4/6	6	1'35.217	4/6
14	95	ST4	1	Honda CIVIC TYPE R	1'35.503	135.194	3/4	4	1'35.503	3/4
15	214	ST4	2	TOYOTA GR86	1'35.503	135.109	3/5	5	1'35.503	3/5
16	60	ST4	4	TOYOTA GR86	1'37.174	132.869	1/4	4	1'37.174	1/4
17	13	ST2	5	トヨタ GR YARIS	1'37.484	132.869	1/2	2	1'37.484	1/2
66	ST4	MAZDA ROADSTER	odu1a TONE MUTUAL ROADSTER RF	計測出来ず						
6	ST2	トヨタ 34-14F 16-1916	新藤+HARIIS-DXIL 4xEV010	計測出来ず						
41	ST4	TOYOTA GR86	ZVI 29-WINMAX GR86 EXEDY	計測出来ず						
18	ST4	TOYOTA GR86	WedsSport GR86	計測出来ず						
32	STQ	OR Yaris	ORC BRONKE GR Yaris DAT concept	計測出来ず						
743	ST2	Honda CIVIC TYPE R	Honda R&D Challenge FLS	計測出来ず						
38	ST3	LEXUS RC350	TRACYSPTS with DELTA RC350 RS	計測出来ず						
38	ST3	LEXUS RC350	ZVI 29-WINMAX RC350 TMS	計測出来ず						

参加台数: 25台 出走台数: 21台

計時委員長: 伊藤田 美智世 大会競技長: 大谷 保志

伊藤田 美智世 大谷 保志

**2024 SUPER TAIKYU SERIES 2024**  
**SUGO SUPER TAIKYU 4Hours Race** 2024.4.20-21 No.35

ENEOSスーパー耐久シリーズ2024 Empowered by BRIDGESTONE 第1戦 SUGO24-1 耐久4時間レース  
 Gr-1 決勝 ST-X 正式結果表

2024.04.21 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (SUGO) 天候 晴 気温 10.5℃ 湿度 35%

**ST-X** 参加台数: 4台 出走台数: 4台

Pos	No.	Class	Type	Team	Best Time	A Driver	B Driver	Laps	Total Time	Gap
1	1	STX	1	Mercedes AMG GT3	1'24.814 (37)	1'22.884 (40)	1'22.880 (70			