TKRI
TK RACING INVITATION



粘りの戦いで４位フィニッシュ
タイトル争いに王手をかける

SuperTaikyu
JapaneseEnduranceRace

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE
第６戦　スーパー耐久レース in 岡山

2026 年 10 月 24 日（土）～ 10 月 25 日（日） 岡山国際サーキット（岡山県）
入場者数：10 月 24 日：2,800 人　10 月 25 日：4,200 人

PRACTICE 特別スポーツ走行／ STMO 専有走行

10 月 22 日（木）～ 23 日（金）
天候：晴れ　路面：ドライ

７月にオートポリスで行われた第５戦では、安定したペースで走り抜きシーズン２勝目を飾った TKRI。ポイントランキングでも２位に 29.5 ポイント差をつけトップに立ち、シリーズ終盤の２戦を迎えることになった。

舞台を岡山県の岡山国際サーキットに移し迎えた第６戦は、前戦から約２ヶ月のインターバルで迎えたが、今回は短い３時間レースということもあり、DAISUKE ／片岡龍也／中山友貴という３人体制で臨んだ。

走行は 10 月 22 日（木）午後１時 10 分から行われた特別スポーツ走行１回目で幕を開けたが、この日のサーキットは晴天に恵まれ、半袖でも過ごせるようなコンディション。午後３時 35 分から行われた２回目含めた１時間２セッションを有効に使い、３人のドライバーがステアリングを握って、これまであまり良い成績が残せていない岡山での一戦に向け習熟を進めていった。ウエイトハンデも重いこともあり、粘り強い戦いが必要だった。

走行２日目となる 10 月 23 日（木）は、初日に続き晴天で迎えた。午前 10 時 45 分からの１回目、午後３時 35 分からの２回目と、１時間 15 分ずつの走行を進め、１回目は１分 32 秒 120、２回目は１分 31 秒 597 というベストタイムで５番手となった。

「今回もたくさん走らせてもらっていますが、あともうひと伸びを詰めたい」と DAISUKE は２日間の走行を振り返ったが、土日は雨の予報も出ていたことも気になる状況だった。





感動創造建設会社
MATSUNAGA

TKRI
TK RACING INVITATION

QUALIFY 公式予選

10 月 24 日（土）
天候：曇り　路面：ウエット

10 月 24 日（土）の岡山国際サーキットは、当初雨の予報が出ていたが、ポツポツと雨は舞うものの大きく路面を濡らすほどではない状況が続いていた。

午前のフリー走行では DAISUKE がじっくりと練習を行い、午後 1 時 55 分から行われた A ドライバー予選に臨んだ。ここで DAISUKE は、１分 32 秒 409 を記録するも、結果は 5 番手。「もう一歩足りない」と DAISUKE は悔しがったが、それでもこの日はさまざまな路面コンディションを体験できたことで、決勝に向けた自信を得た。

B ドライバー予選ではやや雨脚が強まったが、片岡が 1 分 30 秒 649 を記録し 2 番手に。合算で TKRI 松永建設 AMG GT3 は 4 番手につけることになった。

C ドライバー予選では中山が決勝を見すえ 1 分 32 秒 091 を記録。予選を締めくくった。



RACE 決勝レース

10 月 25 日（日）
天候：曇り　路面：ウエット



迎えた 10 月 25 日（日）の決勝日、岡山国際サーキットは朝から雨が降ったり止んだりで、午前に行われたグループ 2 の決勝レースは、ウエットからドライに変わるコンディションとなっていた。

スタート前からもポツポツと雨が舞うなか、午後 1 時 30 分から迎えた決勝レースで、４番手からスタートした TKRI 松永建設 AMG GT3 のスタートドライバーを務めたのは DAISUKE。路面はわずかに濡れていたものの、レコードライン上はドライで、スリックタイヤを履きスタートに臨んだ。

今回の第 6 戦では、ST-X クラスは DAISUKE 以外は全車プロがスタートを担当しており、1 周目に TKRI 松永建設 AMG GT3 は 6 番手にドロップするものの、スリッピーなコンディションの中で DAISUKE はなんとか前に食らいつきながら自らに課せられた最大運転時間を消化していった。ただ、タイヤのカスが表面に付くピックアップという症状が DAISUKE を悩ませた。プロドライバーであればうまく外すことができるが、DAISUKE は苦闘しながらレースを進めることに。スティント終盤には少しずつ雨もパラついたが、幸いにも路面を濡らすほどではなく、DAISUKE は 38 周を終えピットインした。

TKRI 松永建設 AMG GT3 は、ここで中山にスイッチするとともに、事前に想定していたタイヤ無交換作戦を敢行。追い上げをスタートさせた。

中山は 1 周あたり 2 秒ほど速いラップタイムで、前を走るタイトル争いのライバルである #33 メルセデスとのギャップを削りとっていったが、想定よりもペースが伸びない。今回のレースは 2 スティント目のコンディションが厳しく、ペースに苦しみ無交換作戦の恩恵が思ったように発揮できずにいた。

このままではトラック上のポジションをうまく回復できない。チームは急遽、中山のスティントをわずか 20 周で切り上げ、片岡にロングスティントを託すことを決断した。58 周でピットインすると、タイヤ四輪交換を行い中山から片岡にスイッチ。ふたたび追い上げをスタートさせていった。

フレッシュなタイヤの恩恵もあり、片岡は前を走る #31 RC F を追っていったが、レース終盤、エースドライバーに交代した #33 メルセデスがジワジワと近づいてきた。ランキング 2 位の車両であり、チャンピオン争いを考えても絶対に前に出すことができない相手だ。終盤までピットインを引っ張っていた #182 メルセデスがピットに戻ると、TKRI 松永建設 AMG GT3 は 4 番手に浮上。この順位を死守するべく、１時間を超える長いスティントの中で片岡は粘りの戦いを続けた。

迎えたファイナルラップでは、#33 メルセデスがついに片岡の背後に迫った。ただ片岡はブロックラインを通りポジションを死守。そのまま 4 位でゴールすることになった。

惜しくも表彰台には届かなかったものの、厳しいウエイトハンデの中で、#33 メルセデスを先行してゴールできたことはこの第 6 戦の最大の戦果だ。この結果、TKRI は #33 メルセデスに対して 31.5 ポイントのリードを築いた。32 ポイント差だった場合チャンピオン決定だったが、そう簡単にはいかないのがこのシリーズの難しさだ。

迎える第 7 戦富士は今シーズンのラストレース。そして、TKRI にとっては 2 年連続で煮え湯を飲まされてきた因縁の場所だ。３年目の悲願成就へ向け、TKRI は一丸となって最終戦に臨んでいく。



感動創造建設会社
MATSUNAGA

TKRI
TK RACING INVITATION

DRIVERS / DIRECTOR VOICE ドライバー＆監督コメント



DAISUKE DAISUKE

レース序盤はピックアップだと思うのですが、リヤの感覚がなく苦戦しました。ピックアップの処理の仕方もあったと思いますね。結果的に４位でしたが、今回は片岡選手の頑張りに尽きると思います。また週末、中山選手にもいろいろアドバイスいただきましたが、自分の中でうまく組み合わせることができなかったので悔しい気持ちがありますね。次はいよいよ最終戦ですが、限られた時間の中でしっかり準備をして、ベストを尽くして有終の美を飾れるようにしたいと思います。



片岡 龍也 TATSUYA KATAOKA

決勝では、中山選手のスティントを無交換でいきましたが、すでにタイヤが厳しい状況だったので、早めに自分に代わった方がチャンスが広がると思いました。走っている間は相対的な位置関係が分かりませんでしたが、結果的にライバルの #33 メルセデスの前でゴールできたので大きかったですね。今回タイトルを決められれば良かったですが、かなり次戦での逆転の可能性は減らせたので、TKRI の悲願であるチャンピオンに向け、最終戦へしっかりと準備を進めたいと思っています。



