

Wing Hin Motorsports 2026 年モータースポーツ参戦体制のお知らせ



2026 年 3 月 吉日

マレーシアを拠点にトヨタ・レクサス系ディーラーや GR Garage Balakong（マレーシア・セランゴール州）を展開する Wing Hin Motorsports は、2026 年の E N E O S スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE、および TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup に参戦致します。

Wing Hin Motorsports のチームオーナーであるウィリアム・ローは、長年マレーシアでレース活動を行ってきましたが、チームのアドバイザーを務めてきた佐々木雅弘選手からさまざまなアドバイスを受ける中で、まずはレース大国である日本でレース文化やマナーを含めた知識を学ぶこと、同チームで進めているルーキープログラムの一環として、マレーシアやアジアのドライバーへの新しいステージづくりを進めて参りました。

2025 年から Wing Hin Motorsports は日本で初めてレース活動をスタートさせ、TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup のクラブマンシリーズに 2 台体制で参戦。初の挑戦ながら 338 号車（ナキブ・アズラン選手）がクラブマンシリーズのチャンピオン、339 号車（アmeer・ハリス選手）がシリーズ 4 位を獲得し、素晴らしい成績を残すことができました。

2026 年は新たに、スーパー耐久シリーズ ST-Z クラスへの挑戦を決定致しました。車両は TOYOTA GR Supra GT4 EVO2 となります。この挑戦は引き続きチームのレースマナーや意識の向上、2025 年に TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup で好成績を収めたふたりのドライバーにさらなる挑戦の舞台を与え、レーシングドライバーを夢見るアジアの若者達へのプロジェクト構築を目的としています。

チーム体制としては、メカニックやエンジニアをマレーシアのスタッフと TEAM HAL で構成。A ドライバーには大ベテランでスーパー耐久の豊富な成績をもつ前嶋秀司選手を招聘し、2025 年の TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup で好成績を収めたナキブ・アズラン選手、アmeer・ハリス選手のふたりを起用します。

また、TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup には今年も 2 台体制で参戦を継続致します。今年インドネシア出身のジョーダン・ジョハン選手と、マレーシア出身のミッチェル・チャー選手というふたりの若手ドライバーに日本のレース文化を学ぶステージを準備し、若手育成を続けてまいります。

チームは今シーズンも、油脂類を Moty's 様から引き続きサポートいただきます。また新たな試みとして、日本初となる使用済みのエンジンオイルから再精製したベースオイル『RRBO（再精製基油）』を用いて開発したエンジンオイルを全レース車両に使用致します。日本初の試みとなりますが、敢えて最も過酷なフィールドであるモータースポーツからチャレンジし、環境に優しいモータースポーツオイルを実証していきます。RRBO はチームスポンサーでもあるマレーシアのペンタス・フロラ社から提供されます。

Wing Hin Motorsports は 2026 年、新たな一歩を踏み出してまいります。温かく見守っていただければ幸いです。

■スーパー耐久シリーズ参戦体制

チーム名：Wing Hin Motorsports Japan

カーナンバー：338

車両名：GR Garage Balakong GR Supra GT4

使用車両：TOYOTA GR Supra GT4 EVO2

チームオーナー：ウイリアム・ロー

チーム代表：川上理世

アドバイザー：佐々木雅弘

メンテナンス：畑野賢明

Aドライバー：前嶋秀司

Bドライバー：ナキブ・アズラン

Cドライバー：アマー・ハリス

Dドライバー：TBN



■スーパー耐久レースアンバサダー



佐々木 萌香



水神 きき



赤城 ありさ

■TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup クラブマンシリーズ参戦体制



#139 TOYOTA GAZOO RACING INDONESIA
ドライバー：ジョーダン・ジョハン



#338 Wing Hin Motorsports × Moty's
ドライバー：ミッチェル・チャー

WING HIN MOTORSPORTS Announcement of 2026 Japan Motorsports Program



March 2026

Wing Hin Motorsports, is pleased to announce its participation in the ENEOS Super Taikyu Series 2026 Empowered by Bridgestone and the TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup for the 2026 season.

Team Wing Hin Motorsports has been actively involved in Malaysia motorsports for many years. Through guidance and advice from Masahiro Sasaki, who serves as the team's advisor, the team has focused on learning the racing culture, discipline, and etiquette of Japan—one of the world's leading motorsport nations.

As part of the team's Rookie Development Program, Wing Hin Motorsports aims to create new opportunities and platforms for drivers from Malaysia and across Asia to develop their racing careers.

In 2025, Wing Hin Motorsports began its racing activities in Japan for the first time, entering two cars in the TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup Clubman Series. Despite it being their debut season, the team achieved remarkable results:

Car #338 (Naquib Azlan) won the Clubman Series Championship

Car #339 (Amer Harris) finished 4th in the Clubman Series Championship

Building on this success, 2026 will mark a new challenge for the team with its entry into the Super Taikyu Series ST-Z class, competing with the TOYOTA GR Supra GT4 EVO2.

This new step aims to further elevate the team's racing discipline and competitive mindset while providing greater opportunities for drivers who performed strongly in the 2025 GR86/BRZ Cup. The project also seeks to inspire and support young aspiring racing drivers from across Asia.

For the 2026 Super Taikyu program, the team will consist of Malaysian mechanics, engineers working together with TEAM HAL, Japan.

The driver lineup will include:

A Driver: Shuji Maeshima – a highly experienced veteran with extensive achievements in the Super Taikyu Series

B Driver: Naquib Azlan

C Driver: Amer Harris

D Driver: To Be Announced

Meanwhile, Wing Hin Motorsports will continue competing in the TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup. For the 2026 season, the team will provide opportunities for two young drivers to learn Japanese racing culture and gain international racing experience:

Jordan Johan (Indonesia)

Mitchell Cheah (Malaysia)

The team will continue to receive lubrication support from Moty's, which has been a long-standing partner of the team. In addition, Wing Hin Motorsports will introduce a new initiative by using a new Moty's engine oil developed using RRBO (Re-Refined Base Oil) — a base oil produced by re-refining used engine oil. This environmentally conscious engine oil will be used in all Wing Hin Motorsports race vehicles.

Although this will be the first attempt in Japan, the team has deliberately chosen the demanding environment of motor-sports as the proving ground for this environmentally friendly lubricant technology. The RRBO base oil is supplied by Pentas Flora, a leading waste management company and the largest re-refinery in Malaysia, and a proud sponsor of Wing Hin Motorsports.

Wing Hin Motorsports looks forward to taking a new step forward in 2026, and sincerely appreciates the continued support from fans and partners.



■ **SUPER TAIKYU SERIES ENTRY DETAILS**

Team Name: Wing Hin Motorsports Japan
 Car Number: 338
 Car Name: GR Garage Balakong GR Supra GT4
 Car Model: TOYOTA GR Supra GT4 EVO2
 Team Principal: Riyo Kawakami
 Advisor: Masahiro Sasaki
 Maintenance : Masaaki Hatano
 Drivers
 A Driver – Shuji Maeshima
 B Driver – Naquib Azlan
 C Driver – Amir Harris



■ **SUPER TAIKYU RACE AMBASSADORS**



Moeka Sasaki



Kiki Mizukami



Arisa Akagi

■ **TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup JAPAN**



#139 TOYOTA GAZOO RACING INDONESIA
 Driver: Jordan Johan



#338 Wing Hin Motorsports × Moty's
 Driver: Mitchell Cheah

Wing Hin
MOTORSPORTS