中山 友貴 YUHKI NAKAYAMA

DAISUKE 選手からバトンを受け取り、２スティント目を担当しましたが、もともと無交換でのショートスティントの予定だったものの、思ったようにペースを作ることができませんでした。トラフィックもあるとかなり厳しかったので、片岡選手に頑張ってもらう作戦に切り替えました。結果的に４位で、#33 メルセデスの前でゴールできたのはかなり大きかったです。今まで悔しい思いをしてきましたし、リードもあるので、最終戦の富士はバシッと決めて終わりたいですね！







感動創造建設会社 MATSUNAGA

TK RACING INVITATION

SUPER TAIKYU 2026 ROUND.6 RESULT

リザルト

スーパー耐久レース

特別スポーツ走行 Gr.1 総合

Session 1 ｳｫｰﾑｱｯﾌﾟ時間：13:10:00 ﾁｪｯｸ時間：14:10:00
Session 2 ｳｫｰﾑｱｯﾌﾟ時間：15:35:00 ﾁｪｯｸ時間：16:35:00

2026.10.22　　天候：晴れ　　コース状況：ドライ　　岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No.	Class	Pos	Car / Type	BestTime	Behind	Gap	Session 1	Session 2	Driver
1	777	X	1	D'station Ferrari 296 GT3 Ferrari 296 GT3 Evo	1'30.277			1'30.277	1'30.858	星野 敏 / 藤井 誠暢 / 上村 優太
2	81	X	2	DAISHIN GT-R GT3 NISSAN GT-R NISMO GT3	1'30.436	0.159	0.159	1'31.273	1'30.436	大八木 龍一郎 / 堀口 夏月 / TBN
3	33	X	3	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3 Mercedes AMG GT3	1'30.639	0.362	0.203	1'31.510	1'30.639	Lee Jeffrey / 太田 格之進 / Fong Adderly
4	23	X	4	TKRI松永建設AMG GT3 Mercedes AMG GT3	1'30.742	0.465	0.103	1'31.965	1'30.742	DAISUKE / 片岡 龍也 / 中山 友貴
5	182	X	5	R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO Mercedes AMG GT3 EVO	1'33.301	3.024	2.559	1'33.641	1'33.301	藤井 誠暢 / Sean Walkinshaw / FUZZY
6	25	Z	1	日産ﾈｽﾓﾌｧﾙｺﾝ Z NISMO GT4 NISSAN Z NISMO GT4	1'36.436	6.159	3.135	1'37.468	1'36.436	大澤 寛一郎 / 高橋 知己郎 / 松田 次生
7	5	Z	2	ウハ車検 GR Supra GT4 EVO2 ウハ号 GR Supra GT4 EVO2	1'36.678	6.401	0.242	1'36.678	1'36.864	下部 和也 / 富田 竜一郎 / 森田 真心 / 永原 雄飛
8	52	Z	3	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2 TOYOTA GR Supra GT4 EVO2	1'36.820	6.543	0.142	1'36.820	1'38.105	松井 宏太 / 野中 誠太 / 脇阪 薫喜 / 吉田 広樹
9	34	Z	4	TECHNO FIRST R8 LMS GT4 AUDI R8 LMS GT4	1'36.978	6.701	0.158	1'36.978		加納 政樹 / 大谷 弘 / 安田 裕信
10	8	Z	5	埼ムサ初号機apitA Supra GT4 EVO2 GR Supra GT4 EVO2	1'37.023	6.746	0.045	1'37.023	1'37.341	山崎 学 / 清水 勝伸 / 佐藤 公哉 / JAMES PULL
11	885	Z	6	シャドレーシング GR Supra GT4 EVO2 TOYOTA GR Supra GT4 EVO2	1'37.506	7.229	0.483	1'37.506	1'37.667	水野 大 / 平中 克幸 / 国本 雄資 / 嶋川 翼
12	100	T	1	HITONOWA TTS CIVIC-TCR Honda CIVIC FL5 TCR	1'37.647	7.370	0.141	1'39.269	1'37.647	山本 隆介 / 中野 信治 / 佐藤 凛太郎 / 山西 康司
13	20	Z	7	NAMIKI DENSO IMPUL with YOSHIDA Z NISSAN Z NISMO GT4	1'37.672	7.395	0.025	1'37.672	1'37.989	松本 貴志 / 大木 一輝 / 仲嶋 一貴 / TRELOWEN JULES
14	338	Z	8	GR Garage Balancing GR Supra GT4 TOYOTA GR Supra GT4 EVO2	1'38.184	7.907	0.512	1'38.184	1'38.387	前嶋 秀司 / AMER HARRIS / NAQUIB AZLAN
15	38	Z	9	ATLAS APEX GR Supra GT4 TOYOTA GR Supra GT4	1'38.898	8.621	0.714	1'38.898	1'39.772	Chan Kwan / 阪田 拓海 / FOK WAI MING
16	97	T	2	Racer ホンダカーズ横川 CIVIC Honda CIVIC FL5 TCR	1'39.301	9.024	0.403		1'39.301	国本 雄資 / 佐藤 蓮 / Thanasiansaet.P
17	77	Z	10	YUK AMG GT4 Mercedes AMG GT4	1'39.492	9.215	0.191		1'39.492	YAMATATSU / 新里 治朗 / COLD MAX
18	430	T	3	エクセド初号機 Monster RS3 LMS Audi RS3 LMS	1'41.218	10.941	1.726		1'41.218	西村 元希 / 関根 拓哉 / 織田 祥平 / 加賀美 倫祐

Class：X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, U=ST-USA

出走台数：18台

OKAYAMA International Circuit

スーパー耐久レース

STMO 専有走行 Gr.1 Session1

START：10:45:00
FINISH：12:00:00

2026.10.23　　WEATHER：Sunny　　TRACK：Dry　　岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No.	Class	Pos	Car / Type	BestTime	Behind	Gap	Km/h	Driver
1	777	X	1	D'station Ferrari 296 GT3 Ferrari 296 GT3 Evo	1'30.074			147.998	星野 敏 / 藤井 誠暢 / 上村 優太 1'32.730　6/11　⊕1'30.074　6/12　1'31.413　5/15
2	182	X	2	R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO Mercedes AMG GT3 EVO	1'30.977	0.903	0.903	146.529	藤井 誠暢 / Sean Walkinshaw / FUZZY 1'32.697　12/17　⊕1'30.977　9/16
3	33	X	3	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3 Mercedes AMG GT3	1'31.834	1.760	0.857	145.162	Lee Jeffrey / 太田 格之進 / Fong Adderly 1'32.791　11/18　⊕1'31.834　3/16　1'32.375　10/13
4	81	X	4	DAISHIN GT-R GT3 NISSAN GT-R NISMO GT3	1'31.879	1.805	0.045	145.091	大八木 龍一郎 / 堀口 夏月 / TBN 1'33.641　9/17　⊕1'31.879　11/17
5	23	X	5	TKRI松永建設AMG GT3 Mercedes AMG GT3	1'32.120	2.046	0.241	144.711	DAISUKE / 片岡 龍也 / 中山 友貴 1'33.388　10/18　⊕1'32.120　4/12　1'32.227　6/11
6	31	X	6	DENSO LEXUS RC F GT3 LEXUS RC F GT3	1'32.322	2.248	0.202	144.395	永井 宏明 / 蒲生 尚弥 / 小河 諒 ⊕1'32.322　7/8　1'33.576　21/21
7	25	Z	1	日産ﾈｽﾓﾌｧﾙｺﾝ Z NISMO GT4 NISSAN Z NISMO GT4	1'36.208	6.134	3.886	138.562	大澤 寛一郎 / 高橋 知己郎 / 富田 竜一郎 / 松田 次生 1'36.670　11/12　⊕1'36.208　12/13　1'37.787　6/7
8	20	Z	2	NAMIKI DENSO IMPUL with YOSHIDA Z NISSAN Z NISMO GT4	1'36.094	6.194	0.060	138.476	大木 一輝 / 平峰 一貴 / TRELOWEN JULES 1'39.697　9/16　⊕1'36.094　2/3　⊕1'36.268　6/11
9	338	Z	3	GR Garage Balancing GR Supra GT4 TOYOTA GR Supra GT4 EVO2	1'36.847	6.773	0.579	137.648	前嶋 秀司 / AMER HARRIS / NAQUIB AZLAN 1'37.892　9/12　⊕1'36.847　2/4　6/22
10	885	Z	4	シャドレーシング GR Supra GT4 EVO2 TOYOTA GR Supra GT4 EVO2	1'37.183	7.109	0.336	137.172	水野 大 / 平中 克幸 / 国本 雄資 / 嶋川 翼 ⊕1'37.183　5/8　1'37.653　6/10　1'38.320　8/18
11	34	Z	5	TECHNO FIRST R8 LMS GT4 AUDI R8 LMS GT4	1'37.247	7.173	0.064	137.082	加納 政樹 / 大谷 弘 / 安田 裕信 ⊕1'37.247　7/8　1'37.598　6/7
12	8	Z	6	埼ムサ初号機apitA Supra GT4 EVO2 GR Supra GT4 EVO2	1'37.344	7.270	0.097	136.945	山崎 学 / 清水 勝伸 / 佐藤 公哉 / JAMES PULL 1'38.580　5/20　1'38.019　6/10　⊕1'37.344　5/6
13	15	Z	7	開発自動車 R-かぶと- GR Supra GR Supra GT4 EVO2	1'37.538	7.464	0.194	136.673	長島 正明 / 田中 徹 / 遠野 誠友 / 元嶋 成弥 1'40.447　14/16　⊕1'37.538　13/16
14	38	Z	8	ATLAS APEX GR Supra GT4 TOYOTA GR Supra GT4	1'37.687	7.613	0.149	136.464	Chan Kwan / 阪田 拓海 / FOK WAI MING 1'39.819　6/16　⊕1'37.687　6/7　1'40.270　9/16
15	5	Z	9	ウハ車検 GR Supra GT4 EVO2 ウハ号 GR Supra GT4 EVO2	1'37.704	7.630	0.017	136.441	下部 和也 / 富田 竜一郎 / 森田 真心 / 永原 雄飛 1'39.402　6/11　⊕1'37.704　6/13　1'38.782　6/8　1'39.394　2/5
16	52	Z	10	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2 TOYOTA GR Supra GT4 EVO2	1'38.145	8.071	0.441	135.828	松井 宏太 / 野中 誠太 / 脇阪 薫喜 / 吉田 広樹 1'39.429　6/9　1'38.835　2/9　⊕1'38.145　12/21
17	19	T	1	BRP★NUTEC 無限號 CUPRA TCR CUPRA TCR	1'38.249	8.175	0.104	135.684	近藤 晃秀 / 米原 武士 / 栗風益 周史 / 井本 大雅 1'41.479　8/9　⊕1'38.249　12/13
18	100	T	2	HITONOWA TTS CIVIC-TCR Honda CIVIC FL5 TCR	1'38.288	8.214	0.039	135.630	山本 隆介 / 中野 信治 / 佐藤 凛太郎 / 山西 康司 1'41.317　16/20　1'38.621　3/8　⊕1'38.288　6/7
19	97	T	3	Racer ホンダカーズ横川 CIVIC Honda CIVIC FL5 TCR	1'38.899	8.825	0.611	134.792	国本 雄資 / 佐藤 蓮 / Thanasiansaet.P 1'40.058　9/10　⊕1'38.899　3/4　1'39.290　11/14
20	77	Z	11	YUK AMG GT4 Mercedes AMG GT4	1'39.772	9.698	0.873	133.613	YAMATATSU / 新里 治朗 / COLD MAX ⊕1'39.772　17/18　1'53.638　1/2　1'42.578　6/7
21	430	T	4	エクセド初号機 Monster RS3 LMS Audi RS3 LMS	1'40.355	10.281	0.583	132.836	西村 元希 / 関根 拓哉 / 織田 祥平 / 加賀美 倫祐 1'51.788　9/11　⊕1'40.355　8/12　1'41.093　7/9　1'42.022　3/5
22	250	U	1	関西ﾚｰｼﾝｸﾞｻｰﾋﾞｽ MUSTANG DHR FORD MUSTANG DHR	1'44.803	14.729	4.448	127.199	堀川 吾奈 / 大野 尋久 / 原村 浩一 / ひとう ケン 1'45.164　11/12　⊕1'44.803　5/6　1'47.497　4/5　1'51.969　8/11

Class：X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, U=ST-USA

ENTRY：22　START：22

OKAYAMA International Circuit

スーパー耐久レース

STMO 専有走行 Gr.1 Session2

START：15:35:00
FINISH：16:50:00

2026.10.23　　WEATHER：Cloudy　　TRACK：Dry　　OKAYAMA International Circuit 3.703km

Pos	No.	Class	Pos	CAR / TYPE	BestTime	Behind	Gap	Km/h	DRIVER
1	81	X	1	DAISHIN GT-R GT3 NISSAN GT-R NISMO GT3	1'30.582			147.168	大八木 龍一郎 / 堀口 夏月 / TBN 1'32.706　11/13　1'31.646　2/9　⊕1'30.582　13/13
2	777	X	2	D'station Ferrari 296 GT3 Ferrari 296 GT3 Evo	1'30.607	0.025	0.025	147.128	星野 敏 / 藤井 誠暢 / 上村 優太 1'32.175　3/4　⊕1'30.607　5/15
3	33	X	3	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3 Mercedes AMG GT3	1'30.647	0.065	0.040	147.063	Lee Jeffrey / 太田 格之進 / Fong Adderly 1'32.399　5/10　⊕1'30.647　4/7　1'31.857　6/18
4	23	X	4	TKRI松永建設AMG GT3 Mercedes AMG GT3	1'31.597	1.015	0.950	145.538	DAISUKE / 片岡 龍也 / 中山 友貴 1'32.384　22/22　⊕1'31.597　2/6　2'28.245　0/2
5	31	X	5	DENSO LEXUS RC F GT3 LEXUS RC F GT3	1'31.788	1.206	0.191	145.235	永井 宏明 / 蒲生 尚弥 / 小河 諒 1'33.776　7/8　⊕1'31.788　4/17　1'33.756　4/5　1'34.550　2/3
6	182	X	6	R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO Mercedes AMG GT3 EVO	1'32.649	2.067	0.861	143.885	藤井 誠暢 / Sean Walkinshaw / FUZZY 1'34.066　5/6　⊕1'32.649　4/7　1'36.211　7/14　1'33.682　6/8
7	20	Z	1	NAMIKI DENSO IMPUL with YOSHIDA Z NISSAN Z NISMO GT4	1'36.006	5.424	3.357	138.854	松本 貴志 / 大木 一輝 / 平峰 一貴 1'39.196　5/6　⊕1'36.006　8/9　1'36.252　5/5
8	885	Z	2	シャドレーシング GR Supra GT4 EVO2 TOYOTA GR Supra GT4 EVO2	1'36.754	6.172	0.748	137.780	水野 大 / 平中 克幸 / 国本 雄資 1'38.662　8/16　⊕1'36.754　12/12　1'38.521　6/12
9	15	Z	3	開発自動車 R-かぶと- GR Supra GR Supra GT4 EVO2	1'37.032	6.450	0.278	137.386	長島 正明 / 田中 徹 / 遠野 誠友 / 元嶋 成弥 1'40.334　9/10　⊕1'37.032　9/9　⊕1'37.032　6/6
10	52	Z	4	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2 TOYOTA GR Supra GT4 EVO2	1'37.118	6.536	0.086	137.264	松井 宏太 / 野中 誠太 / 脇阪 薫喜 / 吉田 広樹 1'37.776　4/8　⊕1'37.118　10/11　1'38.104　6/7
11	97	T	1	Racer ホンダカーズ横川 CIVIC Honda CIVIC FL5 TCR	1'37.143	6.561	0.025	137.229	国本 雄資 / 佐藤 蓮 / Thanasiansaet.P 1'38.744　9/10　⊕1'37.143　8/9　1'39.161　8/15
12	8	Z	5	埼ムサ初号機apitA Supra GT4 EVO2 GR Supra GT4 EVO2	1'37.341	6.759	0.198	136.949	山崎 学 / 清水 勝伸 / 佐藤 公哉 / JAMES PULL 1'38.408　11/13　⊕1'37.341　12/13　1'37.830　13/12
13	25	Z	6	日産ﾈｽﾓﾌｧﾙｺﾝ Z NISMO GT4 NISSAN Z NISMO GT4	1'37.400	6.818	0.059	136.867	大澤 寛一郎 / 高橋 知己郎 / 富田 竜一郎 / 松田 次生 1'38.672　12/12　⊕1'37.400　8/14　1'37.575　5/10　1'38.639　5/6
14	5	Z	7	ウハ車検 GR Supra GT4 EVO2 ウハ号 GR Supra GT4 EVO2	1'37.656	7.074	0.256	136.508	下部 和也 / 富田 竜一郎 / 森田 真心 / 永原 雄飛 1'37.706　10/13　⊕1'37.656　3/9　1'38.528　7/9　1'39.078　6/8
15	34	Z	8	TECHNO FIRST R8 LMS GT4 AUDI R8 LMS GT4	1'37.793	7.211	0.137	136.317	加納 政樹 / 大谷 弘 / 安田 裕信 1'38.089　14/15　⊕1'37.793　10/10
16	338	Z	9	GR Garage Balancing GR Supra GT4 TOYOTA GR Supra GT4 EVO2	1'38.139	7.557	0.346	135.836	前嶋 秀司 / AMER HARRIS / NAQUIB AZLAN 1'38.764　10/11　⊕1'38.139　10/12　1'38.888　11/12
17	100	T	2	HITONOWA TTS CIVIC-TCR Honda CIVIC FL5 TCR	1'38.238	7.656	0.099	135.699	山本 隆介 / 中野 信治 / 佐藤 凛太郎 / 山西 康司 1'40.935　16/18　⊕1'38.238　11/12　1'38.784　9/9
18	19	T	3	BRP★NUTEC 無限號 CUPRA TCR CUPRA TCR	1'38.610	8.028	0.372	135.187	近藤 晃秀 / 米原 武士 / 栗風益 周史 / 井本 大雅 1'39.733　9/10　⊕1'38.610　3/5　1'41.121　6/8　1'40.657　6/8
19	77	Z	10	YUK AMG GT4 Mercedes AMG GT4	1'38.614	8.032	0.004	135.182	YAMATATSU / 新里 治朗 / COLD MAX 1'39.245　7/9　⊕1'38.614　2/7　1'40.747　6/12
20	430	T	4	エクセド初号機 Monster RS3 LMS Audi RS3 LMS	1'38.729	8.147	0.115	135.024	西村 元希 / 関根 拓哉 / 織田 祥平 / 加賀美 倫祐 1'39.387　7/10　⊕1'38.729　2/6　1'39.939　3/5　1'40.577　6/8
21	38	Z	11	ATLAS APEX GR Supra GT4 TOYOTA GR Supra GT4	1'38.952	8.370	0.223	134.720	Chan Kwan / 阪田 拓海 / FOK WAI MING 1'41.083　6/16　⊕1'38.952　2/6　1'39.975　13/21
22	250	U	1	関西ﾚｰｼﾝｸﾞｻｰﾋﾞｽ MUSTANG DHR FORD MUSTANG DHR	1'43.276	12.694	4.324	129.079	堀川 吾奈 / 大野 尋久 / 原村 浩一 / ひとう ケン 1'44.002　7/7　⊕1'43.276　4/5　1'45.265　3/4　1'45.805　13/14

Class：X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, U=ST-USA

ENTRY：22　START：22

OKAYAMA International Circuit

2026 SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE Round6

スーパー耐久レース in 岡山　Gr.1 フリー走行 結果

START：10:25:00
FINISH：10:55:00

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイガ"クラブ"(AC)
2026.10.24　　WEATHER：Cloudy　　TRACK：Wet　　OKAYAMA International Circuit 3.703km

Pos	No.	Class	Pos	CAR / TYPE	BestTime	Behind	Gap	Km/h	DRIVER
1	777	X	1	D'station Ferrari 296 GT3 Ferrari 296 GT3 Evo	1'33.929			141.924	星野 敏 / 藤井 誠暢 / 上村 優太 1'33.929　14/15
2	33	X	2	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3 Mercedes AMG GT3	1'35.480	1.551	1.551	139.619	Lee Jeffrey / 太田 格之進 / Fong Adderly 1'36.251　10/11　⊕1'35.480　3/4
3	81	X	3	DAISHIN GT-R GT3 NISSAN GT-R NISMO GT3	1'36.101	2.172	0.621	138.717	大八木 龍一郎 / 堀口 夏月 / TBN ⊕1'36.101　7/7　1'37.287　6/6
4	23	X	4	TKRI松永建設AMG GT3 Mercedes AMG GT3	1'37.592	3.663	1.491	136.597	DAISUKE / 片岡 龍也 / 中山 友貴 ⊕1'37.592　16/16
5	338	Z	1	GR Garage Balancing GR Supra GT4 TOYOTA GR Supra GT4 EVO2	1'37.596	3.667	0.004	136.592	前嶋 秀司 / AMER HARRIS / NAQUIB AZLAN 1'52.527　5/6　⊕1'37.596　6/7
6	52	Z	2	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2 TOYOTA GR Supra GT4 EVO2	1'38.002	4.073	0.406	136.028	松井 宏太 / 野中 誠太 / 脇阪 薫喜 / 吉田 広樹 1'39.520　4/8　⊕1'38.002　6/6
7	182	X	5	R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO Mercedes AMG GT3 EVO	1'38.282	4.353	0.280	135.638	藤井 誠暢 / Sean Walkinshaw / FUZZY ⊕1'38.282　6/6　1'40.485　8/8
8	31	X	6	DENSO LEXUS RC F GT3 LEXUS RC F GT3	1'38.426	4.497	0.144	135.442	永井 宏明 / 蒲生 尚弥 / 小河 諒 1'38.530　5/8　⊕1'38.426　8/8
9	25	Z	3	日産ﾈｽﾓﾌｧﾙｺﾝ Z NISMO GT4 NISSAN Z NISMO GT4	1'40.141	6.212	1.715	133.120	大澤 寛一郎 / 高橋 知己郎 / 松田 次生 1'43.573　2/7　⊕1'40.141　10/10
10	5	Z	4	ウハ車検 GR Supra GT4 EVO2 ウハ号 GR Supra GT4 EVO2	1'40.199	6.270	0.058	133.043	下部 和也 / 富田 竜一郎 / 森田 真心 / 永原 雄飛 ⊕1'40.199　10/13　1'40.513　6/6
11	885	Z	5	シャドレーシング GR Supra GT4 EVO2 TOYOTA GR Supra GT4 EVO2	1'41.034	7.105	0.835	131.944	水野 大 / 平中 克幸 / 国本 雄資 1'52.079　9/10　⊕1'41.034　3/6
12	8	Z	6	埼ムサ初号機apitA GR Supra GT4 EVO2 GR Supra GT4 EVO2	1'41.092	7.163	0.058	131.868	山崎 学 / 清水 勝伸 / 佐藤 公哉 / JAMES PULL ⊕1'41.092　3/6　1'52.218　5/8
13	77	Z	7	YUK AMG GT4 Mercedes AMG GT4	1'41.580	7.651	0.488	131.301	YAMATATSU / 新里 治朗 / COLD MAX ⊕1'41.580　10/10　1'54.751　3/5
14	15	Z	8	開発自動車 R-かぶと- GR Supra GR Supra GT4 EVO2	1'42.171	8.242	0.591	130.575	長島 正明 / 田中 徹 / 遠野 誠友 / 元嶋 成弥 1'54.917　2/6　⊕1'42.171　2/3　1'55.870　6/6
15	38	Z	9	ATLAS APEX GR Supra GT4 TOYOTA GR Supra GT4	1'42.345	8.416	0.174	130.254	Chan Kwan / 阪田 拓海 / FOK WAI MING 1'56.260　6/7　⊕1'42.345　2/3　1'57.080　5/8
16	20	Z	10	NAMIKI DENSO IMPUL with YOSHIDA Z NISSAN Z NISMO GT4	1'42.351	8.422	0.006	130.246	松本 貴志 / 大木 一輝 / 平峰 一貴 1'56.282　6/7　1'43.320　2/3　1'45.252　3/11
17	97	T	1	Racer ホンダカーズ横川 CIVIC Honda CIVIC FL5 TCR	1'42.943	9.014	0.592	129.497	国本 雄資 / 佐藤 蓮 / Thanasiansaet.P 1'43.666　5/5　⊕1'42.943　2/4　1'58.566　2/3
18	100	T	2	HITONOWA TTS CIVIC-TCR Honda CIVIC FL5 TCR	1'42.976	9.047	0.033	129.455	山本 隆介 / 中野 信治 / 佐藤 凛太郎 / 山西 康司 1'44.319　3/6　⊕1'42.976　5/5
19	19	T	3	BRP★NUTEC 無限號 CUPRA TCR CUPRA TCR	1'42.996	9.067	0.020	129.430	近藤 晃秀 / 米原 武士 / 栗風益 周史 / 井本 大雅 1'45.488　3/5　⊕1'42.996　3/7
20	430	T	4	エクセド初号機 Monster RS3 LMS Audi RS3 LMS	1'43.383	9.454	0.387	128.946	西村 元希 / 関根 拓哉 / 織田 祥平 / 加賀美 倫祐 ⊕1'43.383　4/12
21	250	U	1	関西ﾚｰｼﾝｸﾞｻｰﾋﾞｽ MUSTANG DHR FORD MUSTANG DHR	1'48.323	14.394	4.940	123.085	堀川 吾奈 / 大野 尋久 / 原村 浩一 / ひとう ケン 2'00.022　4/6　⊕1'48.323　2/3　2'01.458　1/2
	34	Z		TECHNO FIRST R8 LMS GT4 AUDI R8 LMS GT4	出走せず				加納 政樹 / 大谷 弘 / 安田 裕信

FCY導入時間：10:35'00 ～ 10:37'00

Class：X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, U=ST-USA

ENTRY：22　START：21

競技長　　計時委員長

OKAYAMA International Circuit

感動創造建設会社 MATSUNAGA

TK RACING INVITATION

SUPER TAIKYU 2026 ROUND.6 RESULT リザルト

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE Round6

SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA

2026 10.24.Sat - 25.Sun

スーパー耐久レースin岡山 Gr.1 公式予選 A ドライバー 結果

START :13:55'00

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダ クラブ (AC)

2026. 10. 24 : WEATHER : Cloudy TRACK : Wet OKAYAMA International Circuit 3.703km

Pos	No.	Class	Pos	DRIVER	CAR	TYPE	BestTime	Km/h	Laps	Gap
1	777	X	1	星野 敏	D'station Ferrari 296 GT3	Ferrari 296 GT3 Evo	1'30.810	146.799	5/ 5	
2	81	X	2	大八木 龍一郎	DAISHIN GT-R GT3	NISSAN GT-R NISMO GT3	1'30.939	146.591	6/ 7	0.129
3	31	X	3	永井 宏明	DENSO LEXUS RC F GT3	LEXUS RC F GT3	1'31.806	145.206	6/ 7	0.996
4	182	X	4	藤井 政至	R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO	Mercedes-AMG GT3 EVO	1'32.030	144.853	8/10	1.220
5	23	X	5	DAISUKE	TKRI松永建設AMG GT3	Mercedes-AMG GT3	1'32.409	144.259	6/ 9	1.599
6	33	X	6	Lee Jeffrey	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG?GT3	Mercedes-AMG GT3	1'32.700	143.806	5/10	1.890
7	52	Z	1	松井 宏太	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2	Toyota GR Supra GT4 Evo	1'35.978	138.894	4/ 4	5.168
8	25	Z	2	大塚 隆一郎	日産メカニックチャレンジ Z NISMO GT4	NISSAN Z NISMO GT4	1'36.579	138.030	7/ 8	5.769
9	338	Z	3	前嶋 秀司	GR Garage Balakong GR Supra GT4	Toyota GR Supra GT4 Evo	1'36.686	137.877	6/ 9	5.876
10	885	Z	4	水野 大	シェイドレーシング GR Supra GT4 EVO2	Toyota GR Supra GT4 Evo	1'37.190	137.162	5/ 8	6.380
11	34	Z	5	加納 政樹	TECHNO FIRST R8 LMS GT4	AUDI R8 LMS GT4	1'37.256	137.069	8/ 9	6.446
12	77	Z	6	YAMATATSU	YUK AMG GT4	Mercedes AMG GT 4	1'37.524	136.693	6/ 8	6.714
13	8	Z	7	山崎 学	青山学院自動車部 GR Supra GT4 EVO2	GR Supra GTs4Evo2	1'37.729	136.406	5/ 7	6.919
14	97	T	1	遠藤 光博	Racer ホンダカーズ練川 CIVIC	Honda CIVIC FL5 TCR	1'37.815	136.286	5/ 5	7.005
15	5	Z	8	下垣 和也	マッハ車検 GR Supra GT4 EVO2 マッハ号	GR Supra GTs4Evo2	1'38.057	135.949	5/ 9	7.247
16	20	Z	9	松本 貴志	NANIWA DENSO IMPUL with マツセトオカ Z	NISSAN Z NISMO GT4	1'38.345	135.551	9/ 9	7.535
17	38	Z	10	Chan Kwan	ATLAS APEX GR Supra GT4	TOYOTA GR Supra GT4	1'38.697	135.068	6/ 9	7.887
18	430	T	2	西村 元希	エヴァ RT 初号機 Monster RS3 LMS	Audi RS3 LMS	1'39.124	134.486	5/ 6	8.314
19	15	Z	11	長島 正明	岡部自動車 R-nスポーツ GR Supra	GR Supra GTs4Evo2	1'39.270	134.288	6/ 9	8.460
20	19	T	3	近藤 説秀	BRP★NUTEC 制動屋 CUPRA TCR	CUPRA TCR	1'39.482	134.002	7/ 7	8.672
21	250	U	1	鵜川 杏奈	BRP★HOJUST With SPACE MUSTANG DHR	FORD MUSTANG GT4	1'41.694 NR	131.087	4/ 4	10.884
22	100	T	4	山木 陽介	HITONOWA TTS CIVIC-TCR	Honda CIVIC FL5 TCR	1'41.747	131.019	7/ 8	10.937

--- 以上予選通過基準タイムクリア ---

NRBは、NEWレコードを更新した。(ST-USA：1'41.694)

Class：X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, U=ST-USA

予選通過基準タイム【110%】(ST-X)1'40.304 (ST-Z)1'46.056 (ST-TCR)1'48.688 (ST-USA)1'51.864

ENTRY：22 START：22

競技長 計時委員長

OKAYAMA International Circuit

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE Round6

SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA

2026 10.24.Sat - 25.Sun No.21の改訂

スーパー耐久レースin岡山 Gr.1 公式予選 B ドライバー 結果

START :14:50'00

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダ クラブ (AC)

2026.10.24 : WEATHER : Cloudy TRACK : Wet OKAYAMA International Circuit 3.703km

Pos	No.	Class	Pos	DRIVER	CAR	TYPE	BestTime	Km/h	Laps	Gap
1	777	X	1	藤井 誠暢	D'station Ferrari 296 GT3	Ferrari 296 GT3 Evo	1'30.230	147.742	6/ 6	
2	23	X	2	片岡 龍也	TKRI松永建設AMG GT3	Mercedes-AMG GT3	1'30.649	147.060	7/ 7	0.419
3	31	X	3	平良 响弥	DENSO LEXUS RC F GT3	LEXUS RC F GT3	1'30.724	146.938	7/ 7	0.494
4	81	X	4	藤波 清斗	DAISHIN GT-R GT3	NISSAN GT-R NISMO GT3	1'31.320	145.979	5/ 5	1.090
5	182	X	5	Sean Walkinshaw	R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO	Mercedes-AMG GT3 EVO	1'31.538	145.631	6/ 6	1.308
6	20	Z	1	大木 一輝	NANIWA DENSO IMPUL with マツセトオカ Z	NISSAN Z NISMO GT4	1'35.411	139.720	4/ 5	5.181
7	52	Z	2	野中 誠太	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2	Toyota GR Supra GT4 Evo	1'35.681	139.325	4/ 5	5.451
8	34	Z	3	大谷 ひま	TECHNO FIRST R8 LMS GT4	AUDI R8 LMS GT4	1'35.804	139.147	6/ 6	5.574
9	25	Z	4	福原 拓朗	日産メカニックチャレンジ Z NISMO GT4	NISSAN Z NISMO GT4	1'36.063	138.771	6/ 7	5.833
10	5	Z	5	冨田 自然	マッハ車検 GR Supra GT4 EVO2 マッハ号	GR Supra GTs4Evo2	1'36.071	138.760	4/ 6	5.841
11	885	Z	6	平口 克幸	シェイドレーシング GR Supra GT4 EVO2	Toyota GR Supra GT4 Evo	1'36.459	138.202	3/ 4	6.229
12	338	Z	7	AMER HARRIS	GR Garage Balakong GR Supra GT4	Toyota GR Supra GT4 Evo	1'36.541	138.084	3/ 6	6.311
13	38	Z	8	国田 拓海	ATLAS APEX GR Supra GT4	TOYOTA GR Supra GT4	1'36.615	137.979	6/ 6	6.385
14	100	T	1	中野 信治	HITONOWA TTS CIVIC-TCR	Honda CIVIC FL5 TCR	1'36.864	137.624	4/ 5	6.634
15	8	Z	9	清水 啓伸	青山学院自動車部 GR Supra GT4 EVO2	GR Supra GTs4Evo2	1'37.078	137.321	6/ 6	6.848
16	77	Z	10	黒澤 治樹	YUK AMG GT4	Mercedes AMG GT 4	1'37.089	137.305	5/ 6	6.859
17	15	Z	11	蒲野 誠友	岡部自動車 R-nスポーツ GR Supra	GR Supra GTs4Evo2	1'37.146	137.224	4/ 7	6.916
18	430	T	2	宮園 拓真	エヴァ RT 初号機 Monster RS3 LMS	Audi RS3 LMS	1'37.315	136.986	4/ 5	7.085
19	19	T	3	末廣 武士	BRP★NUTEC 制動屋 CUPRA TCR	CUPRA TCR	1'37.999	136.030	4/ 5	7.769
20	97	T	4	佐藤 蓮	Racer ホンダカーズ練川 CIVIC	Honda CIVIC FL5 TCR	1'38.192	135.763	5/ 5	7.962
21	250	U	1	大野 尊久	BRP★HOJUST With SPACE MUSTANG DHR	FORD MUSTANG GT4	1'41.837	130.903	6/ 6	11.607

--- 以上予選通過基準タイムクリア ---

*1	33	X		太田 格之進	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3	Mercedes-AMG GT3	タイム抹消			

改訂理由：CarNoの誤記訂正

Red Flag：15:02'44 ~ 15:13'00

【走路外走行により不採用としたラップタイム】
CarNo.338：1'36.353

Class：X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, U=ST-USA

予選通過基準タイム【110%】(ST-X)1'39.588 (ST-Z)1'45.196 (ST-TCR)1'47.132 (ST-USA)1'52.021

*1 CarNo.33(B ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ:太田 格之進)は、ｽｰﾊﾟｰ耐久ｼﾘｰｽﾞ2026 ｽﾎﾟｰﾂ規則 第7条 (2) (3) (異なるﾀｲﾔﾒｰｶｰﾀｲﾔの使用)適反により、当該ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰの予選ﾀｲﾑ抹消 (16:07)

ENTRY：22 START：22

審査委員長 競技長 計時委員長

OKAYAMA International Circuit

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE Round6

SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA

2026 10.24.Sat - 25.Sun

スーパー耐久レースin岡山 Gr.1 公式予選 C ドライバー 結果

START :15:55'00

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダ クラブ (AC)

2026.10.24 : WEATHER : Cloudy TRACK : Wet OKAYAMA International Circuit 3.703km

Pos	No.	Class	Pos	DRIVER	CAR	TYPE	BestTime	Km/h	Laps	Gap
1	777	X	1	上村 優太	D'station Ferrari 296 GT3	Ferrari 296 GT3 Evo	1'31.421	145.818	5/ 6	
2	33	X	2	Fong Adderly	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG?GT3	Mercedes-AMG GT3	1'32.065	144.798	4/ 5	0.644
3	23	X	3	中山 友貴	TKRI松永建設AMG GT3	Mercedes-AMG GT3	1'32.091	144.757	5/ 7	0.670
4	81	X	4	坂口 夏月	DAISHIN GT-R GT3	NISSAN GT-R NISMO GT3	1'32.890	143.512	6/ 7	1.469
5	31	X	5	小河 諒	DENSO LEXUS RC F GT3	LEXUS RC F GT3	1'33.950	141.892	7/ 7	2.529
6	182	X	6	FUZZY	R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO	Mercedes-AMG GT3 EVO	1'35.177	140.063	6/ 7	3.756
7	8	Z	1	佐藤 公哉	青山学院自動車部 GR Supra GT4 EVO2	GR Supra GTs4Evo2	1'36.638	137.946	4/ 6	5.217
8	338	Z	2	NAQUIB AZLAN	GR Garage Balakong GR Supra GT4	Toyota GR Supra GT4 Evo	1'36.887	137.591	4/ 6	5.466
9	20	Z	3	平峰 一貴	NANIWA DENSO IMPUL with マツセトオカ Z	NISSAN Z NISMO GT4	1'37.169	137.192	6/ 6	5.748
10	25	Z	4	冨田 竜一郎	日産メカニックチャレンジ Z NISMO GT4	NISSAN Z NISMO GT4	1'37.293	137.017	5/ 7	5.872
11	5	Z	5	森田 真心	マッハ車検 GR Supra GT4 EVO2 マッハ号	GR Supra GTs4Evo2	1'37.760	136.363	6/ 7	6.339
12	15	Z	6	元嶋 成弥	岡部自動車 R-nスポーツ GR Supra	GR Supra GTs4Evo2	1'37.842	136.248	5/ 6	6.421
13	100	T	1	佐藤 凛太郎	HITONOWA TTS CIVIC-TCR	Honda CIVIC FL5 TCR	1'38.230	135.710	5/ 7	6.809
14	34	Z	7	安田 裕信	TECHNO FIRST R8 LMS GT4	AUDI R8 LMS GT4	1'38.242	135.693	5/ 6	6.821
15	38	Z	8	FOK WAI MING	ATLAS APEX GR Supra GT4	TOYOTA GR Supra GT4	1'38.513	135.320	6/ 6	7.092
16	52	Z	9	服部 尚貴	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2	Toyota GR Supra GT4 Evo	1'38.664	135.113	4/ 4	7.243
17	97	T	2	Thanasiwanat.P	Racer ホンダカーズ練川 CIVIC	Honda CIVIC FL5 TCR	1'38.822	134.897	4/ 5	7.401
18	885	Z	10	国本 雄資	シェイドレーシング GR Supra GT4 EVO2	Toyota GR Supra GT4 Evo	1'39.123	134.487	6/ 6	7.702
19	430	T	3	織田 祥平	エヴァ RT 初号機 Monster RS3 LMS	Audi RS3 LMS	1'39.841	133.520	7/ 7	8.420
20	77	Z	11	COLD MAX	YUK AMG GT4	Mercedes AMG GT 4	1'39.961	133.360	4/ 7	8.540
21	19	T	4	東風谷 高史	BRP★NUTEC 制動屋 CUPRA TCR	CUPRA TCR	1'40.827	132.215	5/ 5	9.406
22	250	U	1	奥村 浩一	BRP★HOJUST With SPACE MUSTANG DHR	FORD MUSTANG GT4	1'46.538	125.127	3/ 3	15.117

--- 以上予選通過基準タイムクリア ---

Red Flag：16:15'39 ~ FINISH

Class：X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, U=ST-USA

ENTRY：22 START：22

競技長 計時委員長

OKAYAMA International Circuit

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE Round6

SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA

2026 10.24.Sat - 25.Sun

スーパー耐久レースin岡山 Gr.1 公式予選 総合正式結果

A DRIVER START :13:55'00
B DRIVER START :14:50'00

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダ クラブ (AC)

2026.10.24 : WEATHER : Cloudy TRACK : Wet OKAYAMA International Circuit 3.703km

Pos	No.	Class	Pos	CAR / TYPE	BestTime	Behind	Gap	DRIVER	DriverBest	Lap
1	777	X	1	D'station Ferrari 296 GT3 Ferrari 296 GT3 Evo	**3'01.060**			★ 藤井 誠暢 ★ 藤井 誠暢	1'30.810 1'30.230	6/ 6 6/ 6
2	81	X	2	DAISHIN GT-R GT3 NISSAN GT-R NISMO GT3	3'02.359	1.299	1.299	★ 藤波 清斗 ★ 藤波 清斗	1'31.320 1'31.320	5/ 5 5/ 5
3	31	X	3	DENSO LEXUS RC F GT3 LEXUS RC F GT3	3'02.530	1.470	0.271	★ 永井 宏明 ★ 平良 响弥	1'31.806 1'30.724	6/ 7 7/ 7
4	23	X	4	TKRI松永建設AMG GT3 Mercedes-AMG GT3	3'03.058	2.018	0.528	★ DAISUKE ★ 片岡 龍也	1'32.409 1'30.649	6/ 9 7/ 7
5	182	X	5	R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO Mercedes-AMG GT3 EVO	3'03.568	2.528	0.510	★ 藤井 政至 ★ Sean Walkinshaw	1'32.030 1'31.538	8/10 6/ 6
6	52	Z	1	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2 Toyota GR Supra GT4 Evo	3'11.557	10.517	7.989	★ 松井 宏太 ★ 野中 誠太	1'35.978 1'35.681	4/ 4 4/ 5
7	25	Z	2	日産メカニックチャレンジ Z NISMO GT4 NISSAN Z NISMO GT4	3'12.642	11.602	0.985	★ 大塚 隆一郎 ★ 福原 拓朗	1'36.579 1'36.063	7/ 8 6/ 7
8	8	Z	3	青山学院自動車部 GR Supra GT4 EVO2 GR Supra GTs4Evo2	3'13.008	11.968	0.366	★ 佐藤 公哉 ★ 清水 啓伸	1'36.638 1'37.078	4/ 6 6/ 6
9	338	Z	4	GR Garage Balakong GR Supra GT4 Toyota GR Supra GT4 Evo2	3'13.227	12.187	0.219	★ 前嶋 秀司 ★ AMER HARRIS	1'36.686 1'36.541	6/ 9 3/ 6
10	885	Z	5	シェイドレーシング GR Supra GT4 EVO2 Toyota GR Supra GT4 Evo2	3'13.649	12.609	0.422	★ 水野 大 ★ 平口 克幸	1'37.190 1'36.459	5/ 8 3/ 4
11	20	Z	6	NANIWA DENSO IMPUL with マツセトオカ Z NISSAN Z NISMO GT4	3'13.755	12.716	0.107	★ 松本 貴志 ★ 大木 一輝	1'36.345 1'35.411	9/ 9 4/ 5
12	5	Z	7	マッハ車検 GR Supra GT4 EVO2 マッハ号 GR Supra GTs4Evo2	3'14.128	12.989	0.373	★ 冨田 自然 ★ 冨田 自然	1'36.071 1'36.071	4/ 6 4/ 6
13	77	Z	8	YUK AMG GT4 Mercedes AMG GT 4	3'14.873	13.733	0.745	★ 黒澤 治樹 ★ 黒澤 治樹	1'37.089 1'37.089	5/ 6 5/ 6
14	8	Z	9	青山学院自動車部 GR Supra GT4 EVO2 GR Supra GTs4Evo2	3'14.897	13.757	0.024	★ 山崎 学 ★ 清水 啓伸	1'37.729 1'37.078	5/ 7 6/ 6
15	38	Z	10	ATLAS APEX GR Supra GT4 TOYOTA GR Supra GT4	3'15.312	14.272	0.505	★ Chan Kwan ★ 国田 拓海	1'38.697 1'36.615	6/ 9 6/ 6
16	97	T	1	Racer ホンダカーズ練川 CIVIC Honda CIVIC FL5 TCR	3'16.007	14.967	0.695	★ 遠藤 光博 ★ 佐藤 蓮	1'37.815 1'38.192	5/ 5 5/ 5
17	15	Z	11	岡部自動車 R-nスポーツ GR Supra GR Supra GTs4Evo2	3'16.616	15.576	0.609	★ 長島 正明 ★ 蒲野 誠友	1'39.270 1'37.146	6/ 9 4/ 7
18	430	T	2	エヴァ RT 初号機 Monster RS3 LMS Audi RS3 LMS	3'16.439	15.399	0.023	★ 西村 元希 ★ 宮園 拓真	1'39.124 1'37.315	5/ 6 4/ 5
19	19	T	3	BRP★NUTEC 制動屋 CUPRA TCR CUPRA TCR	3'17.481	16.441	1.065	★ 近藤 説秀 ★ 末廣 武士	1'39.482 1'37.999	7/ 7 4/ 5
20	100	T	4	HITONOWA TTS CIVIC-TCR Honda CIVIC FL5 TCR	3'18.031	17.091	1.615	★ 山木 陽介 ★ 中野 信治	1'41.747 1'36.864	7/ 8 4/ 5
21	250	U	1	BRP★HOJUST With SPACE MUSTANG DHR FORD MUSTANG GT4	3'23.531	22.591	6.500	★ 鵜川 杏奈 ★ 大野 尊久	1'41.694 NR 1'41.837	4/ 4 6/ 6

--- 以上予選通過 ---

22	33	X	6	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG?GT3 Mercedes-AMG GT3	1'32.700	1.631	1.631	★ Lee Jeffrey ★ 太田 格之進	1'32.700 タイム抹消	5/10 5/ 5

B DRIVER Red Flag：15:02'44 ~ 15:13'00

NRBは、NEWレコードを更新した。(ST-USA：1'41.694)

【走路外走行により不採用としたラップタイム】
CarNo.338(B ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ：AMER HARRIS)：1'36.353

Class：X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, U=ST-USA

A DRIVER 公式予選 予選通過基準タイム【110%】(ST-X)1'40.304 (ST-Z)1'46.056 (ST-TCR)1'48.688 (ST-USA)1'51.864
B DRIVER 公式予選 予選通過基準タイム【110%】(ST-X)1'39.588 (ST-Z)1'45.196 (ST-TCR)1'47.132 (ST-USA)1'52.021

*1 CarNo.33(B ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ：太田 格之進)は、ｽｰﾊﾟｰ耐久ｼﾘｰｽﾞ2026 ｽﾎﾟｰﾂ規則 第7条 (2) (3) (異なるﾀｲﾔﾒｰｶｰﾀｲﾔの使用)適反により、当該ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰの予選ﾀｲﾑ抹消 (16:07)

ENTRY：22 START：22

審査委員長 競技長 計時委員長

OKAYAMA International Circuit

感動創造建設会社 MATSUNAGA

TKRI
TK RACING INVITATION

SUPER TAIKYU 2026 ROUND.6 RESULT リザルト

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE Round6

SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA

2026 10.24 SAT - 25 SUN

ｽｰﾊﾟｰ耐久ﾚｰｽin岡山

Gr.1 決勝　正式結果

START :13:32:49
FINISH :16:33:36

主催：株式会社岡山国際ｻｰｷｯﾄ/ｱｲﾀﾞｸﾗﾌﾞ(AC)
2026.10.25 : WEATHER : Cloudy TRACK : Wet OKAYAMA International Circuit 3.703km

Pos	No.	Class	Pos	CAR / TYPE	Lap	TotalTime	Behind	Gap	DRIVER		
1	777	X	1	D'station Ferrari 296 GT3 Ferrari 296 GT3 Evo	114	3h00'47.594			A 星野 敏 1'33.807 19/39	B 藤井 誠暢 1'31.223 7/30	C 上村 優太 1'31.398 6/45
2	81	X	2	DAISHIN GT-R GT3 NISSAN GT-R NISMO GT3	114	3h00'51.849	4.255	4.255	A 大八木 龍一郎 1'32.931 4/38	B 藤波 清斗 1'32.113 5/37	C 坂口 夏月 1'32.778 5/39
3	31	X	3	DENSO LEXUS RC F GT3 LEXUS RC F GT3	113	3h00'50.726	1 Lap	1 Lap	A 永井 宏明 1'34.548 15/39	B 蒲生 尚弥 1'32.595 5/46	C 小河 諒 1'33.117 5/28	D 嵯峨 宏紀 1'33.827 17/20
4	23	X	4	TKRI松永建設AMG GT3 Mercedes AMG GT3	113	3h00'54.581	1 Lap	3.855	A DAISUKE 1'34.280 8/38	B 片岡 龍也 1'32.702 9/55	C 中山 友貴 1'33.827 17/20
5	33	X	5	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG?GT3 Mercedes AMG GT3	113	3h00'54.738	1 Lap	0.157	A Lee Jeffrey 1'35.442 13/38	B 太田 格之進 1'31.436 5/43	C Fong Adderly 1'31.644 5/32
6	182	X	6	R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO Mercedes AMG GT3 EVO	112	3h01'00.453	2 Laps	1 Lap	A 藤井 政至 1'34.319 11/49	B Sean Walkinshaw 1'33.054 8/49	C FUZZY 1'37.443 4/14	D 藤井 優紀
7	25	Z	1	日産メカニックチャレンジ Z NISMO GT4 NISSAN Z NISMO GT4	108	3h01'24.308	6 Laps	4 Laps	A 大塚 隆一郎 1'38.717 11/36	B 篠原 拓朗 1'37.842 4/48	C 富田 竜一郎 1'38.502 10/24	D 松田 次生
8	34	Z	2	TECHNO FIRST R8 LMS GT4 AUDI R8 LMS GT4	108	3h01'34.247	6 Laps	9.939	A 加納 政樹 1'39.557 28/40	B 大草 りき 1'37.595 4/43	C 安田 裕信 1'38.670 18/25
9	52	Z	3	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2 TOYOTA GR Supra GT4 EVO2	108	3h01'36.354	6 Laps	2.107	A 松井 宏太 1'39.122 7/40	B 野中 誠太 1'39.336 16/24	C 服部 尚貴 1'37.994 5/44	D 吉田 広樹
10	338	Z	4	GR Garage Balakong GR Supra GT4 TOYOTA GR Supra GT4 EVO2	108	3h01'59.412	6 Laps	23.058	A 前嶋 秀司 1'38.868 18/37	B AMER HARRIS 1'38.938 12/21	C NAQUIB AZLAN 1'37.727 8/50	
11	20	Z	5	NANIWA DENSO IMPUL with マツモトキヨシ Z NISSAN Z NISMO GT4	108	3h02'01.534	6 Laps	2.122	A 松本 眞志 1'39.989 15/36	B 大木 一輝 1'37.796 8/37	C 平峰 一貴 1'38.318 26/35	D TRELUYER JULES
12	885	Z	6	シェイドレーシング GR Supra GT4 EVO2 TOYOTA GR Supra GT4 EVO2	107	3h00'51.129	7 Laps	1 Lap	A 水野 大 1'38.831 11/37	B 平中 克幸 1'38.484 4/46	C 国本 雄資 1'39.172 23/24	D 銘苅 翼
13	5	Z	7	マツバ車検 GR Supra GT4 EVO2 マツバ号 GR Supra GT4 EVO2	107	3h00'59.479	7 Laps	8.350	A 下垣 和也 1'39.024 3/35	B 富田 自然 1'38.532 8/48	C 森田 真心 1'38.753 5/24	D 永原 蒼翔
14	8	Z	8	青山学院自動車部 GR Supra GT4 EVO2 GR Supra GT4 EVO2	107	3h02'02.199	7 Laps	1'02.720	A 山﨑 学 1'40.373 27/36	B 清水 啓伸 1'38.548 6/46	C 佐藤 公哉 1'39.418 20/25	D JAMES PULL
15	77	Z	9	YUK AMG GT4 Mercedes AMG GT 4	106	3h02'01.580	8 Laps	1 Lap	A YAMATATSU 1'39.794 3/36	B 黒澤 治樹 1'39.096 5/52	C COLD MAX 1'41.125 5/18	
16	97	T	1	Racer ホンダカーズ桶川 CIVIC Honda CIVIC FL5 TCR	105	3h01'41.854	9 Laps	1 Lap	A 遠藤 光博 1'40.552 2/36	B 佐藤 蓮 1'38.828 4/50	C Thanasiwanat.P 1'40.605 10/19	
17	38	Z	10	ATLAS APEX GR Supra GT4 TOYOTA GR Supra GT4	105	3h02'08.217	9 Laps	26.363	A Chan Kwan 1'41.566 4/35	B 眞田 拓海 1'38.593 4/36	C FOK WAI MING 1'40.507 7/34	
18	19	T	2	BRP★NUTEC 制動屋 CUPRA TCR CUPRA TCR	104	3h00'51.191	10 Laps	1 Lap	A 近藤 説秀 1'41.925 5/35	B 末廣 武士 1'40.424 4/44	C 東風谷 高史 1'41.182 11/25	D 井本 大雅
19	100	T	3	HITONOWA TTS CIVIC-TCR Honda CIVIC FL5 TCR	104	3h02'16.691	10 Laps	1'25.500	A 山木 陽介 1'43.055 8/38	B 中野 信治 1'39.656 5/34	C 佐藤 凛太郎 1'39.319 5/32	D 山西 康司
20	250	U	1	BRP★HOJUST With SPACE MUSTANG DHR FORD MUSTANG DHR	99	3h01'52.514	15 Laps	5 Laps	A 猪爪 杏奈 1'43.825 4/43	B 大野 尊久 1'43.870 14/43	C 奥村 浩一	D いとうりな 1'47.888 13/13
				--- 以上完走 ---								
	430	T		エヴァ RT 初号機 Monster RS3 LMS Audi RS3 LMS	81	2h20'49.920	33 Laps	18 Laps	A 西村 元希 1'41.223 10/19	B 宮園 拓眞 1'40.307 9/32	C 織田 祥平 1'39.959 4/30	D 加賀美 綾祐
	15	Z		岡部自動車 R-nスポーツ GR Supra GR Supra GT4 EVO2	4	8'06.476	110 Laps	77 Laps	A 長島 正明 1'43.136 2/ 2	B 霜野 誠友	C 元嶋 成弥 1'44.527 2/ 2	

黒白旗提示:CarNo.430 (13:39) CarNo.15に対するドライビングマナー
黒白旗提示:CarNo.182 (16:07) 複数回の走路外走行
黒白旗提示:CarNo.8 (16:19) 複数回の走路外走行

Class : X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, U=ST-USA

完走周回数 ST-X:79Laps ST-Z:75Laps ST-TCR:73Laps ST-USA:69Laps

ENTRY : 22 START : 22
ベストラップ : 777 藤井 誠暢 1'31.223 7/30 146.134km/h

審査委員長　　競技長　　計時委員長

OKAYAMA International Circuit

感動創造建設会社 MATSUNAGA